

Yksityistien perusparannusavustus/Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistie

Valvonta- ja tiejaosto 08.06.2023 § 9
117/02.05.01.00/2023

Valmistelija: rakennustarkastaja

Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistie hakee 13.3.2023 saapuneella hakemuksella Sonkajärven kunnalta avustusta 10 064,50 € yksityistien perusparannushankkeeseen. Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistien perusparannushanke kohdentuu kuivatukseen ja kantavuuden parantamiseen sekä rumpujen uusimiseen. Hankkeen kustannusarvio on 100 645 €, sis. alv 24 %, jonka Pohjois-Savon ELY-keskus on hyväksynyt.

Kyseessä on läpikulkutie, jota ei kuitenkaan ole säännöllisesti talvikunnossapidetty.

Sonkajärven kunta on varannut talousarviossaan 2023 yksityistiemäärärahoista Pohjois-Savon ELY-keskuksen hyväksymien perusparannushankkeiden avustamiseen vuodelle 2023 yhteensä 20 000 €.

Tästä määrärahasta on sidottu vuodelle 2023 vuodelta 2022 siirtynyt kunnan myönteisen avustuspäätöksen saanut Kiltuan yksityistien perusparannushanke. Kunnan avustus on enintään 2 500 €.

Tällä hetkellä tiekunnilta saatujen tietojen mukaan uusia yksityistien perusparannushankkeita tälle vuodelle on suunnitteilla 5-8 kappaletta. Perusparannushankkeiden avustushakemukset käsitellään saapumisjärjestyksessä ja käydään läpi täyttääkö hanke avustusten myöntämisperusteet sekä mahdollinen avustuksen suuruus.

Pohjois-Savon ELY-keskus on myöntänyt Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistielle hankkeeseen päätöksellään 2.3.2023 POSELY/750/2023 valtionavustusta 70 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 70 451 €.

Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistien perusparannushanke on tiekunnalta saadun tiedon perusteella tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

Päätösesitys

Rakennustarkastaja:

Valvonta- ja tiejaosto päättää esittää tekniselle lautakunnalle, ettei se myönnä Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityistien perusparannushankkeeseen kunnan perusparannusavustusta. Sonkajärven kunnanvaltuuston 21.12.1995 § 66 Kunnan kunnossapitoavustusten ja tien tekemisen/perusparantamisen avustusten myöntämisperusteiden mukaisesti päätöksissä on periaatteena ollut, että Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja kunnan perusparannusavustukset ovat voineet olla yhteensä 80 % toteutuneista kustannuksista. Koska parantamisen kohteena olevalla tiellä ei ole pysyvää asutusta eikä voida katsoa, että sillä olisi merkittävää läpikulkuliikennettä, ei haetun avustuksen myöntämiselle ei ole perusteita.

Päätös

Valvonta- ja tiejaosto:

Valvonta- ja tiejaosto yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

