

Aloite VR-Yhtymä Oyj:lle koskien junavuorojen aikatauluja

Sukevan aluelautakunta 05.10.2023 § 26
316/00.04.00/2023

Valmistelija: aluelautakunnan sihteeri

Autoilun yleisyydestä huolimatta Sonkajärvellä asuu merkittävä määrä henkilöitä, joiden koulutus- ja työmahdollisuudet ovat riippuvaisia julkisesta liikenteestä. Koulu- ja työmatkaliikenteen pääasiallinen suunta on lisalmi Ylä-Savon keskuksena. Tilastokeskuksen vuoden 2021 arvion mukaan 350–499 henkilöä pendelöi Sonkajärveltä lisalmissa töissä. Työmatkaliikenteen lisäksi osa sonkajärveläisistä nuorista suorittaa toisen asteen opintoja Ylä-Savon ammattiopistossa tai lisalmen lyseossa.

Koulu- ja työmatkaliikenteen kannalta tärkeimpinä tunteina juna- ja linja-autovuoroja välillä Sukeva – lisalmi – Sukeva kulkee arkisin seuraavasti:

JUNA		LINJA-AUTO	
Aamun koulu- ja työmatkaliikenne			
4:06	4:29		
6:59	7:22		
9:49	10:12		
		10:05	10:40
Iltapäivän koulu- ja työmatkaliikenne			
13:40	14:02		
16:42	17:04		
		18:15	18:45
19:37	19:59		

Taulukosta käy ilmi, että klo 6:59 lähtevä Pendolino 64 palvelee hyvin menomatkan liikennettä. Saapuminen lisalmeen klo 7:22 mahdollistaa ajoissa ehtimisen tyypillisesti klo 8.00 alkavaan opetukseen tai työvuoroon. Kävelyaika juna-asemalta linja-autoasemalle on noin 10 min (650 m), Ylä-Savon ammattiopistolle noin 12 minuuttia (900 m), lisalmen lyseolle noin 15 min (1,1 km), Olvin tehtaalle 24 min (1,7 km), Genelecin tehtaalle 27 min (1,9km), Kivirannan liikekiinteistöalueelle 24 min (1,7 min), Parkatin liikekiinteistöalueelle 27 min (2,0km). Aikataulu jättää liikkumavaran junavuoron myöhästymiselle, mutta ei ylimääräistä odotteluaikaa.

Paluumatkan osalta tilanne on heikompi. Koulu- ja työpäivät päättyvät tyypillisesti aikaisintaan klo 15:00. Siten klo 13:40 lähtevä vuoro ei käytännössä hyödytä paluuliikennettä. Sukevalaisten täytyy jäädä odottamaan myöhempiä vuoroja, joista seuraava lähtee 16:42 eli kolme tuntia myöhemmin. Tämä tarkoittaa sitä, että alaikäisten toisen asteen opiskelijoiden osalta koulupäivä venyy kohtuuttoman pitkäksi (6:59-17:04). Käytännössä 10:05 tunnin päivän pituuteen on lisättävä vielä kulkeminen asemalle ja takaisin. Päivien pituudella on merkittäviä elinvoimavaikutuksia Sukevan alueelle. Vaihtoehtona julkiselle liikenteelle ovat oppilaan muutto oppilaitoksen asuntolaan tai koko perheen muutto lisalmeen. Henkisen kasvun ja arjen turvallisuuden kannalta 15-vuotias on nuori muuttamaan pois vanhempiensa ohjauksesta. On vanhempien työn joustavuudesta ja tulotasosta kiinni, voivatko vanhemmat kuljettaa lasta itse tai tukea ajokortin poikkeusluvan ja ajoneuvon hankkimista 17-vuotiaana.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Sukevan aluelautakunta päättää lähettää seuraavan aloitteen VR-Yhtymä Oyj:lle:

”VR-Yhtymä Oyj:n tarjoama julkinen liikenne ja Sukevan aseman toiminta ovat merkittävä positiivinen elinvoimatekijä Sukevan taajamalle. Junaliikennettä voidaan kuitenkin yhteistyössä kehittää edelleen paremmaksi. Ratkaisuna Sukevan koulu- ja työmatkaliikenteen aikatauluongelmiin olisi esimerkiksi se, että InterCity 63 ja InterCity 65 vuorojen väliin lisättäisiin uusi yhteys, joka lähtisi Helsingistä klo 9:00 – 10:00 välillä ja kulkisi Kajaaniin pysähtyen Iisalmessa noin klo 15.00 ja Sukevalla noin klo 15.30. Lisättävällä vuorolla olisi positiivisia vaikutuksia koko Pohjois-Savon elinvoimaan. Kuopion kasvun ja vihreän siirtymän myötä tarve lisävuoroille tällä reitillä on lisääntyvä. Päivällä kolmen tunnin välein lähtivät junavuorot Helsingistä Pohjois-Savoon ovat nykyisellään usein loppuunmyytyjä.

Sukevan aluelautakunta pyytää, että tämä aloite välitettäisiin junavuorojen aikatauluja suunnitteleville asiantuntijoille.”

Päätös

Sukevan aluelautakunta:

Sukevan aluelautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.
