

## Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032

Kunnanhallitus 11.12.2023 § 271  
376/00.04.00/2023

Valmistelija: ma. tekninen johtaja

Väylävirasto pyytää 23.12.2023 mennessä kunnan lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 – suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehysten määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen.

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehysten puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Lausuntopyyntö aineistoinen on saatavissa osoitteessa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalld=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>

Päätösesitys

Kunnanjohtaja:

Sonkajärven kunnanhallitus päättää antaa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032 seuraavan lausunnon:

Pohjois-Savon ja erityisesti Ylä-Savon näkökulmasta arvioituna alueen kannalta investointiohjelmasta löytyvä rataosuuden Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen nähdään tarpeellisena alueen elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukevana hankkeena. Maanteiden osalta valtatie 5:n suurempien hanke-esitysten puuttuminen Pohjois-Savon alueella investointiohjelmajaksolta 2025–2032 nähdään puutteena, koska valtatie 5

on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä sekä osa kattavaa TEN-T verkkoa, johon alueen elinkeinoelämä voimakkaasti tukeutuu, jolloin sitä tulee jatkuvasti pyrkiä parantamaan liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta tukevilla hankkeilla.

Huomioon tulee myös ottaa, että Ylä-Savon alueella on käynnissä tai käynnistymässä teollisen mittakaavan biokaasulaitoshankkeita, joissa laitosten tarvitsemia syötteitä sekä biokaasua kuljetetaan alueella suuria määriä lähtien yksityisteistä ja tukeutuen lopulta valtateihin 5 sekä 27.

## Päätös

Kunnanhallitus:

Sonkajärven kunnanhallitus yksimielisesti päätti antaa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032 seuraavan lausunnon:

Pohjois-Savon ja erityisesti Ylä-Savon näkökulmasta arvioituna alueen kannalta investointiohjelmasta löytyvä rataosuuden Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen nähdään tarpeellisena alueen elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukevana hankkeena. Maanteiden osalta valtatie 5:n suurempien hanke-esitysten puuttuminen Pohjois-Savon alueella investointiohjelmajaksolta 2025–2032 nähdään puutteena, koska valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä sekä osa kattavaa TEN-T verkkoa, johon alueen elinkeinoelämä voimakkaasti tukeutuu, jolloin sitä tulee jatkuvasti pyrkiä parantamaan liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta tukevilla hankkeilla.

Huomioon tulee myös ottaa, että Ylä-Savon alueella on käynnissä tai käynnistymässä teollisen mittakaavan biokaasulaitoshankkeita, joissa laitosten tarvitsemia syötteitä sekä biokaasua kuljetetaan alueella suuria määriä lähtien yksityisteistä ja tukeutuen lopulta valtateihin 5 sekä 27.

---