

Oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja kiinteistöjen talvikunnossapitoa

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 44
228/02.08.00.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja

Efroll Oy ja Sonkajärven Kone ja Metalli tmi ovat 7.5.2025 jättäneet Sonkajärven kunnalle oikaisupyyntöä ja ansionmenetysvaateen koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja Sonkajärven taajaman piha-alueiden talvikunnossapitoa.

Oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade:

1. Pyydämme korjaamaan teknisen lautakunnan 12.9.2024 tekemään päätökseen koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja Sonkajärven taajaman kiinteistöjen piha-alueiden talvikunnossapitoihin. Tarjouspyynnössä on ollut valitsemiskriteereinä yksi koneyksikkö kumpaankin kohteeseen. Voittaneet urakoitsijat ovat käyttäneet lisäkalustoa suorittamaan työtä, mikä olisi pitänyt tehdä yhdellä koneella tarjouspyynnön mukaan. Kilpailutuksen voittaneilla ei ollut listattuna kuin yhdet koneet tarjouksessa, näin ollen lisäkoneet ovat kilpailutuksen ulkopuolisia, eikä niitä ole pisteytetty kilpailutusvaiheessa. Lisäkoneiden tarve olisi tullut täyttää kilpailutuksessa seuraavana olevan urakoitsijan koneilla, eikä kokonaan kilpailutuksen ulkopuolisilla koneilla, näin ollen katsomme, että yrityksemme ovat saavia ansionmenetykseen.

Ansionmenetyksestä vaadimme seuraavanlaisia korvauksia:

Efroll Oy 24 krt * 6 h * 83 €/h = 11 952 € (alv 0%)

Sonkajärven kone ja metalli tmi 24 krt * 6 h * 70 €/h = 10 080 € (alv 0%)

2. Tarjouspyynnön mukaisesti ei ole toimittu nykyisessä sopimuksessa, näin ollen ehdotamme, että nykyiset sopimukset oikaistaan ja järjestetään uusi kilpailutus. Uuden kilpailutuksen, sen kriteereiden ja sopimusten tulee olla kaikille osapuolille reilu ja rehellinen. Uudessa kilpailutuksessa oltava kerrottuna, jos saa käyttää ulkopuolisia koneita ja mahdollisuudesta tehdä paikallisia kilpailutuksen ulkopuolelle jääviä sopimuksia ja ehtoja.

Sonkajärven tekninen lautakunta päätti 12.9.2024 § 57 ja § 58 talvikunnossapitourakoitsijoiden valinnasta Sonkajärven liikennealueille sekä kiinteistöille talvikausille 2027-2025, 2025-2026, 2026-2027 sekä optiona talvikaudelle 2027-2028. Tarjousten vertailussa liikenneväylien osalta Sonkajärven Kone ja Metalli tmi oli toisella sijalla ja Efroll Oy neljännellä sijalla. Tarjousten vertailussa kiinteistöjen osalta Sonkajärven Kone ja Metalli tmi oli kolmannella sijalla ja Efroll Oy neljännellä sijalla. Valintapäätöksistä ei tehty oikaisuvaatimuksia ja päätökset tulivat lainvoimaisiksi 8.10.2024.

Sopimukset valittujen urakoitsijoiden kanssa on allekirjoitettu 18.10.2024 ja 23.10.2024. Sopimusneuvotteluissa molemmat urakoitsijat ovat ilmaisseet, että heillä on lähialueella töissä toinen koneyksikkö ja kysyneet voiko tämä toinen koneyksikkö tukea valittua koneyksikköä, kun tilanne sään ja ajankohdan puolesta niin vaatii. Tekninen johtaja on suullisesti luvannut urakoitsijoille käyttää toista koneyksikköä säätilan ja ajankohdan niin

vaatiessa, koska tarjouspyynnössä on mainittu, että 1 koneyksikkö on tarjouksen vähimmäisvaatimuksena ja koska tällä tavoin kunnan näkökulmasta saavutetaan laadukas lopputulos haastavammissakin olosuhteissa. Toisen koneyksikön käytöstä ei ole aiheutunut kunnalle lisäkustannuksia. Talvikunnossapidon laatu liikenneväylien sekä kiinteistöjen osalta oli edellisellä talvikaudella hyvällä tasolla.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että Sonkajärven Kone ja Metalli tmi:n ja Efröll Oy:n oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade hylätään perusteettomana.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.
