

Tekninen lautakunta

Aika 27.05.2025 klo 15:37 - 17:17

Paikka Kunnantalo, kahvio

Osallistujat

Läsnä	Nimi	Tehtävä
	Kainulainen Helena	jäsen
	Vornanen Kari	puheenjohtaja
	Ewane Tarja	jäsen
	Kraft Elias	jäsen
	Kuittinen Jyri	jäsen
Muu	Kamaja Ville	tekninen johtaja, esittelijä
	Korolainen Kauko	rakennustarkastaja, poistui klo 16.33 §:n 43 käsittelyn jälkeen
	Lappalainen Eero	kunnanrakennusmestari
	Luukkonen Eino	kunnanhallituksen edustaja
	Vornanen Ulla	pöytäkirjanpitäjä
	Mäkinen Simo	kunnanjohtaja, saapui klo 16.02 §:n 41 käsittelyn aikana

Käsitellyt asiat

38 - 45

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti

Kari Vornanen
puheenjohtaja

Ulla Vornanen
pöytäkirjanpitäjä

Helena Kainulainen
puheenjohtaja §:n 41 Olutlehdon ja Kaarakkala-Palosenmäki yksityisteiden käsittelyn osalta

Pöytäkirja on tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti

Tarja Ewane
pöytäkirjantarkastaja

Elias Kraft
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty valitusosoitus, on julkaistu nähtäväksi allekirjoittamisen jälkeen kunnan internetsivuilla www.sonkajarvi.fi

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 38	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 39	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 40	Päätökset ja kirjelmät	5
§ 41	Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2025	6
§ 42	Esitys ajoneuvoliittymän sallimiseen kiinteistölle ja 30 km/h nopeusrajoitukseen Lapinmäentielle / Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 18.2.2025 § 18	8
§ 43	Aloite Ylä-Savon kunnille talviliikuntaolosuhteiden yhteisestä parantamisesta	12
§ 44	Oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja kiinteistöjen talvikunnossapitoa	15
§ 45	Muut asiat	17

Tekninen lautakunta

§ 38

27.05.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 38

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Puheenjohtajana toimii tämän kokouksen ajan varapuheenjohtaja Kari Vornanen. Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekninen lautakunta § 39

27.05.2025

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 39

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Tarja Ewane ja Elias Kraft.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tarja Ewane ja Elias Kraft.

Tekninen lautakunta

§ 40

27.05.2025

Päätökset ja kirjelmät

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 40

1. Teknisen johtajan viranhaltijapäätökset
 - 23.4.2025 § 1, Jyrkän esteettömän reitin rakennusurakan työaikainen vakuus
 - 5.5.2025 § 1, Varoitusmerkin asettaminen Hankamäki-Riomäki yksityistielle
 - 5.5.2025 § 2, Eukonkannon MM-kisojen 2025 ja Pitäjänmarkkinoiden 4.7.-5.7.2025 liikennejärjestelyt
 - 5.5.2025 § 2, Männikön päiväkodin julkisivujen ja vesikaton urakan työaikainen vakuus
 - 5.5.2025 § 6, Sonkajärven torin rakennusurakan valvonta- ja turvallisuuskoordinaattoripalvelut
 - 5.5.2025 § 7, Kangaslammin vanhan saunan korjaus- ja muutostyöt, urakoitsijan valinta
 - 6.5.2025 § 8, Työkone- ja kuljetuspalvelut virastotalon tontin alueen ja retkeilyreittien taukopaikkojen toteuttamista varten
 - 21.5.2025 § 9, Kangaslammin pukukoppien rakennusurakka, urakoitsijan valinta
2. Kunnanrakennusmestarin viranhaltijapäätökset
 - 5.5.2025 § 5, Sonkajärven koulukeskuksen opettajien huoneen jakoseinän hankinta
 - 21.5.2025 § 6, Sonkajärven jalkapallokentän sadettimien uusinta
3. Rakennustarkastajan viranhaltijapäätökset 17.4.2025, 30.4.2025, 2.5.2025 ja 16.5.2025.
4. Vanhus- ja vammaisneuvoston aloite 22.5.2025 esteettömästä pääsystä kirjaston pääovelle.

Päätösesitys

Merkitään edellä mainitut päätökset ja kirjelmät tiedoksi. Tekninen lautakunta ei käytä otto-oikeuttaan viranhaltijapäätöksiin.

Päätös

Tekninen lautakunta:
Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2025

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 41
224/02.05.01.00/2025

Valmistelija: rakennustarkastaja

Sonkajärven kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustukset oli haettavana 31.3.2025 mennessä. Yksityisteiden kunnossapitoavustusmäärärahaa vuodelle 2025 on varattu 100 000 €. Em. määrärahasta on osoitettu yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin 80 000 € ja 20 000 € yksityisteiden perusparannusavustuksiin.

Valmistelija on tehnyt tienpituuksien ja pysyvän asutuksen tarkennuksia maasto- sekä karttatarkasteluina.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tiekuntien lähettämien hakemusten teiden kustannusarvioiden yhteissumma on 600 475 € ja hakemuksen jättäneitä tiekuntia on 105 kpl.

Valmistelija on käynyt läpi hakemukset käsittelyn pohjaksi tehdyillä ja tarkistetuilla kustannusarvioesityksillä sekä tien pituuksien tarkastelulla.

Käsittelyn pohjaesityksenä on tiekohtaisen kustannusarvioesityksen tarkistettu kustannusarvio maksimi käyttäen 1 400 €/km esitarkastettua tiepituutta kohden.

Tekninen johtaja esittää tekniselle lautakunnalle, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %. Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikulkuliikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia myönnetään 104 tiekunnalle yhteensä 82 604 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 328 km.

Asian käsittely:

Ennen käsittelyä Kari Vornanen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Olutlehdon ja Kaarakkala-Palosenmäki yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta. Puheenjohtajana ko. teiden osalta toimi Helena Kainulainen.

Ennen käsittelyä Helena Kainulainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Lehmilahti-Soronniemen, Muuraisjärven, Saviniemen, Laattoo-Koivuniemen ja Huuhkajan yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Jyri Kuittinen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Pentanniementien ja Ahoniementien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. teiden osalta.

Ennen käsittelyä Ville Kamaja ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Hevonpolun yksityistien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko.teiden osalta.

Ennen käsittelyä Eino Luukkonen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Lahdenmäki-Petäjäjärven, Mynninmäen, Käkiniemi-Lamminpään ja Lepikontien yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityisteiden osalta.

Valmistelijan esittelyn ja keskustelun jälkeen Jyri Kuittinen teki esityksen, että tiekohtainen kustannusarvio pidetään v. 2024 tasolla eli 1 500 €/km tarkastettua tienpituutta kohti. Tällöin kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustusta myönnetään 104 tiekunnalle yhteensä 88 504 €. Muuten päätösesitys hyväksytään esitetysti. Tarja Ewane kannatti esitystä. Puheenjohtaja kysyi, onko lautakunta yksimielinen siitä, että tiekohtainen kustannusarvio pidetään v. 2024 tasolla eli 1 500 €/km tarkastettua tiepituutta kohti. Kaikki teknisen lautakunnan jäsenet olivat Jyri Kuittisen päätösesityksen kannalla.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen sillä muutoksella, että tiekohtainen kustannusarvio on 1 500 €/km tarkastettua tienpituutta kohti. Perusteluna tiekohtaisen kustannusarvion muutokselle on yksityisteiden hoitokustannusten yleinen nousu.

Tekninen lautakunta päätti, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %. Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikulkuliikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Tekninen lautakunta päätti myöntää kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia 104 tiekunnalle yhteensä 88 504 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 328 km. Yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin on vuoden 2025 talousarviossa varattu 80 000 € määräraha. Määrärahan ylitys 8 504 € katetaan yksityisteiden perusparannusavustuksiin varatusta määrärahasta.

Tekninen lautakunta päätti, että yksityisteiden kunnossapitoavustukset voidaan laittaa maksuun ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Oheismateriaali

Yksityistieavustushakemukset 2025, listaus jätetyistä hakemuksista
Lehti-ilmoitus yksityisteiden haku 2025, Miilu
Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2025, päätös

Tekninen lautakunta	§ 66	25.09.2024
Tekninen lautakunta	§ 18	18.02.2025
Tekninen lautakunta	§ 42	27.05.2025

Esitys ajoneuvoliittymän sallimiseen kiinteistölle ja 30 km/h nopeusrajoitukseen Lapinmäentielle / Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 18.2.2025 § 18

Tekninen lautakunta 25.09.2024 § 66

Valmistelija: tekninen johtaja

Osa As Oy Sonkajärven Lapinmäentien osakkaista on jättänyt esityksen, jossa vaaditaan tonttiliittymän käytön sallimista ajoneuvoliikenteelle kiinteistöltä Lapinmäentielle. Lisäksi ehdotetaan 30 km/h nopeusrajoituksen asettamista Lapinmäentielle.

Perusteluna esitykselle kerrotaan:

Nykyisessä muodossaan käynti tontille on B-talon päädyn kautta Viertotieltä. Talon päädyssä on jyrkkä rinne, joka on talvella jäinen, minkä vuoksi muun muassa huoltoajoneuvojen pääsy tontille on estynyt. Sekä talon päädyssä, että Viertotien liittymässä on erittäin huono näkyvyys. Alueella on sattunut lyhyessä ajassa useita kolareita, joista yhdessä auto meni lunastukseen ja kahdessa tuli kulkuneuvoihin peltivaurioita. Nämä vahingot olisivat olleet vältettävissä, jos kulku tontille Lapinmäentien kautta olisi ollut sallittu. Liittymä on olemassa, joten siitä ei synny rakennuskustannuksia. Liittymästä on pääsy suoralle tienosalle, josta on hyvä näkyvyys ja turvallinen kulku. Pihan auraus talvella helpottuu koko alueella, myös postilaatikoilla. Postilaatikkojen sijainti aivan Lapinmäentien reunassa tukisi 30 km/h nopeusrajoituksen asettamista tielle turvallisuussyistä.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että kevyen liikenteen lisäksi ajoneuvoliikenne sallitaan kulkemaan olemassa olevan tonttiliittymän kautta Lapinmäentieltä, mikäli myös taloyhtiö päättää sen sallia. Perusteluna on, että kyseinen tonttiliittymä on jo olemassa, tonttiliittymästä on riittävät näkemät Lapinmäentielle ja ajoneuvoliikenteen salliminen liittymästä parantaa tontin käytettävyyttä. Tekninen lautakunta kuitenkin pidättää Sonkajärven kunnalla oikeuden kieltää ajoneuvoliikenteen kulkeminen kyseisen tonttiliittymän kautta, mikäli katsotaan, että liikenneturvallisuus katuosuudella on ajoneuvoliikenteen käytön sallimisen jälkeen kuitenkin vaarantunut. Tekninen lautakunta päättää, että nykyistä 40 km/h nopeusrajoitusta Lapinmäentiellä ei muuteta. Perusteluna on, että Lapinmäentie on jyrkähkö ja varsinkin talviaikaan ajoneuvon nopeus on oltava riittävä, jotta nousu mäen päälle onnistuu.

Asian käsittely: Keskustelun jälkeen tekninen johtaja teki **muutetun päätösesityksen:**

Tekninen lautakunta päättää, että tekninen lautakunta tekee päätöksen asiasta sen jälkeen, kun se on suorittanut alueella katselmuksen talviaikaan.

Tekninen lautakunta	§ 66	25.09.2024
Tekninen lautakunta	§ 18	18.02.2025
Tekninen lautakunta	§ 42	27.05.2025

Päätös Tekninen lautakunta:
Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi muutetun päätösesityksen.

Tekninen lautakunta 18.02.2025 § 18

Tekninen lautakunta suorittaa tonttiliittymäalueella katselmuksen ennen kokousta.

Päätösesitys Tekninen johtaja:
Päätösesitys annetaan kokouksessa.

Asian käsittely: Tekninen lautakunta suoritti liittymässä katselmuksen ennen kokouksen alkua.
Tekninen johtaja antoi seuraavan **päätösesityksen**: Tekninen lautakunta päättää, että olemassa olevan tonttiliittymän kautta ei sallita ajoneuvoliikennettä, vaan ainoastaan kevyt liikenne. Perusteluna liittymän huonot näkemät talviaikaan.
Tekninen lautakunta päättää, että nykyistä nopeusrajoitusta Lapinmäentiellä ei muuteta. Perusteluna on, että Lapinmäentie on jyrkähkö ja varsinkin talviaikaan ajoneuvon nopeus on oltava riittävä, jotta nousu mäen päälle onnistuu.

Päätös Tekninen lautakunta:
Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 42
282/08.00.00.01/2024

Valmistelija: tekninen johtaja

Joukko As Oy Sonkajärven Lapinmäentien osakkaita ja asukkaita on jättänyt 4.3.2025 oikaisuvaatimuksen Sonkajärven kunnan teknisen lautakunnan 18.2.2025 § 18 tekemästä päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että "As. Oy Lapinmäentien ajoneuvolla ajo hylkäys ei ole oikeuden mukainen, eikä perustus mihinkään mittareihin. Allekirjoittanut mittasi metrin korkeudelta laser mittarilla. Talvinäkymät oli liittymästä katsottuna oikealle 87 m ja vasemmalle 100 m. Lain mukaan 80 metriä on riittävä. Liikenne vähäistä kyseisellä tiellä.

Päätöstä tehdessä ei ole otettu huomioon Viertotien liittymää ja mikä siellä on tilanne. Näkymät on vasemmalle 20 m ja oikealle riittävä. Mustikkasuon puoleinen Viertotien ajokaista on tukossa liikenteeltä. Tiellä on autoja, asuntoautoja ja peräkärryjä pysäköitynä jatkuvasti. Siis vain As. Oy liittymän puoli käytössä. Liikenne paljon runsaampi Viertotiellä. Ajo Lapinmäentieltä turvallinen kääntyminen omalta kaistalta suoraan parkkipaikalle. Ei ylimääräisiä risteysajoja. Pelastustienäkin liittymä tulisi

Tekninen lautakunta	§ 66	25.09.2024
Tekninen lautakunta	§ 18	18.02.2025
Tekninen lautakunta	§ 42	27.05.2025

olla auki. Ei ole turvallista asua umpiperällä. Kyseessä on 2 rivitaloa 8 asuinkiinteistöä.

Toivomme kunnioittavasti As. Oy osakkaat oikeudenmukaista hyväksyvää päätöstä eikä sivullisten mielikuvien vaikuttaa päätökseen.”

As. Oy Sonkajärven Lapinmäentien varsinainen yhtiökokous on käsitellyt liittymäasiaa kokouksessaan 6.5.2025. Yhtiökokous päätti asiasta seuraavaa:

- Taloyhtiön virallinen liittymä ajoneuvoille ja jalankulkuun on Viertotien liittymä.
- Taloyhtiölle ei haeta kahta osoitetta, osoitteena on edelleen Viertotie 25.
- Lapinmäentien liittymää voivat käyttää ajoneuvoliikenteeseen ne, jotka niin haluavat, mutta täysin omalla vastuulla kuten muutoinkin liikenteessä liikuttaessa.
- Virallistamista liittymälle ei haeta eikä virallistamista nähdä tarpeellisena.
- Liittymän kunnossapitovastuuta ei taloyhtiöllä ajoneuvoliikenteelle ole (ei lumipenkköjen poistoa tien puolelta näkemä haittana), jalankulku postilaatikoille turvataan (oikopolku).
- Auraus ja hiekotus tehdään normaalin kulkukäytävän kunnossapitona.
- Sonkajärven kunnan teknisen toimen päätöksiin ei taloyhtiö ota kantaa.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että As Oy Sonkajärven Lapinmäentien osakkaiden ja asukkaiden jättämä oikaisuvaatimus hylätään.

Tekninen lautakunta perustelee asiaa seuraavasti:

- Taloyhtiö ei ole nähnyt tarpeelliseksi hakea liittymän virallistamista ja on ilmaissut, että taloyhtiö ei ota kunnossapitovastuuta liittymästä ajoneuvoliikenteen osalta.
- Taloyhtiön kannan perusteella ei voida olettaa, että Lapinmäentien tonttiliittymän näkemät talviaikaan tulisi hoidettua asianmukaisesti.
- Tontin sisällä on toteutettavissa toimenpiteitä, jotka parantavat tontin sisäistä liikenneturvallisuutta ja – järjestelyitä.
- Pelastuslaitos saa tarvittaessa siirrettyä ajoesteen Lapinmäentien tonttiliittymästä.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösesityksen. Elias Kraft jätti päätökseen eriävän mielipiteen.

Liitteet

- 1 Eriävä mielipide, Kraft Elias

Oheismateriaali

Oikaisuvaatimus, As Oy Lapinmäentie

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 92
§ 43

31.03.2025
27.05.2025

Aloite Ylä-Savon kunnille talviliikuntaolosuhteiden yhteisestä parantamisesta

Kunnanhallitus 31.03.2025 § 92

Valmistelija: vs. talous- ja hallintojohtaja

Iisalmen Visa, Kiuruveden Urheilijat, Lapinlahden Veto, Sonkajärven Pahka, Vieremän Koitto, Iisalmen Latu, MLL Vieremä, Vieremän 4H ja Lions Club Koljonvirta ovat tehneet Ylä-Savon kunnille seuraavan aloitteen talviliikuntaolosuhteiden yhteisestä parantamisesta:

"Ylä-Savon hyvinvoinnin, liikunnan ja matkailun yhteisestä kehittämisestä on puhutta paljon, mutta konkreettiset yhteiset toimenpiteet ovat jääneet suhteellisen vähäisiksi.

Suomi on profiloitumassa erityisesti talveen liittyvän matkailun kohdemaaksi. Suomi on juuri tällä hetkellä kiinnostava puhtaasta luonnosta, rauhallisuudesta, turvallisuudesta, revontulista ja selkeistä vuodenaajoista johtuen. Lapin matkailu elää kukoistuskauttaan. Panostukset infraan ja markkinointiin ovat nostamassa matkailun volyymia edelleen. Myös Ylä-Savon lähialueen kohteet kuten Vuokatti ja Tahko hyötyvät turismista ja kilpa- sekä huippu-urheiluun liittyvästä matkailutoiminnasta. Matkailun kehittyminen on Suomen kansantalouden kannalta positiivinen ilmiö. Ilmiön tarkastelu sosiaalisesta ja ympäristöllisestä kestävyysnäkökulmasta nostaa kuitenkin esille myös huolenaiheita. Esimerkiksi Lapin herkäät luontokohteet ja Rovaniemen kaupunki-infra kuormittuvat tällä hetkellä merkittävästi. Lisäksi kotimaan matkailun hintataso on Lapin kohteiden osalta karkaamassa tavallisten perheiden ulottumattomiin.

Miten Ylä-Savo voisi hyötyä tästä tilanteesta? Pohjois-Suomen kohteiden rajallinen sietokyky muodostaa matkailun ylivirtauspotentiaalin. Eli mikäli Ylä-Savossa on tarjolla luontoon ja talveen liittyviä kohteita, kotimaisen ja ulkomaisen matkailun kanavoituminen alueelle on mahdollista. Esimerkiksi talviliikuntainfraan tehtävät parannukset palvelevat myös seudun asukkaita.

Talvi 2024-2025 on ollut vähäluminen. Se ei kuitenkaan tarkoita sitä, että tulevat talvet olisivat kaikki leutoja ja lumettomia. Pitkällä aikavälillä on kuitenkin todennäköistä, että lumen tulo on ajallisesti entistä vaihtelevampaa ja epävarmempaa. Se vaikeuttaa merkittävästi talveen liittyvää ohjelmatarjontaa, talviliikuntaa, suunnitelmallista seuratoimintaa ja erityisesti lumiliikunnan harrastamista Ylä-Savossa.

Lumiolosuhteiden varmuuden parantamiseen on monenlaisia keinoja. Suomessa ylläpidetään lumiolosuhteita syksyllä tykitettävällä tai kesän yli säilöttävällä lumella. On olemassa myös hiihtoputkia ja -halleja.

Talviliikuntakauden aloittaminen syksyllä vaihtelevien kelien aikaan edellyttää lumen säilömistä yli kesän. Lumen tykitäminen edellyttää riittävää pakkasta ja sopivia olosuhteita. Sopivalla talvisäällä helmikuussa

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 92
§ 43

31.03.2025
27.05.2025

tykitetty lumi voidaan suojata sahanpurulla tai säilöä tarkoitukseen erityisesti kehitetyillä peitteillä.

Ylä-Savossa olisi järkevää tutkia mahdollisuutta kuntien yhteisesti rahoittaman ensilumen talviliikunta-alueen perustamiselle. Keskeinen sijoituspaikka voisi olla Iisalmen Paloisvuoren alue. Lunta voitaisiin säilöä esimerkiksi hiihtomaan alueelle, josta se olisi syksyllä kätevästi levitettävissä nykyisen tykkilumiladun alueelle. Lunta voitaisiin varata siten, että myös uuden putkihissin mäki voitaisiin lumettaa, jolloin lapset ja nuoret pääsisivät pulkkamäkeen sekä harjoittelemaan laskettelun ja lautailun alkeita. Ensilumen latu purkaisi osaltaan Vuokattiin suuntautuvaa ylipainetta ja mahdollistaisi paikallisten kilpaurheilijoiden ja kuntoilijoiden harrastamisen kotiseudulla. Tämä olisi merkittävä apu hiihtoa harrastavien lasten vanhemmille, kun kallis lumiolosuhteiden perässä ajelu saataisiin vähemmäksi ja syksyn lumileirit voitaisiin järjestää Ylä-Savossa. Hyvässä kunnossa oleva ensilumen talviurheilualue olisi oikein markkinoituna myös matkailun vetonaula. Kokonaisuuteen liittyisi hyvin myös uusi näköalatorni, josta oikeissa olosuhteissa voitaisiin tähystää vaikka revontulia.

Myös Sonkajärvellä on kokemusta ensilumen ladun järjestämisestä. Yhtenä vaihtoehtona ensilumen olosuhteet voitaisiin toteuttaa myös vuorovuosin Sonkajärvelle ja Iisalmeen. Sonkajärven sijainti suhteessa Lapinlahteen ja Kiuruveteen on haasteellinen samoin kuin julkisen liikenteen, ohjelmapalveluiden ja majoituksen mahdollisuudet.

Paloisvuorella on olemassa tällä hetkellä lähes kaikki tarvittava infra. Latupohjia saatettaisiin joutua vahvistamaan siten, että lumen levittäminen traktorein onnistuu myös kostealla säällä. Latukoneet ja tykit ovat olemassa. Pitkällä tähtäimellä tavoitteena voisi olla kuntien yhteishanke, jossa alueelle rakennettaisiin myös rullarata, jota kesäisin käytettäisiin rullahiihtoon ja -luisteluun, syksyisin asfaltoitu väylä toimisi ensilumen ladun alustana.

Alustava kustannusarvio suunnittelulle, säilölumen tekemiselle, alustojen vahvistamiselle, peitemateriaalin hankinnalle sekä levittämiseksi ja lumen levittämiseksi on noin 80 000 euroa. Hankkeelle voidaan selvittää rahoitusmahdollisuutta Ylä-Savon Veturilta tai esimerkiksi Olvi-säätiöltä. Vuosittainen kustannus olisi jatkossa noin 40 000 euroa.”

Päätösesitys

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus merkitsee aloitteen tiedoksi ja lähettää sen teknisen toimen valmisteltavaksi. Aloitteeseen liittyen käydään keskustelu Ylä-Savon kuntien kanssa.

Asian käsittely: Puheenjohtaja esitti, että kunnanhallitus ohjeistaa teknistä johtajaa tekemään kuntien välisissä neuvotteluissa aloitteen kuntien vastavuoroisesta yhteistyöstä alueella olemassa olevien jäähalliresurssien tehokkaassa käytössä. Puheenjohtaja kysyi kunnanhallitukselta, hyväksyykö se puheenjohtajan tekemän esityksen. Kunnanhallitus hyväksyi esityksen yksimielisesti ja puheenjohtaja totesi puheenjohtajan esityksen tulleen kunnanhallituksen päätökseksi.

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 92
§ 43

31.03.2025
27.05.2025

Päätös

Kunnanhallitus:

Kunnanhallitus merkitsi aloitteen tiedoksi ja lähetti sen teknisen toimen valmisteltavaksi. Aloitteeseen liittyen käydään keskustelu Ylä-Savon kuntien kanssa.

Kunnanhallitus ohjeisti teknistä johtajaa tekemään kuntien välisissä neuvotteluissa aloitteen kuntien vastavuoroisesta yhteistyöstä alueella olemassa olevien jäähalliresurssien tehokkaassa käytössä.

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 43
144/00.04.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja

Sonkajärven, Iisalmen, Kiuruveden, Lapinlahden ja Vieremän hiihtoseurat ovat 7.2.2025 jättäneet kyseisille kunnille aloitteen talviliikuntaolosuhteiden yhteisestä parantamisesta. Aloitteessa todetaan mm:

- Pitkällä aikavälillä on todennäköistä, että lumen tulo on ajallisesti entistä vaihtelevampaa ja epävarmempaa. Se vaikeuttaa merkittävästi talveen liittyvää ohjelmatarjontaa, talviliikuntaa, suunnitelmallista seuratoimintaa ja erityisesti lumiliikunnan harrastamista Ylä-Savossa.
- Ylä-Savossa olisi järkevää tutkia mahdollisuutta kuntien yhteisesti rahoittaman ensilumen talviliikunta-alueen perustamiselle. Keskeinen sijoituspaikka voisi olla Iisalmen Paloivuoren alue.
- Myös Sonkajärvellä on kokemusta ensilumen järjestämisestä. Yhtenä vaihtoehtona ensilumen olosuhteet voitaisiin toteuttaa vuorovuosin Sonkajärvellä ja Iisalmissa. Sonkajärven sijainti suhteessa Lapinlahteen ja Kiuruveden on haasteellinen samoin kuin julkisen liikenteen, ohjelmapalveluiden ja majoituksen mahdollisuudet

Sonkajärven Kangaslammelle on toteutettu järjestelyt, joilla säilölumen tekeminen on mahdollista. Haasteena Kangaslammella on, että säilölumi joudutaan tekemään vesijohtovedestä. Vuorokautista vedenottomäärää on rajoitettu ja vesi on lämpimämpää kuin pintavesi, jonka takia ilman lämpötila tulee olla kylmempää, jotta lumen teko on tehokasta. Jotta säilölumen teko Kangaslammella on tehokasta, tulee talvella olla yhtenäinen riittävän pitkä pakkasjakso, jolloin lunta tehdään. Ensilumen ladun perustamiskustannukset lumen tekoineen, suojauksineen ja levityksineen ovat noin 20 000 – 30 000 euroa / vuosi.

Vieremän kunta on päätöksellään sitoutunut hankkeen rahoitukseen vuosille 2026-2030 vuosittaisella 10 000 euron määrärahalla. Lapinlahden kunta on päätöksellään irtautunut hankkeesta.

Kuntien edustajat ovat pitäneet aloitteen perusteella keskustelutilaisuuden 2.4.2025. Tilaisuudessa todettiin yhteisesti hankkeen tarpeellisuus liikunnan edistäjänä ja harrastamisen varmistajana laadukkaissa olosuhteissa. Kaikki kunnat pitivät Iisalmen Paloivuorta sopivana ja keskeisenä paikkana yhteisen hankkeen toteuttamiselle. Vaihtoehtoa,

Kunnanhallitus
Tekninen lautakunta

§ 92
§ 43

31.03.2025
27.05.2025

jossa kunnat osallistuisivat hankeen perustamiskustannuksiin, pidettiin hyvänä. Sovittiin, että Iisalmen kaupunki valmistelee toimielimessä aloitteen kunnille hankkeen jatkoaskeleista.

Iisalmen kaupungin sivistys- ja hyvinvointilautakunta on 13.5.2025 § 43 käsitellyt asiaa ja päättänyt, että mukana oleville kunnille esitetään osallistumista hankkeen perustamiskustannuksiin kertaluontoisesti ja valmistelussa mukana olevia kuntia pyydetään ilmoittamaan kantansa perustamiskustannuksiin osallistumisesta viimeistään 3.6.2025 klo 15.00 mennessä. Iisalmen kaupunki on arvioinut investoinnin kokonaiskustannuksiksi 140 000 euroa ja vuotuisiksi käyttökustannuksiksi 30 000–40 000 euroa. Käyttökustannuksia on tarkoitus kattaa osittain käyttömaksuilla, joiden määrätymisperusteita tarkennetaan hankkeen edetessä. Iisalmen kaupunki selvittää hankkeen rahoitusmahdollisuuksia Ylä-Savon Leader- ohjelmasta sekä valtion liikuntapaikkarakentamisen avustuksista.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että Sonkajärven kunta sitoutuu varaamaan vuoden 2026 talousarvioon 10 000 euron määrärahan säilölumen ladun perustamiskustannuksiin Iisalmen Paloisvuorelle.

Tekninen lautakunta toteaa, että säilölumen ladun perustaminen Iisalmen Paloisvuorelle parantaa alueen hiihtoseurojen ja muiden harrastajien olosuhteita merkittävästi, mutta ei poissulje mahdollisuutta jatkaa säilölumen ladun toteuttamista Sonkajärven Kangaslammelle, mikäli se edelleen hankkeen toteuttamisen ja siitä saatujen kokemusten jälkeen nähdään tarpeellisena.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Oheismateriaali

Aloite Ylä-Savon kunnille talviliikuntaolosuhteiden yhteisestä parantamisesta
Iisalmen kaupunki, sivistys ja hyvinvointilautakunta pöytäkirjanote 13.5.2025 § 43
Muistio talviliikuntaolosuhde aloitteesta 2.4.2025

Oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja kiinteistöjen talvikunnossapitoa

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 44

228/02.08.00.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja

Efroll Oy ja Sonkajärven Kone ja Metalli tmi ovat 7.5.2025 jättäneet Sonkajärven kunnalle oikaisupyyntöä ja ansionmenetysvaateen koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja Sonkajärven taajaman piha-alueiden talvikunnossapitoa.

Oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade:

1. Pyydämme korjaamaan teknisen lautakunnan 12.9.2024 tekemään päätökseen koskien Sonkajärven taajaman liikenneväylien ja Sonkajärven taajaman kiinteistöjen piha-alueiden talvikunnossapitoihin. Tarjouspyynnössä on ollut valitsemiskriteereinä yksi koneyksikkö kumpaankin kohteeseen. Voittaneet urakoitsijat ovat käyttäneet lisäkalustoa suorittamaan työtä, mikä olisi pitänyt tehdä yhdellä koneella tarjouspyynnön mukaan. Kilpailutuksen voittaneilla ei ollut listattuna kuin yhdet koneet tarjouksessa, näin ollen lisäkoneet ovat kilpailutuksen ulkopuolisia, eikä niitä ole pisteytetty kilpailutusvaiheessa. Lisäkoneiden tarve olisi tullut täyttää kilpailutuksessa seuraavana olevan urakoitsijan koneilla, eikä kokonaan kilpailutuksen ulkopuolisilla koneilla, näin ollen katsomme, että yrityksemme ovat saavia ansionmenetykseen.

Ansionmenetyksestä vaadimme seuraavanlaisia korvauksia:

Efroll Oy 24 krt * 6 h * 83 €/h = 11 952 € (alv 0%)

Sonkajärven kone ja metalli tmi 24 krt * 6h * 70 €/h = 10 080 € (alv 0%)

2. Tarjouspyynnön mukaisesti ei ole toimittu nykyisessä sopimuksessa, näin ollen ehdotamme, että nykyiset sopimukset oikaistaan ja järjestetään uusi kilpailutus. Uuden kilpailutuksen, sen kriteereiden ja sopimusten tulee olla kaikille osapuolille reilu ja rehellinen. Uudessa kilpailutuksessa oltava kerrottuna, jos saa käyttää ulkopuolisia koneita ja mahdollisuudesta tehdä paikallisia kilpailutuksen ulkopuolelle jääviä sopimuksia ja ehtoja.

Sonkajärven tekninen lautakunta päätti 12.9.2024 § 57 ja § 58 talvikunnossapitourakoitsijoiden valinnasta Sonkajärven liikennealueille sekä kiinteistöille talvikausille 2027-2025, 2025-2026, 2026-2027 sekä optiona talvikaudelle 2027-2028. Tarjousten vertailussa liikenneväylien osalta Sonkajärven Kone ja Metalli tmi oli toisella sijalla ja Efroll Oy neljännellä sijalla. Tarjousten vertailussa kiinteistöjen osalta Sonkajärven Kone ja Metalli tmi oli kolmannella sijalla ja Efroll Oy neljännellä sijalla. Valintapäätöksistä ei tehty oikaisuvaatimuksia ja päätökset tulivat lainvoimaisiksi 8.10.2024.

Sopimukset valittujen urakoitsijoiden kanssa on allekirjoitettu 18.10.2024 ja 23.10.2024. Sopimusneuvotteluissa molemmat urakoitsijat ovat ilmaisseet,

Tekninen lautakunta

§ 44

27.05.2025

että heillä on lähialueella töissä toinen koneyksikkö ja kysyneet voiko tämä toinen koneyksikkö tukea valittua koneyksikköä, kun tilanne sään ja ajankohdan puolesta niin vaatii. Tekninen johtaja on suullisesti luvannut urakoitsijoille käyttää toista koneyksikköä säätilan ja ajankohdan niin vaatiessa, koska tarjouspyynnössä on mainittu, että 1 koneyksikkö on tarjouksen vähimmäisvaatimuksena ja koska tällä tavoin kunnan näkökulmasta saavutetaan laadukas lopputulos haastavammissakin olosuhteissa. Toisen koneyksikön käytöstä ei ole aiheutunut kunnalle lisäkustannuksia. Talvikunnossapidon laatu liikenneväylien sekä kiinteistöjen osalta oli edellisellä talvikaudella hyvällä tasolla.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että Sonkajärven Kone ja Metalli tmi:n ja Efrö Oy:n oikaisupyyntö ja ansionmenetysvaade hylätään perusteettomana.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Oheismateriaali

Ansionmenetys ja oikaisupyyntövaatimus, Efrö Oy ja Sonkajärven kone ja metalli tmi

Tekninen lautakunta

§ 45

27.05.2025

Muut asiat

Tekninen lautakunta 27.05.2025 § 45

1. Tekninen lautakunta keskusteli yksityisteiden kunnossapitoavustusten myöntämisen perusteista. Tekninen lautakunta totesi, että kunnossapitoavustusten myöntämisen perusteet tulee käydä läpi lautakunnassa syksyn 2025 aikana.
 2. Tekninen lautakunta keskusteli kunnan metsänhoitosuunnitelman päivityksestä. Tekninen lautakunta pyytää Metsänhoitoyhdistys Savotan asiantuntijaa kertomaan metsänhoitosuunnitelmasta seuraavassa teknisen lautakunnan kokouksessa.
 3. Tekninen lautakunta keskusteli huoltovarmuudesta kunnan alueella puhtaan veden saantiin liittyen.
-

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 38, § 39, § 40, § 43, § 45

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muu lainsäädäntö:

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 41, § 44**Oikaisuvaatimusohjeet**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Sonkajärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Tekninen lautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Osoite: Lepokankaantie 2, 74300 Sonkajärvi

Sähköpostiosoite: sonkajarvi@sonkajarvi.fi

Puhelinnumero: 040 675 0001

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Sonkajärven kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: Lepokankaantie 2, 74300 SONKAJÄRVI

Sähköpostiosoite: sonkajarvi@sonkajarvi.fi

Puhelinnumero: 040 675 0001

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00-15.00.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 42**Valitusosoitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 KUOPIO

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio

Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 564 2501

Puhelinnumero: 029 564 2500

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*)
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*)
3. vaatimusten perustelut
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Pöytäkirja Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Sonkajärven kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: Lepokankaantie 2, 74300 SONKAJÄRVI
Sähköpostiosoite: sonkajarvi@sonkajarvi.fi
Puhelinnumero: 040 675 0001

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 15.