

Aloite, liikenneturvallisuuden parantaminen Niiralanniementiellä

Tekninen lautakunta 25.08.2025 § 74
358/08.00.00.01/2025

Valmistelija: tekninen johtaja

Tekniselle lautakunnalle on tehty aloite nopeusrajoituksen laskemisesta 30 km / h Niiralanniementiellä välillä Viertotie – matonpesupaikka.

Aloitteen perustelut:

- liikenne tällä hetkellä muistuttaa pikataivalta
- pölyhaitta kesäkaudella jatkuvaa, mm. pyykin kuivatus ulkotiloissa kärsii
- yöllinen "mopojen-resuaminen"
- talvikaudella nopeudet kiihtyy, jäätie tarjoaa läpiajon mahdollisuuden
- junnuporukka vetelee liikennesääntöjen vastaisesti - tuossa kuolee vielä joku !

Tekninen lautakunta on käsitellyt aloitetta Niiralanniementien liikenneturvallisuuden parantamisesta 7.10.2021 § 75. Aloitteessa esitettiin 30 km / h nopeusrajoitusta välille Viertotie – matonpesupaikka sekä hidastetöyssyä asfaltin päättymiskohtaan.

Katuosan katusuunnitelmat olivat yleisesti nähtävillä 15.10. – 1.11.2021 jälkeen ja niistä tehtiin yksi muutosesitys, jossa esitettiin, että hidastetöyssyjä ei rakennettaisi. Tekninen lautakunta päätti 16.12.2021 § 95, että Niiralanniementien liikenneseurantaa tehdään kesäkaudella 2022 tietoja keräävällä nopeudennäyttötaululla sekä Niiralanniementien kadun alkupäähän asetetaan nopeusrajoituksen tehostamiseksi 30 km / h aluerajoitusmerkki ja toinen merkki matonpesupaikan kohdalle. Tekninen lautakunta lisäksi päätti, että kesäkauden 2022 päätyttyä tekninen lautakunta ottaa asian uudelleen käsittelyyn.

Päätöksessä mainittuja nopeusrajoitusmerkkejä ei ole asennettu eikä liikenneseurantaa ole tehty kesäkaudella 2022.

Teknisen lautakunnan 20.8.2014 § 30 päätöksen mukaisesti asemakaava-alueen osalta Niiralanniementie sisältyy 30 km / h nopeusrajoitusalueeseen. Päätöksen mukaiset aluenopeusrajoitusmerkit puuttuvat Lapinmäentien alusta sekä matonpesupaikan kohdalta.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että teknisen lautakunnan päätöksien 20.8.2014 § 30 ja 16.12.2021 § 95 mukaiset nopeusrajoitusmerkit asennetaan välittömästi, mutta nopeusnäyttötaulua katuosalle ei asenneta.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.
