

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2026

Tekninen lautakunta 12.05.2026 § 56
179/02.05.01.00/2026

Valmistelija: rakennustarkastaja

Sonkajärven kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustukset oli haettavana 31.3.2026 mennessä. Yksityistieavustuksiin on vuodelle 2026 talousarviossa varattu 100 000 €. Em. määrärahasta on osoitettu yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin 80 000 € ja 20 000 € yksityisteiden perusparannusavustuksiin.

Valmistelija on tehnyt tienpituuksien ja pysyvän asutuksen tarkennuksia maasto- sekä karttatarkasteluina.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tiekuntien lähettämien hakemusten teiden kustannusarvioiden yhteissumma on 539 815 € ja hakemuksen jättäneitä tiekuntia on 102 kpl.

Valmistelija on käynyt läpi hakemukset käsittelyn pohjaksi tehdyillä ja tarkistetuilla kustannusarvioesityksillä sekä tien pituuksien tarkastelulla.

Käsittelyn pohjaesityksenä on tiekohtaisen kustannusarvioesityksen tarkistettu kustannusarvio maksimi käyttäen 1 500 €/km esitarkastettua tiepituutta kohden.

Tekninen johtaja esittää tekniselle lautakunnalle, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %.

Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikulkuliikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia myönnetään 101 tiekunnalle yhteensä 87 710 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 325 km.

Määrärahan ylitys 7 710 € katetaan yksityisteiden perusparannuksiin varatusta määrärahasta.

Koivurannan yksityistiellä ei ole pysyvää asutusta, joten se ei täytä avustusehtoja eikä sille myönnetä kunnossapitoavustusta.

Asian käsittely:

Ennen käsittelyä Kari Vornanen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Olutlehdon ja Kaarakkala- Palosenmäki yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta. Puheenjohtajana ko.teiden osalta toimi Marko Kumpulainen ja pöytäkirjantarkastajana Merja Tuovinen.

Ennen käsittelyä Johanna Mähönen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Kiltuan yksityistien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityistien osalta.

Ennen käsittelyä Reijo Ronkainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Hankamäki-Riomäki, Jämperin, Kaarakkala-

Palosenmäki, Lauttalammen, Olutlehdon, Rahvaanmäen, Sahi-Jyrkkä ja Siikalammen yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Merja Tuovinen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäävyyden perusteella Jämperin, Kaarakkala-Palosenmäki, Kannaksen, Kiltuan ja Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Ville Kamaja ilmoitti olevansa esteellinen intressijäävyyden perusteella Hevonpolun yksityistien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityistien osalta.

Ennen käsittelyä Lassi Savolainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäävyyden perusteella Halla-ahon, Rikkaniemen, Saarela-Kotilahti ja Saarimäki-Rikkasuo yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Helena Kainulainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäävyyden perusteella Huuhkajan, Hämeenmäen, Laattoo-Koivuniemi, Lehmilahti-Soronniemi, Muuraisjärven ja Saviniemen yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityisteiden osalta.

Valmistelijan esittelyn ja keskustelun jälkeen Merja Tuovinen teki esityksen, että tiekohtainen kustannusarvio nostetaan 1 600 €/km tarkastettua tienpituutta kohti. Tällöin kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia myönnetään 101 tiekunnalle yhteensä 93 540 €. Muuten päätösesitys hyväksytään esitetysti. Puheenjohtaja kysyi, onko lautakunta yksimielinen siitä, että tiekohtainen kustannusarvio nostetaan 1 600 €/km tarkastettua tiepituutta kohti. Kaikki teknisen lautakunnan jäsenet olivat Merja Tuovisen päätösesityksen kannalla.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen sillä muutoksella, että tiekohtainen kustannusarvio on 1 600 €/km tarkastettua tienpituutta kohti.

Tekninen lautakunta päätti, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %. Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikululiikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Tekninen lautakunta päätti myöntää kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia 101 tiekunnalle yhteensä 93 540 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 325 km. Yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin on vuoden 2026 talousarviossa varattu 80 000 € määräraha. Määrärahan ylitys 13 540 € katetaan yksityisteiden perusparannusavustuksiin varatusta määrärahasta.

Koivurannan yksityistiellä ei ole pysyvää asutusta, joten se ei täytä avustusehtoja eikä sille myönnetä kunnossapitoavustusta.
