

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuonna 2026, oikaisuvaatimus

Tekninen lautakunta 12.05.2026 § 56

Valmistelija: rakennustarkastaja

Sonkajärven kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustukset oli haettavana 31.3.2026 mennessä. Yksityistieavustuksiin on vuodelle 2026 talousarviossa varattu 100 000 €. Em. määrärahasta on osoitettu yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin 80 000 € ja 20 000 € yksityisteiden perusparannusavustuksiin.

Valmistelija on tehnyt tienpituuksien ja pysyvän asutuksen tarkennuksia maasto- sekä karttatarkasteluina.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tiekuntien lähettämien hakemusten teiden kustannusarvioiden yhteissumma on 539 815 € ja hakemuksen jättäneitä tiekuntia on 102 kpl.

Valmistelija on käynyt läpi hakemukset käsittelyn pohjaksi tehdyillä ja tarkistetuilla kustannusarvioesityksillä sekä tien pituuksien tarkastelulla.

Käsittelyn pohjaesityksenä on tiekohtaisen kustannusarvioesityksen tarkistettu kustannusarvio maksimi käyttäen 1 500 €/km esitarkastettua tiepituutta kohden.

Tekninen johtaja esittää tekniselle lautakunnalle, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %.

Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikulkuliikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia myönnetään 101 tiekunnalle yhteensä 87 710 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 325 km.

Määrärahan ylitys 7 710 € katetaan yksityisteiden perusparannuksiin varatusta määrärahasta.

Koivurannan yksityistiellä ei ole pysyvää asutusta, joten se ei täytä avustusehtoja eikä sille myönnetä kunnossapitoavustusta.

Asian käsittely:

Ennen käsittelyä Kari Vornanen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Olutlehdon ja Kaarakkala- Palosenmäki yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta. Puheenjohtajana ko.teiden osalta toimi Marko Kumpulainen ja pöytäkirjantarkastajana Merja Tuovinen.

Ennen käsittelyä Johanna Mähönen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Kiltuan yksityistien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityistien osalta.

Ennen käsittelyä Reijo Ronkainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijäviyden perusteella Hankamäki-Riomäki, Jämperin, Kaarakkala-

Palosenmäki, Lauttalammen, Olutlehdon, Rahvaanmäen, Sahi-Jyrkkä ja Siikalammen yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Merja Tuovinen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Jämperin, Kaarakkala-Palosenmäki, Kannaksen, Kiltuan ja Lahdenmäki-Asikkalanmäki yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Ville Kamaja ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Hevonpolun yksityistien osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityistien osalta.

Ennen käsittelyä Lassi Savolainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Halla-ahon, Rikkaniemen, Saarela-Kotilahti ja Saarimäki-Rikkasuo yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityisteiden osalta.

Ennen käsittelyä Helena Kainulainen ilmoitti olevansa esteellinen intressijääviyden perusteella Huuhkajan, Hämeenmäen, Laattoo-Koivuniemi, Lehmilahti-Soronniemi, Muuraisjärven ja Saviniemen yksityisteiden osalta ja hän ei osallistunut asian käsittelyyn ko. yksityisteiden osalta.

Valmistelijan esittelyn ja keskustelun jälkeen Merja Tuovinen teki esityksen, että tiekohtainen kustannusarvio nostetaan 1 600 €/km tarkastettua tienpituutta kohti. Tällöin kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia myönnetään 101 tiekunnalle yhteensä 93 540 €. Muuten päätösesitys hyväksytään esitetysti. Puheenjohtaja kysyi, onko lautakunta yksimielinen siitä, että tiekohtainen kustannusarvio nostetaan 1 600 €/km tarkastettua tiepituutta kohti. Kaikki teknisen lautakunnan jäsenet olivat Merja Tuovisen päätösesityksen kannalla.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen sillä muutoksella, että tiekohtainen kustannusarvio on 1 600 €/km tarkastettua tienpituutta kohti.

Tekninen lautakunta päätti, että tiekohtainen avustusprosentti 1. ja 2. luokan yksityisteille sekä 1. ja 2. luokan läpikulun mahdollistaville teille on tarkistetusta kustannusarviosta 20 %. Avustusprosentti 3. ja 4. luokan yksityisteille on tarkistetusta kustannusarviosta 15 % ja lisäksi 3. ja 4. luokan läpikululiikennettä omaaville teille avustusprosentti on 17 %.

Tekninen lautakunta päätti myöntää kunnan yksityisteiden kunnossapitoavustuksia 101 tiekunnalle yhteensä 93 540 €. Näiden teiden yhteenlaskettu pituus on n. 325 km. Yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin on vuoden 2026 talousarviossa varattu 80 000 € määräraha. Määrärahan ylitys 13 540 € katetaan yksityisteiden perusparannusavustuksiin varatusta määrärahasta.

Koivurannan yksityistiellä ei ole pysyvää asutusta, joten se ei täytä avustusehtoja eikä sille myönnetä kunnossapitoavustusta.

Tekninen lautakunta 16.06.2026
179/02.05.01.00/2026

Valmistelija: tekninen johtaja, rakennustarkastaja

Teknisen lautakunnan 12.5.2026 § 56 tekemästä päätöksestä on jätetty oikaisuvaatimus koskien Mesikoski-Montelo yksityistien avustuskelpoista pituutta.

Oikaisuvaatimus kuuluu seuraavasti:

” Tien pituus on väärä, oikea pituus on pidempi. Tien pituudeksi tulisi hyväksyä oikea tien pituus.

Mesikosken talon numero on 177, joten 1 770 metriä on lähempänä totuutta.”

Teknisen lautakunnan 12.5.2026 § 56 tekemässä päätöksessä Mesikoski-Montelo yksityistien avustuskelpoinen pituus on määritelty olemaan 1 650 metriä.

Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterin mukaan Mesikoski-Montelo yksityistien pituus on 1 700 metriä. Kunnan avustusehtojen mukaan kunnossapitoavustusta myönnetään viimeiselle pysyväälle asutukselle, maksimissaan yksityistierekisteriin merkityn pituuden verran.

Päätösesitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen pykälätekstissä mainituin perusteluin.

Tekninen lautakunta päättää korjata Mesikoski-Montelo yksityistien avustuskelpoista pituutta 1 700 metriin, jonka mukaan lopullinen Mesikoski-Montelo yksityistien vuoden 2026 kunnossapitoavustus määritellään ja maksetaan.

Päätös

Tekninen lautakunta: