

Osallistuminen "Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke"-kehittämishankkeeseen

158/00.04.01/2021

Kunnanhallitus 24.05.2021 § 95

Kunnanjohtaja:

Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) on avannut rahoitushaun alueiden välisen verkostoyhteistyön temaattisiin verkostoihin ja kehittämisvyöhykkeisiin. Myönnettävän rahoituksen on tarkoitus mahdollistaa verkoston koordinointi ja toiminta. Rahoitus ei ole tarkoitettu jaettavaksi verkostokumppaneille, vaan nimenomaan verkoston yhteisen tekemisen mahdollistamiseen. Rahoitushaussa verkostoyhteistyön tavoitteina on:

- Vahvistaa yliaalueellista yhteistyötä aluekehittämisen keskeisissä teemoissa
- Vahvistaa eri kokoisten alueiden, kuntien ja monenlaisten toimijoiden osallistumista verkostoyhteistyöhön
- Vahvistaa kasvuvyöhykkeiden strategista kehittämistä
- Uudistaa aluekehittämisen verkostojen toimintamalleja
- Vahvistaa kehittäjäkyvykkyys

Viitostien ja Savon radan vaikutuspiirissä olevat maakunnat ja kunnat ovat yhdessä valmistelleet hakuun hankekokonaisuutta nimeltä "Viitoskäytävä – Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke". Hankkeen ensisijainen tavoite on Viitoskäytävän kehittäjäverkoston toiminnan käynnistäminen ja yhteisen vision tavoitteiden asettaminen Viitoskäytävän kehittämiselle. Vyöhykkeen kehittämistä tarkastellaan erityisesti kahden toisiaan täydentävän strategisen näkökulman ja kokonaisuuden kautta:

- Ensimmäisenä strategisena painopisteenä on vahvistaa kestävien tunnin työssäkäyntialueiden toimivuutta. Mikkelin, Pieksämäen, Varkauden, Kuopion, Iisalmen ja Kajaanin kaupunkiseutujen ovat tunnin työssäkäyntialueet sekä autolla, bussilla että junalla mahdollistavat monipaikkaisen asumisen ja työssäkäynnin moneen suuntaan Viitoskäytävän kasvuvyöhykkeellä. Yrityksille se tarkoittaa työssäkäyntialueiden toimivuutta ja laajempaa aluetta osaavien työntekijöiden saatavuuden näkökulmasta. Vyöhykkeellä asuu noin 410 000 asukasta ja sillä on noin 150 000 työpaikkaa. Elinkeinoissa ovat vahvasti edustettuina matkailu sekä metsä-, metalli-, elintarvike- ja kaivannaisteollisuus.
- Toisena strategisena lähtökohtana keskitytään matkailun kehittämiseen erityisesti kestävä liikunnan vahvistamiseksi. Valtatie 5 Heinolan Lusista Sodankylään ja Savon rata Kouvolasta Kajaaniin kytkevät toisiinsa valtakunnallisesti merkittäviä luontokohteita ja matkailukeskuksia - itäisen Suomen järvisuudun pohjoisen kansallispuistoihin ja laskettelukeskuksiin. Matkailukohteiden kestävä saavutettavuus sekä toimivat julkiset tai

järjestetyt kestävät matkaketjut ovat koko Suomen matkailun myös kansainvälisen kehittymisen ja kilpailukyvyn kannalta tärkeitä menetystekijöitä ja tällä hetkellä kriittisiä pullonkauloja.

Näihin kokonaisuuksiin etsitään hankkeessa yhteisen tekemisen mahdollisuuksia.

Hankkeen emäntäorganisaationa toimii Pohjois-Savon liitto. Hanke toteutetaan ajalla 1.10.2021-31.12.2023. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 750 000 euroa, josta TEM:ltä haettava tuki on 600 000 euroa (80 prosenttia kustannuksista). Kehittämisyöhykkeeseen kuuluvien omarahoitusosuus on yhteensä 150 000 euroa. Omarahoitus osuuden maksaminen jakautuu vuosille 2021-2023. Omarahoitusosuudet toimijoittain koko hankkeen aikana ovat enintään:

Maakuntien liitot	Rahoitus- osuus	Kaupungit	Rahoitus- osuus	Kunnat	Rahoitus- osuus	Muut	Rahoitus- osuus
Etelä-Savo	15 000	Mikkeli	7 500	Pertunmaa	3 000	Viitostie ry	5 000
Pohjois-Savo	15 000	Pieksämäki	7 500	Mäntyharju	5 000	Etelä-Savon kauppakamari	3 000
Kainuu	15 000	Varkaus	7 500	Hirvensalmi	3 000	Kuopion alueen kauppakamari	3 000
		Kuopio	7 500	Juva	5 000		
		Iisalmi	7 500	Joroinen	4 000		
		Kajaani	7 500	Leppävirta	5 000		
				Siilinjärvi	6 000		
				Lapinlahti	5 000		
				Suomussalmi	5 000		
				Sonkajärvi	4 000		
				Vieremä	4 000		

Sonkajärven kunnalta pyydetään päätöstä hankkeeseen osallistumisesta ja sitoutumisesta omarahoitusosuuteen 1.6.2021 mennessä.

Päätösesitys

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus päättää, että Sonkajärven kunta osallistuu ”Viitoskäytävä – kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke” -hankkeeseen ja sitoutuu enintään 4 000 euron omarahoitusosuuteen vuosina 2021-2023. Sonkajärven kunnan yhteyshenkilönä hankkeessa toimii kunnanjohtaja. Osallistumisen ja omarahoituksen edellytyksenä on, että Työ- ja elinkeinoministeriö myöntää Pohjois-Savon liitolle, joka toimii hankkeen hallinnoijana ja rahoituksen hakijana verkoston puolesta, rahoituksen hankkeen toteuttamiseksi.

Kunnanhallitus esittää, että Sonkajärven kunnan omarahoitusosuus katetaan Ylä-Savon seuturahasta.

Päätös

Kunnanhallitus:

Kunnanhallitus yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.