

Valtuusto	§ 57	20.09.2021
Kunnanhallitus	§ 217	27.09.2021
Tekninen lautakunta	§ 74	07.10.2021

Valtuustoaloite koskien katuvalaistusta välille Kaijanmäentie-Heinämäen rinne

345/10.03.01/2021

Valtuusto 20.09.2021 § 57

Valtuutetut jättivät seuraavan valtuustoaloitteen koskien katuvalaistusta välille Kaijanmäentie-Heinämäen rinne:

"Liikkumisen turvallisuus on tärkeä ja keskeinen asia. Etenkin lasten ja koululaisten kohdalla on tuettava kaikkia turvallisuutta edistäviä toimija. Nämä toimet lisäävät osaltaan myös edellytyksiä kaikkien kuntalaisten liikkumisen edistämiseksi. Valaistus on yksi merkittävä tekijä edistämään niin liikkumista kuin sen turvallisuutta.

Sonkajärveltä lisalmeen lähtiessä katuvalot loppuvat nykyisin Kaijanmäen risteyksessä. Ne jatkuvat jälleen ennen Savonvirtaa Heinämäen rinteessä. Kuntalaisilta on tullut toive saada tälle puuttuvalle matkalle (Kaijanmäentie-Heinämäen rinne) katuvalot.

Matkan pituus on noin 1,9 km. Kyseisellä matkalla olevan kevyen liikenteen väylän asfaltti on uusittu noin vuosi sitten. Alueella liikkuu runsaasti alueen asukkaiden ohella kävelijöitä, pyöräilijöitä ja muita kuntoilijoita.

Katuvalot toisivat alueella turvallisuutta kaikille liikkujille sekä erityisesti kyseisen alueen linja-autopysäkeiltä lähteville lapsille turvallisuutta koulutielle. Mainitulla matkalla on useampi pysäkki, josta lähtee tällä hetkellä noin kaksikymmentä koululaista kuljetuksien kyytiin.

Sonkajärvellä kevyenliikenteenväylät ovat muuten kokonaan valaistuja (mm. Oinasjärventien risteykseen ja Kangaslammelle asti), mutta tuo kyseinen kohta on ainut, josta ne vielä puuttuvat. Sonkajärven ja lisalmen tie luokitellaan vaaralliseksi tien ylitysten osalta.

Edellä kerrotun perusteella me allekirjoittaneet esitämme, että Sonkajärven kunta lähtee kartoittamaan vaihtoehtoja katuvalaistuksen asentamiselle välillä Kaijanmäentie-Heinämäen rinne. Näillä toimilla edistämme niin liikenneturvallisuutta kuin kaikkien liikkumisen mahdollisuuksien parantamista."

Kunnanhallitus 27.09.2021 § 217

Päätösesitys Kunnanjohtaja:
Kunnanhallitus lähettää valtuustoaloitteen tekniselle toimelle valmisteltavaksi.

Päätös Kunnanhallitus:
Kunnanhallitus yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Tekninen lautakunta 07.10.2021 § 74

Valmistelija: kunnaninsinööri
Kantatie 87 vieressä oleva kevyen liikenteen väylä välillä maantie 586

(Takkomäki-Sonkajärvi)-Savonvirta on Pohjois-Savon ELY-keskuksen hallinnoima kevyen liikenteen väylä. Kunnan ja Savo-Karjalan tiepiirin (valtio) rakennuttaman kevyen liikenteen väylän toteutuksen yhteydessä on sovittu, että väylän hoitovastuu kuuluu kunnalle. Mahdollisista peruskorjauksista ja kevyen liikenteen väylän muutoksista tai varusteluista on neuvoteltava väylän omistajan Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Kevyen liikenteen väylän valaistuksen lisäämisen kustannusarvio on noin 60 000 € (alv 0 %). Katuvalaistuksen ylläpidosta tulee vuosittainen sähkönkäyttö- ja huoltokustannus.

Päätösesitys

Kunnaninsinööri:

Tekninen lautakunta esittää, että Sonkajärven kunta ja Pohjois-Savon ELY-keskus neuvottelee kevyen liikenteen väylän lisävalaistuksen rakentamisesta Kaijanmäen yksityistien liittymästä lähtien ja päättyen Savonvirran levikealueelle.

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että Sonkajärven kunta ja Pohjois-Savon ELY-keskus toteuttaisi kevyen liikenteen väylän valaistuksen rakentamishankkeen yhteistyössä. Yhteishankkeen kustannusjakoesitys on Sonkajärven kunta 50 % ja Pohjois-Savon ELY-keskus 50 % hankkeen kustannuksista.

Esitetty toteutusmalli ja kustannusjako on vuonna 2020 toteutetun yhteishankkeen kantatie 87, Savonvirta-Mt5861, kevyen liikenteen väylän päällystäminen mukainen (valtuusto 15.6.2020 § 8). Rakennettavan valaistusosuuden sähköliittymän hankinnasta ja ylläpitokustannuksista vastaisi Sonkajärven kunta.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.
