



Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä tavoitteet

Maakuntahallitus 26.8.2019, 95§, päivitetty 25.11.2019, 143§, päivitetty 21.6.2021 96§



Valokuvat: Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 2. vaihe

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä tavoitteet

Sisällysluettelo:

1. ESIPUHE.....	6
2. JOHDANTO	8
3. MAAKUNTAKAAVAN TARKISTAMISTARVE.....	9
4. MAAKUNTAKAAVAN 2040 2. VAIHEESSA KÄSITELTÄVÄT TEEMAT.....	10
5. KAAVAN LÄHTÖKOHDAT JA MUUTOSTEKIJÄT	11
5.1 MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAKI	11
5.2 MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAIN UUDISTUS	11
5.3 VALTAKUNNALLISET ALUEIDENKÄYTTÖTAVOITTEET.....	12
5.4 VALTAKUNNALLISET ALUEIDEN KEHITTÄMISTAVOITTEET.....	12
6. VALMISTELUN TAVOITTEET JA TEHTÄVÄT	13
6.1 MAAKUNTAKAAVAN TARKISTAMISEN YLEISET TAVOITTEET	13
6.2 MAAKUNTAKAAVAN KYTKEYTYMINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITTELUUN	13
6.3 SEUDULLISUUDEN MÄÄRITTELEMINEN	14
6.4 KAAVA-ALUE	14
6.5 JOROISTEN KUNNAN ERITYISKYSYMYKSET	15
7. MAAKUNTAKAAVAN 2040, 2. VAIHEEN TEEMAKOHTAISET TAVOITTEET JA TARVITTAVAT SELVITYKSET	16
7.1 ALUERAKENNE, ASUMINEN JA ELINKEINOT	16
7.1.1 Kehittämisperiaatteet.....	17
7.1.2 Taajamat.....	17
7.1.3 Kylät.....	17
7.1.4 Työpaikka-alueet, teollisuus ja seveso III	18
7.1.5 Väestötavoitteet	18
7.2 LIIKENNE.....	20
7.2.1 Tie- ja rataverkosto.....	21
7.2.2 Terminaalit.....	22
7.2.3 Vesiväylät, satamat, uiton toimipaikat.....	22
7.2.4 Lentoliikenne, harrasteilmailu	23
7.3 KULTTUURIYMPÄRISTÖ	24
7.3.1 Arkeologinen kulttuuriperintö.....	24
7.3.2 Perinnebiotoopit	25
7.3.3 Maisema-alueet.....	25
7.3.4 Rakennettu kulttuuriympäristö.....	25
7.4 VIRKISTYS	26
7.4.1 Virkistysalueet ja -reitit.....	26
7.4.2 Metsätalousalueet, joilla ulkoilun ohjaustarvetta, retkeilyreitit ja -alueet	27
7.4.3 Matkailu.....	27
7.4.4 Virkistyskalastus	27
7.4.5 Hiljaiset alueet	27
7.5 LUONNONSUOJELU JA LUONNONVARAT	28
7.5.1 Luonnonsuojelualueet.....	29
7.5.2 Pohjavesialueet.....	29
7.5.3 Arvokkaat kallio- harju- ja moreenialueet	29
7.5.4 Maa-ainesten ottoalueet	30

7.5.5	<i>Kaivosalueet, malmipotentialiset alueet</i>	31
7.5.6	<i>Turvetuotanto.....</i>	31
7.6	ENERGIANTUOTANTO, YHDYSKUNTATEKNIikka JA TEKNINEN HUOLTO	32
7.6.1	<i>Tuulivoima</i>	32
7.6.2	<i>Uudet päävesijohto- ja pääviemäriinjarpeet.....</i>	32
7.6.3	<i>Jätevedenpuhdistamot.....</i>	32
7.6.4	<i>Jätteenkäsittelyalueet ja kiertotalous.....</i>	33
7.7	MUUT TEEMAT.....	33
7.7.1	<i>Tulvariskialueet.....</i>	33
7.7.2	<i>Ilmastomuutos</i>	33
7.8	UDELLEEN TARKISTETTAVAT TEEMAT	34
7.8.1	<i>Kaivostoimintojen alueet sekä Siilinjärven kaivoksen suojavyöhykkeet</i>	34
7.9	TARVITTAVAT SELVITYKSET	35
7.10	LÄHTÖTETOAINESTOT	39
8.	OSALLISTUMINEN JA VUOROVAIKUTUS	40
8.1	OSALLISET	40
8.2	OSALLISTUMISMENETTELYT JA VUOROVAIKUTUS	41
8.2.1	<i>Luonnosvaiheen vaihtoehtojen laatiminen.....</i>	42
8.3	VIRANOMAI- JA SIDOSRYHMÄYHTEISTYÖ	42
9.	VAIKUTUSTEN ARVIOINTI.....	46
9.1	VAIKUTUSALUE.....	46
9.2	SELVITETTÄVÄT VAIKUTUKSET JA VAIKUTUSTEN ARVIOINNIN MENETELMÄT	46
10.	MAAKUNTAKAAVA 2040, 2. VAIHEEN AIKATAULU JA YHTEYSTIEDOT	48

1. Esipuhe

Tässä asiakirjassa kerromme Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen prosessista ja erityisesti siitä, milloin ja miten voit osallisena ottaa kantaa kaavan sisältöön. Tähän asiakirjaan on koottu myös kaavatyölle asetettuja tavoitteita.

Pohjois-Savon maakuntakaavaan 2040, 2. vaihe tuli vireille elokuussa 2019. Tuolloin asetimme osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville ja saimmekin runsaasti palautetta. Palautteen perusteella olemme laatimassa luonnosvaiheeseen kaksi erilaista vaihtoehtoa, VE1 *Kyvykkään uudistujan* ja VE2 *Rohkean kasvajan*, jotka poikkeavat toisistaan mm. väestötavoitteen, aluerakenteen, liikennejärjestelmän painotusten ja ilmastomuutoksen torjunnan osalta. Näin tutkimme vaihtoehtoisia alueidenkäytön ratkaisuja edistää Pohjois-Savon tavoiteltua tulevaisuuskuvaa ja yhteensovittaa risiittaisia haasteita, joita alueidenkäyttöön voi liittyä.

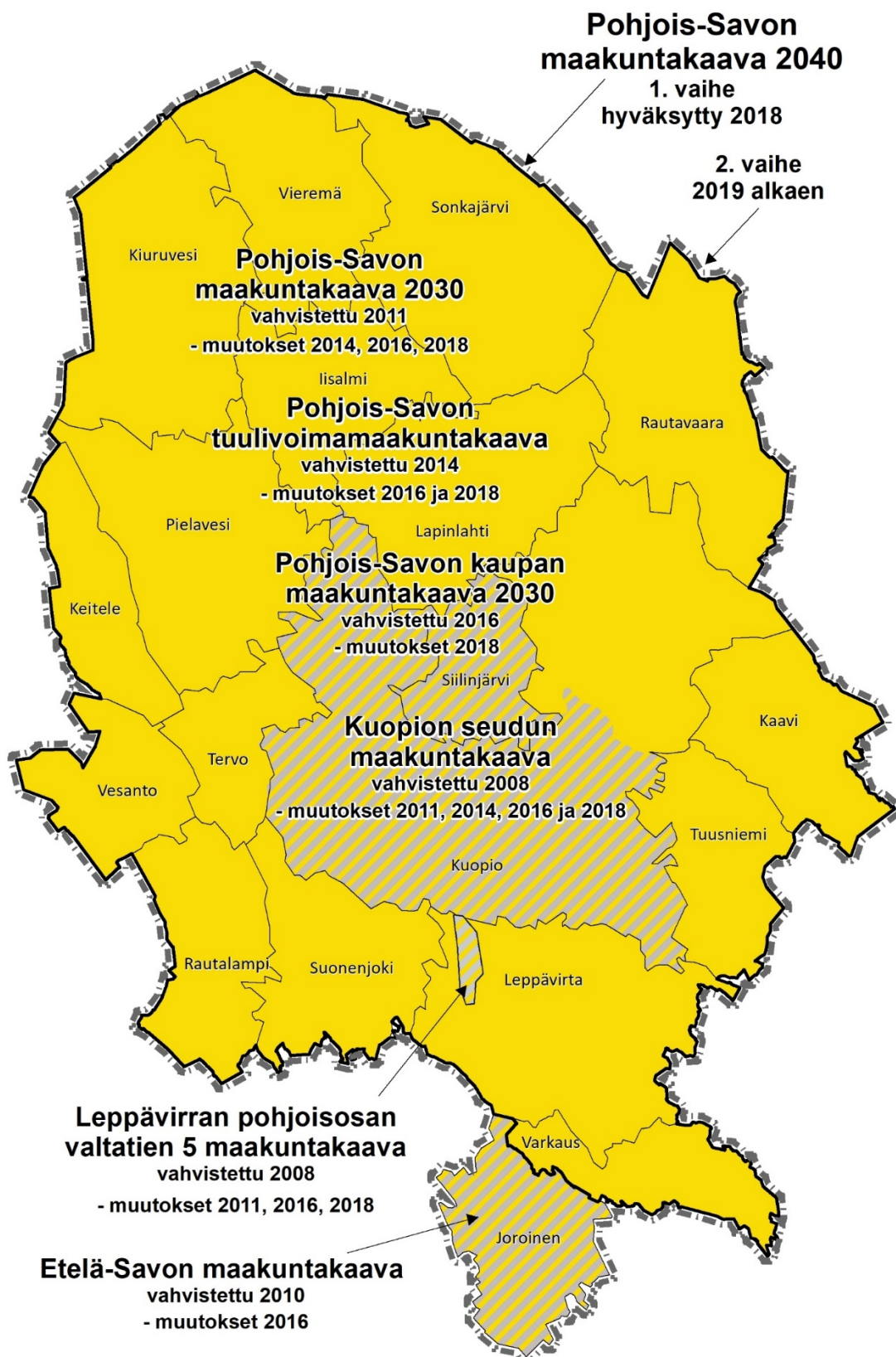
Valmisteluvaiheen aikana vuosina 2020-2021 olemme täsmentäneet monia maakuntakaavan tavoitteita, laatineet selvityksiä ja käyneet keskusteluja sidosryhmien kanssa. Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivittäminen on seurausta paitsi tarkentuneista tavoitteista, myös Joroisten kunnan liittymisestä Pohjois-Savoon 1.1.2021. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamisen ja kuulutuksen myötä kaavatyö tulee nyt vireille myös Joroisilla.

Myös aikataulumme on täsmentynyt. Luonnosvaiheen nähtävilläolo ajoittuu viimeistään alkuvuoteen 2022. Pidämme luonnokset nähtävillä kaksi kuukautta. Seuraamme tiiviisti myös maankäyttö- ja rakennuslain muutosta, joka tulee vaikuttamaan kaavoitusjärjestelmään ja sitä kautta maakuntakaavoitukseen.



Päivitetty 9.6.2021

Annaelina Isola,
kaavoituspäällikkö, vs. suunnittelujohtaja



Kuva 1. Maakuntakaavoituksen nykytilanne Pohjois-Savossa.

2. Johdanto

Tämä kaavaprosessin myötä päivittyvä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on asiakirja Pohjois-Savossa voimassa olevien maakuntakaavojen uudistamiseksi. Uudistuksen lopputuloksena muodostuu Pohjois-Savon maakuntakaava 2040. Maakuntakaava laaditaan kahdessa vaiheessa, joista 1. vaihe on hyväksytty 19.11.2018 maakuntavaltuustossa ja saanut lainvoiman 1.2.2019.

Pohjois-Savossa on voimassa yhdeksän maakuntakaavaa: ympäristöministeriössä vahvistetut Kuopion seudun maakuntakaava sekä Leppävirran pohjoisosan valtatie 5 maakuntakaava (2008), Pohjois-Savon maakuntakaava 2030 (2011), Pohjois-Savon tuulivoima maakuntakaava (2014), Pohjois-Savon kaupan maakuntakaava 2030 (2016) ja maakuntahallituksen hyväksymä Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 1. vaihe (2019). Joroisten osalta voimassa on kolme Etelä-Savon maakuntakaavaa; kokonaisuakaava (2010), tuulivoimaa käsittelevä 1. vaihemaakuntakaava (2016) sekä 2. vaihemaakuntakaava (2016).

Maakuntakaavojen uudistamisen tavoitteena on saada aikaan yksi kokonaisuus ja samalla nostaa seudullisen maankäytön rajaa sekä yleispiirteistää maakuntakaavaa. Tavoitteena on painottaa ja valita niitä maakuntakaavallisia keinoja, joilla tuetaan Pohjois-Savon maakuntastrategian toteuttamista. Tämä tarkoittaa karsimista ja valintoja myös kaavaprosessissa. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 hyväksytään maakuntavaltuustossa.

Alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtana on avoimuus ja vuorovaikutteisuus. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on MRL 63§:n ja MRA 30§:n mukainen asiakirja, jossa esitetään kaavoituksen lähtökohdat ja periaatteet sekä se, miten kaavatyö etenee ja kuinka ratkaisujen vaikutukset tullaan arvioimaan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan, miten kaavan valmisteluun on mahdollista osallistua, ja milloin ratkaisevat päätökset kaavan valmistelussa tehdään. Lisäksi tässä asiakirjassa kuvataan kaavan tavoitteet. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään ja päivitetään koko kaavaprosessin ajan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan muu valmistelumateriaali ovat nähtävillä Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla osoitteessa **www.pohjois-savo.fi/psmk2040**.

Osallisilla on keskeinen rooli kaavaprosessissa. Kaavan sisällön kannalta on tärkeää, että eri osapuolten näkemykset ovat tiedossa jo suunnittelun alkuvaiheista lähtien, jotta näkemyksiä voidaan suunnittelun kuluessa sovittaa yhteen. Maakuntakaavaratkaisun lisäksi kaavaprosessilla on merkittävä rooli yhteisen tahtotilan muodostamisessa.

3. Maakuntakaavan tarkistamistarve

Vuonna 2016 Pohjois-Savon liitossa arvioitiin Pohjois-Savon voimassa olevien maakuntakaavojen toteutuneisuutta paikkatietopohjaisen tarkastelun avulla. Toteutuneisuuden tarkastelu oli osa maakuntakaavojen seurantaa, josta säädetään maankäyttö- ja rakennusasetuksessa (2 §). **Seurantatyöstä on laadittu erillinen raportti, joka toimii maakuntakaavan tarkistamisen lähtökohta-aineistona.** Seurantaraporttiin voi tutustua Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla <http://www.pohjois-savo.fi/psmk2040>.

Seuranta-analyysin mukaan lähes kaikki maakuntakaavan teemat tarvitsevat ajantasaistarkastelua ja päivittämistä. Kiireellistä tarvetta maakuntakaavan tarkistamiselle ei pääsääntöisesti noussut esille, mutta tarkistamisen aloittamisen ajankohtaa harkittaessa on huomioitava, että maakuntakaavan tarkistaminen kestää sen useita vuosia. Maakuntakaavan tarkistaminen on siis aloitettava hyvissä ajoin, jo ennen kiireellisten tarkistamistarpeiden ilmaantumista.

Maakuntakaavan tarkistamistarve on noussut erityisesti esille kuntakaavojen valmistelun yhteydessä. Useat osayleiskaavat laaditaan jo maakuntakaavan tavoitevuotta (2030) pidemmälle ulottuvina. Toimintaympäristön muutosten ja mm. kuntaliitosten vuoksi tapahtunut intressien vaihtuminen näyttäytyy myös maakuntakaavan joustamattomuutena ja osittaisena vanhentuneisuutena, heijastuen yksityiskohtaisempaan suunnitteluun. Esimerkiksi maakuntakaavan kyläalueita koskevat merkinnät ovat aiheuttaneet yleiskaavaneuvotteluissa paljon keskustelua. Nykyisten maakuntakaavojen yksityiskohtaisuus myös kannustaa tulkitsemaan sitä liian yksityiskohtaisesti.

Seurannan yhteydessä tarkasteltiin erilaisia maakuntakaavan tarkistamisen tapoja. Ihanteellisinta olisi tarkastaa maakuntakaava kokonaismaakuntakaavana, kaikki maankäyttöluokat yhdessä prosessissa. Haasteena maakuntakaavan tarkistamisessa kokonaismaakuntakaavana on kuitenkin aineiston paljous. Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on noin 4000 merkintää, joista jokainen joudutaan käymään tarkistamisen yhteydessä erikseen läpi. Nykyisillä henkilöresursseilla maakuntakaavan tarkistaminen kokonaismaakuntakaavana olisi haastavaa. Tämän vuoksi maakuntakaavan tarkistaminen eli Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 laatiminen on päädytty tekemään kahdessa vaiheessa.

Vuoden 2020 kuluessa todettiin, erityisesti maakunnallisia ilmastotavoitteita asetettaessa (HIMAHanke, Hiilineutraali maakunta), että tuulivoiman teemakokonaisuus tulee myös päivittää. Nykyisessä maakuntakaavassa osoitetuista tuulivoima-alueista on toteutunut vain murto-osa. Voimalateknologia on kehittynyt voimaloiden koon ja tehon kasvaessa ja tuulisuus saavutetaan yhä laajemmilla alueilla.

Tavoitteena on, että Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 toisessa vaiheessa käsitellään kaikki loput teemat. Osittain voidaan palata myös ensimmäisen vaiheen teemoihin, jos niistä saadaan kaavatyön aikana uutta tietoa.

4. Maakuntakaavan 2040 2. vaiheessa käsiteltävät teemat

Maakuntakaavan 2040 2. vaiheen tavoitteiden asettelua ja selvityksiä laaditaan v. 2019 alusta alkaen. 2. vaiheessa tarkistetaan kaikki 1. vaiheesta ulkopuolelle jääneet teemat. Lisäksi osaan ensimmäisen vaiheen teemoista on mahdollista palata uudelleen, jos uutta selvitystietoa on saatavilla tai toimintaympäristössä tapahtuu sellaisia muutoksia, jotka edellyttävät teemojen lisäselvityksiä ja uudelleenarviointia. Tuulivoiman teema avataan. Maakuntakaavaan tulee mukaan myös Pohjois-Savoon vuoden 2021 alussa liittynyt Joroisten kunta. Joroisten osalta käsitellään kaikki teemat. Tarkemmin Joroisten tilannetta kuvataan kappaleessa 6.5.

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheessa käsitellään seuraavat aihekokonaisuudet ja niihin sisältyvät teemat:

1. Aluerakenne, asuminen ja elinkeinojen kehittäminen:
 - Kehittämisperiaatteet, ilmastonmuutos
 - Taajamat
 - Kylät
 - Työpaikka-alueet, teollisuus, seveso III
2. Liikennejärjestelmä:
 - Tieverkosto
 - Rataverkosto
 - Terminaalit
 - Vesiväylät, satamat, uittopaikat
 - Lentoliikenne, harrasteilmailu
3. Viherverkosto ja luonnon monimuotoisuus:
 - Luonnonsuojelualueet
 - Virkistysalueet ja -reitit
 - Matkailu
 - Metsätalousalueet, joilla on ulkoilun ohjaus-tarvetta, retkeilyreitit ja -alueet
 - Perinnebiotoopit
 - Kallio-, harju- ja moreenialueet
 - Pintavedet
 - Hiljaiset alueet
4. Luonnonvarat
 - Pohjavesialueet
 - Maa-ainesten ottoalueet
 - Kaivosalueet, malmipotentialiset alueet
 - Turvetuotanto
5. Kulttuuriympäristö:
 - Arkeologinen kulttuuriperintö
 - Maisema-alueet
 - Rakennettu kulttuuriympäristö
6. Energia, yhdyskuntateknikka ja tekninen huolto:
 - Tuulivoimapotentiali
 - Uudet päävesijohto- ja viemäriverkostotarpeet
 - Jätevedenpuhdistamot
 - Jätteenkäsittelyalueet ja kiertotalous
7. Muut teemat:
 - Tulvariskialueet

Maakuntakaavaa koskevat tarkemmat teemakohtaiset lähtökohtatiedot, tavoitteet ja selvitystarpeet esitetään kappaleessa 7.

5. Kaavan lähtökohdat ja muutostekijät

5.1 Maankäyttö- ja rakennuslaki

Maankäyttö- ja rakennuslaissa kaavojen laadintaa ohjaavat lain yleinen tavoite (1 §) ja alueiden käytön suunnittelun tavoitteet (5 §). Lisäksi maakuntakaavalle on esitetty sisältövaatimuksia (28 §).

MRL:n 28 §:n mukaan maakuntakaavaa laadittaessa on erityisesti kiinnitettävä huomiota

- maakunnan tarkoituksenmukaiseen alue- ja yhdyskuntarakenteeseen
- alueiden käytön ekologiseen kestävyys
- ympäristön ja talouden kannalta kestäviin liikenteen ja teknisen huollon järjestelyihin
- vesi- ja maa-ainesvarojen kestäväan käyttöön
- maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin
- maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaalimiseen sekä
- virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

5.2 Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistaminen on käynnistynyt vuonna 2018. Uudistuksen voimaantulon aikataulutavoite on vuosi 2023, vaikka viivytyksiä alkuperäiseen aikatauluun on tullut. Uudistuksen tavoitteena on yksinkertaistaa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää, kehittää rakentamisen ohjausta, tukea kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa omaa elinympäristöä koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon sekä varmistaa, että lakiteksti on selkeä ja johdonmukainen. Tavoitteena on myös helpottaa lain toimeenpanoa. Uudistuksessa otetaan huomioon alueidenkäytön suunnittelun ja rakentamisen ohjauksen tulevaisuuden näkymät ja jatkuvasti muuttuva toimintaympäristö. Näköpiirissä olevia laajoja ilmiöitä ovat muun muassa ilmasto- ja energiakysymykset, aluerakenteen erilaistuminen, kaupungistuminen, liikkumisen muuttuminen, elinkaari- ja vähähiilisyysnäkökohdat sekä **digitalisaatio**. Digitaalisen tietomallin avulla tiedon hallintaa ja saavutettavuutta on tarkoitus parantaa merkittävästi ja samalla suunnittelujärjestelmässä voidaan kehittää erityisesti muutoksen hallintaa.

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistusta on valmisteltu parlamentaarisesti. Valmistelusta vastaa ympäristöministeriö. Tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi maankäyttö- ja rakennuslaiksi valmistuisi vuoden 2021 loppuun mennessä. Keväällä 2021 Maankäyttö- ja rakennuslain uudistaminen on kesken ja moni sen sisältöä koskeva asia auki. Julkisuudessa olleissa luonnoksissa maakuntakaavan rooli on merkittävällä tavalla muuttumassa mm. oikeusvaikutusten osalta. Toisaalta moni sisältöä koskeva periaate on vielä auki, eikä siirtymäsäännöksiäkään ole linjattu lopullisesti.

Maakuntakaavatyön yhteydessä seurataan tarkasti valmisteltavaa lakikokonaisuutta ja pyritään ennakoidaan mm. suunnittelujärjestelmään ja oikeusvaikutuksiin kohdistuvat mahdolliset muutokset.

Maankäyttö- ja rakennuslain lisäksi monet muut lait vaikuttavat alueidenkäyttöön ja rakentamiseen. Uudistuksissa kirkastetaan eri lakien roolia. Euroopan unionin lainsäädäntö vaikuttaa merkittävästi rakentamisen ohjaukseen muun muassa energiatehokkuuden osalta. Lainsäädännön kehittämiselle luovat puitteita myös kansainväliset sopimukset, joihin liittyy merkittäviä alueidenkäyttöllisiä ulottuvuuksia, esim. Pariisin ilmastositimus.

5.3 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tulivat voimaan 1.4.2018. www.ympero.fi Maakunnan suunnittelussa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa sekä valtion viranomaisten toiminnassa on edistettävä niiden toteuttamista (MRL 24 §). Maakunnan suunnittelu, erityisesti maakuntakaavoitus on ensisijainen suunnittelumuoto valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden konkretisoinnissa. Maakuntakaavassa valtakunnalliset tavoitteet tulee sovittaa yhteen niin maakunnallisten kuin paikallistenkin tavoitteiden kanssa.

Uudistettujen alueidenkäyttötavoitteiden avulla taitetaan yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvataan luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parannetaan elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastomuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin. Tavoitteena on vähähiilinen yhteiskunta. Tavoitteita nyt vähemmän; 17 aiemman 70 sijaan. Uudistetut tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

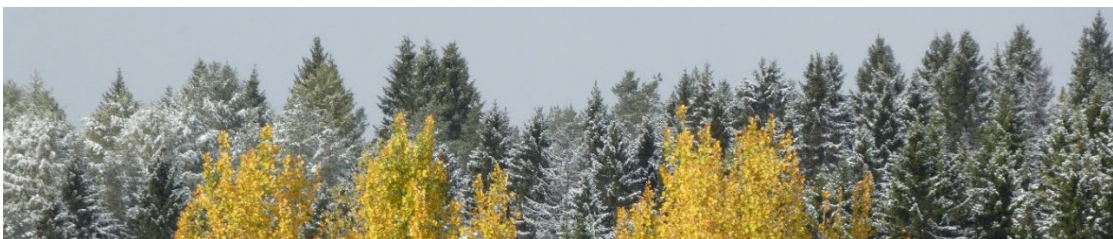
- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

5.4 Valtakunnalliset alueiden kehittämistavoitteet

Valtioneuvosto on hyväksynyt **valtakunnalliset alueiden kehittämistavoitteet vuosille 2016 – 2019**. Valtakunnalliset alueiden kehittämistavoitteet toimivat yhtenä maakuntakaavan tarkistuksen lähtökohdista. Alueiden kehittämisen painopisteet ovat:

1. Uudistumisella kasvua
2. Elinvoimaa alueverkostoista
3. Hyvinvointia kumppanuuksilla.

Vuoteen 2025 ulottuvassa visiossa alueilla on saatu aikaan uutta, korkeatasoiseen osaamiseen ja kestävään kehitykseen perustuvaa kasvua. Elinvoimainen alueiden verkostoon rakentuva Suomi hyödyntää koko maan voimavaroja tehokkaasti ja kestävästi. Julkinen, yksityinen ja kolmas sektori toimivat hyvässä kumppanuudessa alueiden ja palveluiden kehittämisessä.



6. Valmistelun tavoitteet ja tehtävät

Pohjois-Savon maakuntakaavan kaksivaiheiselle tarkistamiselle on asetettu yleisiä tavoitteita sekä teemakohtaisia tavoitteita. Teemakohtaiset tavoitteet käsitellään kappaleessa 6, jonka alussa tavoitteet on tiivistetty taulukkomuotoon.

6.1 Maakuntakaavan tarkistamisen yleiset tavoitteet

Tavoitteena maakuntakaavan tarkistamisessa on valtakunnallisten ja maakunnallisten intressien tunnistaminen ja niihin keskittyminen. Tavoitteena on myös lisätä kaavan strategisuutta, varmistaa riittävä yleispiirteisyys ja joustavuus.

Tarkistamisessa varmistetaan myös maakuntakaavan yhteys maakuntaohjelmaan ja -suunnitelmaan. Maakuntasuunnitelma tähtää myös vuoteen 2040. Se linjaa kehittämisen kärkialat ja tavoitellun väestökehityksen. Maakuntasuunnitelmaa tarkentavassa vuosien 2018-2021 maakuntaohjelmassa esitetään Pohjois-Savon aluekehittämistoimet tavoitteiden saavuttamiseksi. Maakuntasuunnitelman toimintalinjoja ovat (1) aluetalouden uudistuminen, (2) työvoiman riittävyys ja osaaminen, (3) hyvinvointipalvelut ja hyvinvointi sekä (4) saavutettavuus ja kestävä aluerakenne. Kehittämiskärjissä on lisäksi matkailun kehittämisen toimenpiteet. Maakuntaohjelmaa 2022-2025 laaditaan samaan aikaan maakuntakaavaluonnosten kanssa. Tiivis yhteistyö nivoo maakuntakaavan kehittämisperiaatteet ja maakuntaohjelman kehittämisen kärkiä yhteneviksi.

Luonnosvaiheessa tarkastellaan vaihtoehtoja mm. aluerakenteen, liikenneverkoston ja ilmastomuutoksen torjunnan näkökulmista. Myös väestökehityksen suhteen tutkitaan erilaisia kehitysnäköymiä.

Merkittävä tavoite on myös helpottaa maakuntakaavan luettavuutta; 1. ja 2. vaihe muodostavat yhdessä Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, jolloin kaava on yhtenä karttayhdistelmänä ja selostuksena ”samoissa kansissa”. Maakuntakaavan tiedonkeruussa ja palautteenannossa hyödynnetään käytössä olevaa karttapohjaista palautejärjestelmää eHaravaa. Painetun kaavakartan ohella tuotetaan pdf-muotoinen kaavakarttatiedosto, joka on muokattavissa erillisiksi tarkastelutasoiksi.

6.2 Maakuntakaavan kytkeytyminen liikennejärjestelmäsuunnitteluun

Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävää liikennejärjestelmää. Se on jatkuvaa ja vuorovaikutteista vaikutusten arviointiin sekä viranomaisten ja muiden toimijoiden yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua. Maakunnan liiton tehtävänä on vastata maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitteluprosessin käynnistämisestä, yhteistyön johtamisesta ja suunnittelun yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa. Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta käynnistyi keväällä 2018 ja hyväksyttiin maakuntahallituksessa helmikuussa 2021. Koska liikennejärjestelmäsuunnitelma tuottaa tietoa myös maakuntakaavoituksen tarpeisiin, on sovittu, että maakuntakaavassa ei erillisiä liikenteeseen liittyviä selvityksiä laadita.

6.3 Seudullisuuden määritteleminen

Maakuntakaavan tarkistamisen yhteydessä nykyiset merkinnät käydään läpi ja kaavassa osoitetaan jatkossa vain aidosti seudullisia toimintoja. Seudullisuuden kriteereiksi on määritelty seuraavaa:

- Käsiteltävän asian / merkinnän tulee olla vähintään seudullisesti merkittävä, mieluiten maakunnallisesti ja ylimaakunnallisesti merkittävä. Paikallisesti merkittävät asiat ratkaistaan kuntakaavoituksessa.
- Merkintöjen painopiste on nykytilan kuvaamisen sijaan tulevaisuuden alueidenkäyttöä kuvaavaa.
- Palveluverkosto
- Toiminnot, joilla on merkittäviä ympäristö- tai liikennevaikutuksia
- Merkinnöillä edistetään valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita.
- Merkinnät edistävät Pohjois-Savon maakuntasuunnitelman / maakuntastrategian pitkän aikavälin tavoitteiden toteutumista.

6.4 Kaava-alue

Kaava-alueena on Pohjois-Savon maakunta. Maakuntakaavan tarkistaminen koskee kaikkia Pohjois-Savon liiton 19 jäsenkuntaa, joita ovat Iisalmi, Joroinen, Kaavi, Keitele, Kiuruvesi, Kuopio, Lapinlahti, Leppävirta, Pielavesi, Rautalampi, Rautavaara, Siilinjärvi, Sonkajärvi, Suonenjoki, Tervo, Tuusniemi, Varkaus, Vesanto ja Vieremä.

Joroisten kunta on siirtynyt 1.1.2021 alkaen osaksi Pohjois-Savoa. Joroisten kunnan alue on otettu huomioon Pohjois-Savon maakuntakaavan selvitysten valmistelussa jo aikaisemmin.

Maakuntakaava laaditaan mittakaavaan 1:200 000. Tällöin on huomattava, että kaavaa myös tulkitaan samassa mittakaavassa.

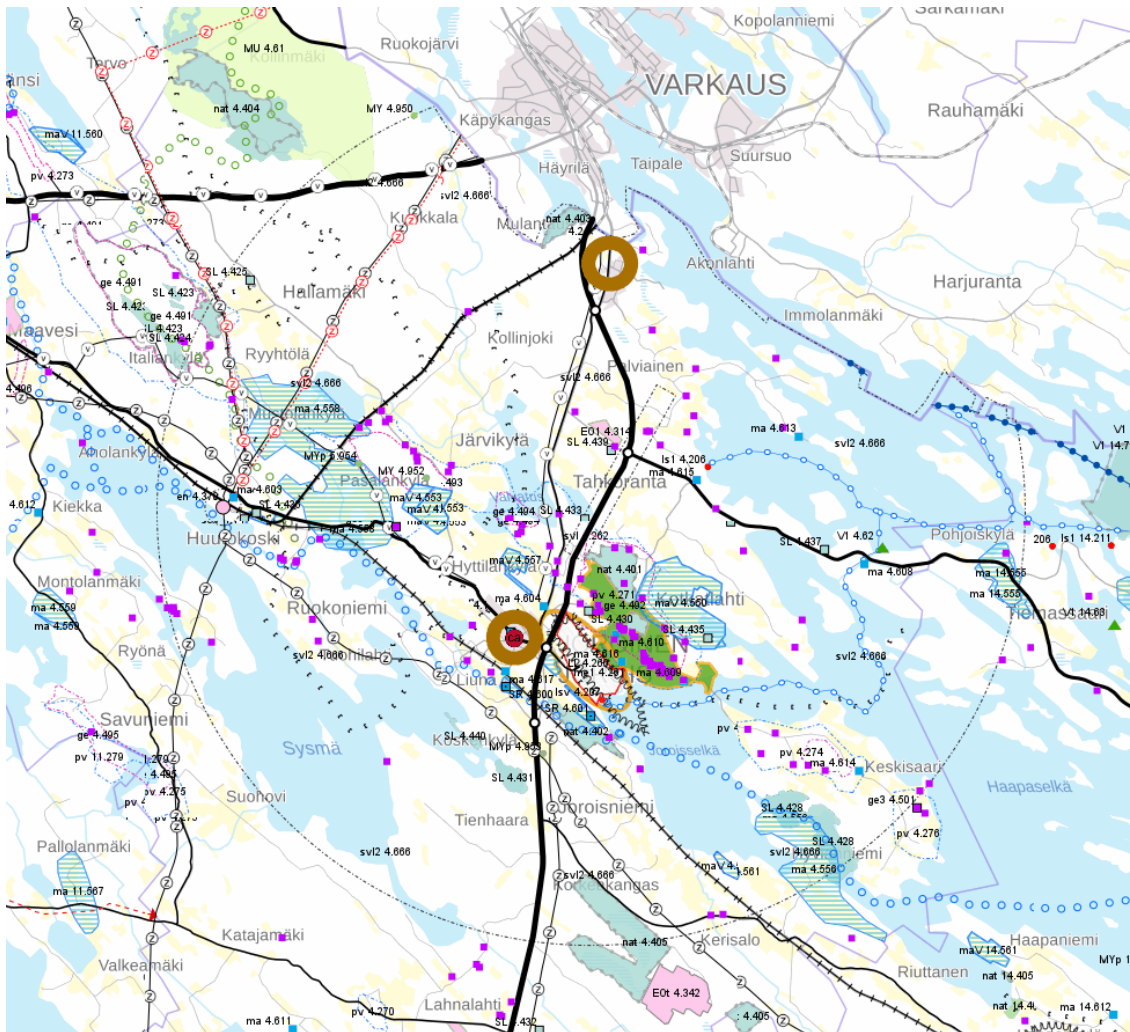


Kuva 2. Kaava-alueen kunnat. Joroisten kunta liittyi Pohjois-Savoon 1.1.2021 alkaen. Joroisissa on voimassa Etelä-Savon maakuntakaavat.

6.5 Joroisten kunnan erityiskysymykset

Joroisten kuntaa koskevat maakuntakaavat päivitetään yhdenmukaisiksi Pohjois-Savon maakuntakaavan kanssa. Lähtökohtana on suhteellisen uusi Etelä-Savon maakuntakaava. Joroisten kunta on antanut osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta syyskuussa 2019 lausunnon, jossa se esittää maakuntakaavaan joitakin muutoksia esim. Joroinen-Varkaus -kehittämisyöhykkeen lisäämistä ja rakennetun kulttuuriympäristön kohteiden uudelleentarkastelusta. Alustavasti, mm. Kuntakierros2020:lla käydyn neuvottelun perusteella, tavoitteena on tarkastella muutosta vaativat teemat ja todeta muiden teemojen osalta tarvittavat tekniset muutokset sekä yhdenmukaistaa kaavamerkintöjen ja määräysten sisältö. Selvityksiä päivitetään tarvittaessa, kuten modernin rakennetun kulttuuriympäristön inventointi, jonka kunta laatii kesällä 2021. Etelä-Savon liiton laatimia selvityksiä hyödynnetään soveltuvilta osin.

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaihe, kuulutetaan vireille Joroisilla vuoden 2021 aikana ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetetaan nähtäville. Yleisötilaisuus järjestetään tarvittaessa.



Kuva 3. Ote Etelä-Savon maakuntakaavayhdistelmästä, lähde: www.paikkatietoikkuna.fi.

7. Maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen teemakohtaiset tavoitteet ja tarvittavat selvitykset

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 toiselle vaiheelle on asetettu yleisten tavoitteiden lisäksi teemakohtaisia tavoitteita, jotka maakuntakaavoja tarkistettaessa tulee ratkaista ja joihin tavoitevuoden mennessä tulee pyrkiä. Tarkistamisen tavoitteet on laadittu maakuntakaavan seurantatyön (Seurantaraportti 2016) sekä sidosryhmien kanssa käydyin vuoropuhelun perusteella. Sidosryhmien kanssa on pidetty v. 2018 tulevaisuustyöpajoja, seminaareja kaivos-, liikenne- ja maa-ainestenoton teemoista (2019) sekä keskusteltu tavoitteista kuntien ja viranomaisten kanssa eri tilanteissa. Vuoden 2020 aikana käytiin laaja kuntakierros 2020 -neuvottelutarja kaikkien kuntien kanssa.

Tavoitteet sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma käsiteltiin maakuntahallituksessa elokuussa 2019. Päivitetty Osallistumis- ja arviointisuunnitelma käsitellään maakuntahallituksessa Joroisten vireille tuloasian yhteydessä v. 2021. Seuraavan kerran Osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetetaan nähtäville koko maakunnassa luonnosvaiheessa. Päivitetty OAS löytyy liiton [www-sivulta](http://www.sivulta).

Teemakohtaiset tavoitteet on koottu tiivistettyinä jokaisen luvun alussa olevaan taulukkoon. Tavoitteet kuvataan luvuissa 7.1 – 7.8.1. Luvussa 7.9 esitellään selvitykset.

7.1 Aluerakenne, asuminen ja elinkeinot

Aluerakenne, asuminen ja elinkeinon kehittäminen	Tarkistamisen tavoite
Kehittämisperiaatemerkinnot	Tavoitteena kehittämisperiaatteiden selkiyttäminen ja niiden vaikuttavuuden täsmentäminen. Kehittämisperiaatemerkinnoissa otetaan huomioon koko maakunta erilaisine vahvuuksineen ja kehitysnäkömyineen.
Taajamat	Tavoitteena taajamien korostaminen maakunnallisena palveluverkostona. Aluevarausmerkintöjen sijaan käytetään kohdemerkintöjä. YKR-aineistojen mukainen taajamaruudukko osoitetaan pohjakarttamerkintänä/taustamerkintänä. Yleismääräys! Taajamista osoitetaan vain maakunnallisesti merkittävä palveluverkosto. Taajamien erilaiset vahvuudet ja yhteensovittamistarpeet (esim. kulttuuriympäristö, pohjavesialueet, peltoalueet) osoitetaan suunnittelumääräyksissä.
Kylät	Tavoitteena osoittaa kylät ja pienkylät YKR-aineistojen mukaisina ruudukkoina pohjakarttamerkintöinä taustamerkintöinä.
Työpaikka-alueet	Tavoitteena osoittaa asumisen alueista ja taajamista erilliset työpaikka-alueet yleispiirteisinä kohdemerkintöinä. Jos käytetään taajama-aluemerkintää, siihen sisältyvät myös työpaikat. Suunnittelumääräyksessä yhteensovittaminen, esim. työpaikka-alueiden ympäristövaikutukset. Erilliset suuret, ympäristö- ja liikennevaikutuksia omaavat työpaikka-alueet osoitetaan erikseen.
Teollisuus (T, T/kem, Seveso)	Tavoitteena osoittaa seudullisesti, ympäristö- ja liikennevaikutuksiltaan merkittävät ja/tai muuhun maankäyttöön vaikuttavat alueet ja kohteet
Väestö	Väestötavoitteet tarkistetaan. Luonnosvaihtoehdoissa voidaan tutkia erilaisia väestötavoitteita Seuraava väestöennuste maakuntasuunnitelmaan noin 2021

7.1.1 Kehittämisperiaatteet

Tavoitteena on lisätä kehittämisperiaattemerkintöjä, jolloin ne osittain korvaavat nykyisten maakuntakaavojen yksityiskohtaisia merkintöjä. Kehittämisperiaatteet lisäävät maakuntakaavan strategisuutta ja yleispiirteisyyttä. Niiden avulla voidaan nostaa esille ja profiloida maakunnan vahvuuksia.

Sidosryhmäneuvotteluissa on käynyt ilmi, että nykyisellään kehittämisperiaattemerkinnät koetaan ohjaavuudeltaan hämäriksi. Laajat merkinnät myös ”unohtuvat” kaavakarttaa läheltä (kuntatasolla) tarkasteltaessa. Epäselviksi koettuja nykyisiä kehittämisperiaattemerkintöjä kehitetään ohjaavaan suuntaan.

Kehittämisperiaattemerkintöjä on tarpeen tehdä tutummaksi erilaisille lukijoille. Konkreettiset väylähankkeet (liikennekäytävät), poikkeuksellisen suuret investoinnit (esim. matkailu) tai ekologisen verkoston kuvaaminen konkretisoi lukijalle merkintätyypin taroituksen.

7.1.2 Taajamat

Tavoitteena on korostaa taajamia maakunnallisena verkostona. Nykyisten kaavojen aluevarausmerkinnöistä pyritään yleispiirteisempään kohdemerkintätapaan. YKR-aineistojen mukainen taajamaruudukko osoitetaan pohjakarttamerkintänä taustalla. Näin meneteltiin jo maakuntakaavan 2040 1. vaiheessa.

Tavoitteena on tapauskohtaisesti ja kaavatyössä muodostettavien periaatteiden perusteella osoittaa osa taajamamerkinnöistä yksinkertaistettuina kohdemerkintöinä ja osa edelleen aluevarausmerkintöinä. Tavoitteena on laajentaa taajamaa osoittavaa aluetta, mikäli tarve tähän tulee esille. Seurantareportissa (2016) todetaan, että osassa taajamista yhdyskuntarakenne on kasvanut maakuntakaavan taajamatoimintojen aluetta laajemmaksi. Tämä selittää myös liiton laatimissa seurannoissa maaseutualueelle sijoituvien työpaikkojen määrän kasvua.

Tavoitteena on taajamamerkintöjen lukumäärän karsiminen vain seudullisesti merkittäviin taajamiin. Nykyisiä taajamia tiivistämällä parannetaan palveluita, elinvoimaa ja ympäristön viihtyisyyttä - arjen hyviä kokemuksia. Taajamien erilaiset vahvuudet ja yhteensovittamistarpeet (esim. kulttuuriympäristö) on tavoitteena kirjata suunnittelumääräykseen.

7.1.3 Kylät

Kylien kehittäminen yleiskaavoittamalla on edistynyt, mutta ja samanaikaisesti 67 %:ssa kylistä väestömäärä on vähentynyt v. 2010-2017. Kylät ja pienkylät osoitetaan maakuntakaavassa YKR-aineistojen mukaisina ruudukkoina.

Tavoitteena on kyläalueita osoittavien merkintöjen lukumäärän karsiminen vain seudullisesti merkittäviin ja kasvupaineisiin kyliin ja/tai kylien muodostamiin palveluverkostoihin. Kylien maakunnalliset kehittämistarpeet ja erilaisuus pyritään tunnistamaan ja niitä

ohjataan suunnittelumääräyksissä. Kylistä ranta- ja mäkikylillä on erilaiset lähtökohdat tiiviiseen mitoittamiseen. Loma-asutus ja sen muuttaminen vakituiseksi asumiseksi tuovat kirkonkyliin elinvoimaa. Kylien viihtyisyys ja elinympäristön laatu on turvattava.

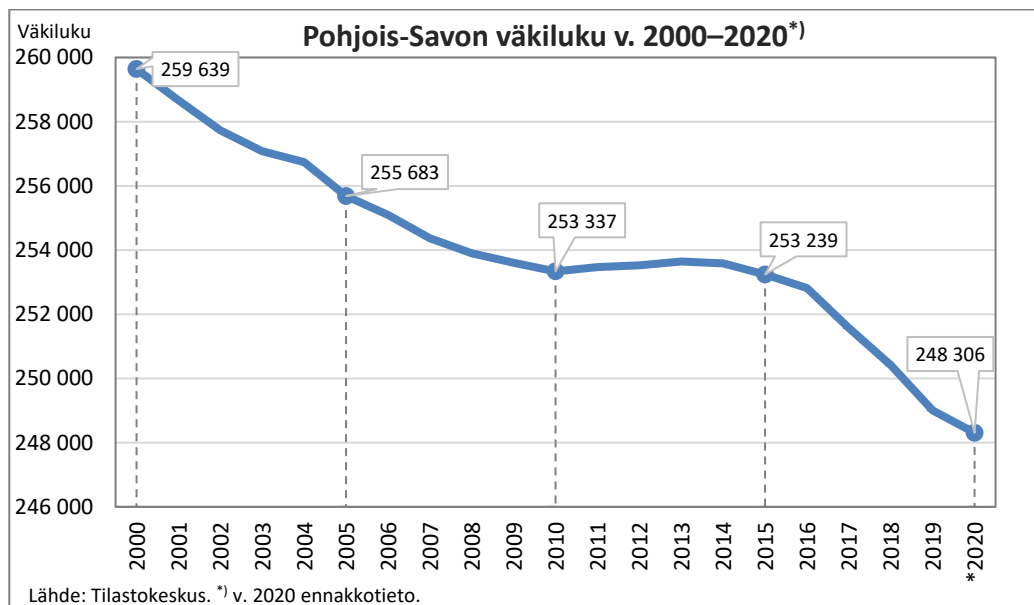
7.1.4 Työpaikka-alueet, teollisuus ja seveso III

Tavoitteena on osoittaa asumisen alueista ja taajamista erilliset, seudullisesti merkittävät työpaikka-alueet omina kohdemerkintöinä. Jos erillisen työpaikka-alueen kohdemerkinnän sijasta käytetään Taajama-alue -merkintään, siihen sisältyvät myös työpai-
kat. Suunnittelumääräyksessä kiinnitetään huomiota yhteensovittamiseen, esim. työ-
paikka-alueiden ympäristö- ja liikennevaikutuksiin. Seveso III -direktiivin mukaiset ajan-
tasaiset kohdetiedot saadaan Turvallisuus ja kemikaalivirastolta.

7.1.5 Väestötavoitteet

Pohjois-Savossa oli Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan 248 306 asukasta vuoden 2020 lopussa. Ennakkotietojen mukaan Pohjois-Savon väkiluku laski vuoden 2020 aikana 697 henkeä. Kolmeen edeltävään vuoteen verrattuna väkiluvun lasku oli varsin maltillinen, sillä väestötappio on vuosina 2017–2019 ollut 1 156–1 411 henkeä/v.

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on esitetty väestötavoitteita, joiden mukaan eri maankäyttöluokat on mitoitetu. Pohjois-Savon maakuntakaavassa vuoden 2030 väes-
tötavoite oli 255 000, Pohjois-Savon kaupan maakuntakaavassa taas 260 000 henkilöä.



Kuva 4. Pohjois-Savon väestönkehitys on viime vuosina ollut laskeva.

Pohjois-Savon väestötavoitteet tarkistetaan nyt maakuntakaavassa. Väestökehityksessä on tapahtunut, ja tapahtumassa, valtakunnallisesti merkittävä käänne. Syntyvyys on dramaattisesti viime vuosina laskenut 1800-luvun määrän tasolle. Vain Uudellamaalla, Pohjois-Pohjanmaalla ja vähäisessä määrin Keskipohjanmaalla ja Ahvenanmaalla synty-
neiden määrä ylittää kuolleiden määrän. Uudellamaalla tämä perustuu maahanmuut-

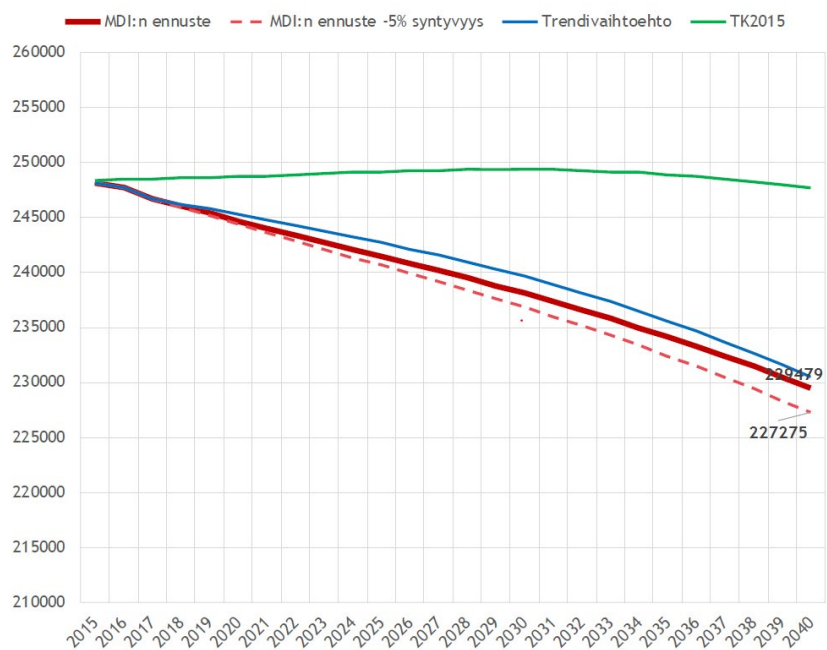
toon. Samaan aikaan muuttoliike keskittyy pk-seudulle sekä Tampereen ja Turun alueille. Alentuneen syntyvyyden vuoksi koko maan odotettu väestönlisäys vuosina 2017-2040 jääkin vuoden 2018 Tilastokeskuksen ennusteesta vain 1,6 %:iin verrattuna vielä vuonna 2015 ennustetusta 5,9 prosentista.

Sidosryhmäneuvotteluissa on nostettu esille tarve ottaa maakunnan erilaiset, väestöltään vähenevät ja kasvavat, alueet huomioon sekä tuoda väestötavoitteeseen realismia. Myös maakuntakaavan tasolla on pohdittava, kuinka uusia työpaikkoja luodaan maakuntaan. Kuinka saada nuoret pysymään paikkakunnalla tai palaamaan takaisin? Väestöennusteen ohella tarkistetaan myös asuntojen hintakehitystä.

MDI:n vuoden 2019 keväällä julkaisemat väestöennusteet osoittivat voimakasta väestön vähenemistä Pohjois-Savossa (ks. kuva alla). MDI:n ennusteen mukaan 12 suomalaiskaupunkia kasvaa ajanjakson 2018-2040 välisenä aikana. Väestönkasvu on suurinta pääkaupunkiseudulla (>20 %). Pääkaupunkiseudun ulkopuolella suurista kaupungeista kasvu on vahvaa Tampereella ja Turussa sekä maltillisemmin Oulussa ja Jyväskylässä. Muista kaupungeista kasvu on vahvinta Porvoossa ja Seinäjoella. Lisäksi maltillisella kasvu-uralla ovat Kuopio, Rovaniemi ja Kokkola 2030-luvulle saakka. MDI:n ennuste tulee toteutumaan, mikäli nykyinen väestötrendi jatkuu, eikä maakunnan vetovoimaa saada tavoitteiden mukaisesti kohennettua.

Pohjois-Savon ennuste

- MDI:n ennusteen mukaan Pohjois-Savon väestö vähenee vuosien 2017-2040 aikana:
-17 174 asukkaalla
-7,0 prosentilla
- Ennusteen perusteella Pohjois-Savon maakunnassa asuu yhteensä **229 479 asukasta** vuonna 2040.
- Trendivaihtoehdossa Pohjois-Savon väkiluku vähenee 6,5 prosentilla.
- Pohjois-Savon väestö vähenee **2 203 henkilöä** enemmän matalamman syntyvyyden skenaariossa verrattuna perusvaihtoehtoon. Suhteellinen kasvu jää **0,9 prosenttia** heikommaksi.



Kuva 5. Ote MDI:n laatimasta Maakuntakeskusten väestöennuste 2018-2040:sta (2019).

”Pohjois-Savon väestö on laskenut voimakkaasti vuodesta 2014 lähtien, ja vuosina 2017 ja 2018 Pohjois-Savon väkiluku väheni yli 1 000 asukkaalla. Kuopio on kasvanut jokaisena vuonna 2010-luvulla, mutta kasvuvauhti on alentunut vuoden 2014 jälkeen. Heikentynyt väestökehitys 2010-luvulla heijastuu MDI:n väestöennustee-

seen, joka jää huomattavasti heikommaksi kuin Tilastokeskuksen vuoden 2015 ennuste, joka perustui 2010-luvun alun väestönkehitykseen. Heikentyneelle väestönkehitykselle on kaksi keskeistä syytä:

1) syntyvyys on laskenut Pohjois-Savossa muun maan tavoin voimakkaasti ja

2) Pohjois-Savon ja Kuopion muuttovetovoima on heikentynyt 2010-luvun aikana.

MDI:n ennusteen mukaan Pohjois-Savon väkiluku laskee 6,8 prosentilla vuosien 2018-2040 aikana. Kuopion työssäkäyntialueen väkiluku laskee taas 2 prosentilla. Kuopion kaupungin väkiluku kasvaa 2,3 %, kasvu sijoittuu kuitenkin lähes kokonaan 2020-luvulle, ja 2030 luvulla myös Kuopion väestönkehitys uhkaa kääntyä negatiiviseksi. Pohjois-Savon väestö tulee painottumaan MDI:n ennusteen mukaan entistä vahvemmin Kuopioon ja Siilinjärven alueelle. Kuopion väkiluku kasvaa maltillisesti, ja Kuopion sisemmän työssäkäyntialueen väkiluku laskee kohtuullisen maltillisesti. Kuopion ulommalla työssäkäyntialueella väkiluku laskee taas erittäin voimakkaasti, ja vastaa käytännössä Kuopion työssäkäyntialueen ulkopuolisen maakunnan kehitystä. Keskittyvän väestön kehityksen johdosta etenkin Kuopion demografinen asema vahvistuu vuosien 2018-2040 aikana verrattuna muuhun maakuntaan. Merkittävä osa tästä kasvusta tapahtuu suoraan muun maakunnan kustannuksella, sillä Kuopio saa merkittäviä muuttovoittoja muusta maakunnasta ennustejakson aikana.”¹

Muuttuneen kansallisen väestökehityksen ja Kuopion kasvun hidastumisen vuoksi myös maakunnan nykyistä väestötavoitetta joudutaan laskemaan. Seuraava väestötavoite laaditaan maakuntasuunnitelmaan kevätkaudella 2021. Sen tulee olla yhdenmukainen maakuntakaavan väestötavoitteen kanssa ja siksi asia vaatii tiivistä yhteistyötä.

7.2 Liikenne

Tavoitteina on tie-, rata- ja vesiväyläverkostojen osalta tarkistaa voimassa olevien maakuntakaavojen varausten ja kehittämismerkintöjen ajanmukaisuus sekä yleisesti merkintöjen määrän karsiminen esim. jättämällä osoittamatta paikallisia väyliä. On pohdittu, voidaanko pelkistetty tie-, rata- vesiväyläverkosto esittää pohjakarttamerkintöinä, jolloin kaavassa osoitetaan vain tunnistetut kehittämis- ja muutostarpeet, mutta tämä ei ympäristöministeriön kanssa käydyn neuvottelun perusteella ole suoraan mahdollista.

Liikenteen tavoitteissa korostuu kestävä, ilmastoystävällinen ja hiilineutraali liikkuminen: Jatkosakin kaksoisraiteeseen varautuminen on tärkeää paitsi nopean kaukoliikenteen, toimivan tavaraliikenteen, ilmastonmuutoksen torjumisen, myös lähiliikenteen kehittämisen näkökulmista.

Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteet esitetään maakuntakaavassa kehittämisperiaatteina yhdyskuntarakenteeseen liittyen, koska kevyen liikenteen asiat ensisijaisesti liittyvät taajamien sisäiseen kehittämiseen ja ovat kuntien sisäisiä asioita. Tavoitteena on

¹ MDI:n laatima Maakuntakeskusten väestöennuste 2018-2040. Lähde; http://www.mdi.fi/content/uploads/2019/05/C23_vaestoennuste.pdf

kulkumuodosta riippumatta kestävän liikennejärjestelmän kehittäminen mm. aluerakenteen eheyttä edistämällä.

Maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun ja maakuntakaavan kesken tehdään tiiviisti yhteistyötä. Liikennejärjestelmäsuunnitelma kuvailee liikennejärjestelmän tavoitteet ja toimenpiteet seikkaperäisesti ja laajasti. Maakuntakaavassa samaa ei ole tarpeen toistaa, vaan kaavassa osoitetaan liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta tarpeelliset aluevaraukset, kehittämissperiaatteet ja suunnittelumääräykset.

Liikenne	Tarkistamisen tavoite
Tie- ja rataverkosto	Merkintöjen määrän karsiminen seudullisesti merkittäviin väyliin (yhdystieverkosto / tieverkosto vähintään pohjakarttamerkintöinä) ja kehittämistarpeiden ajanmukaisuuden arviointi. - Tavoitteena on tarkastella voimassa olevien maakuntakaavojen liikenteen kehittämistarpeiden ajanmukaisuus (esim. VT9 Vaajasalo-yhteys sekä muut VT9:n kehittämismerkinnät) - Elinkeinoelämän pitkän aikavälin liikennetarpeita kartoittavia selvityksiä seurataan - vt5 Siilinjärvi-Alapitkä välin kehittäminen Liikenteen ilmastoystävällinen kehittäminen; hiiletön liikenne, joukkoliikenne + joukkoliikenteen kevyt terminaaliverkosto (suunnittelumääräys), kevytliikenne, liityntäpysäköinti - Joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen esitetään suunnittelumääräyksissä ja yhdyskuntarakenteen kehittämissperiaatmerkinnässä. Tämä voi sisältää mm. henkilöliikenteen solmukohtien verkoston kehittämistä. - Tavoitteena kulkumuotoriippumattomasti kestävän liikennejärjestelmän kehittäminen mm. eheyttämällä aluerakennetta.
Vesiväylät, satamat, uiton toimipaikat	Merkintöjen karsiminen maakunnallisesti merkittäviin ja yleispiirteistäminen. Osoitetaan vain osa väylistä, esim. syväväylät. Vesimatkailussa ja virkistyksessä verkostot ja ylikunnallisuus korostuvat.
Lentoliikenne ja harrasteilmailu	Finavia ja Puolustusvoimat laativat meluvaikutuksia koskevan päivityksen Kuopion lentoasemalta ja se otetaan huomioon. Harrasteilmailupaikoista Rautavaara on valtakunnallisesti merkittävä lentokeskus (myös Puolustusvoimien tarpeista). Muiden harrasteilmailupaikkojen osalta osoitetaan ylikunnallista merkitystä omaavat lentopaikat (Kiuruvesi, Iisalmi, Joroinen).
Terminaalit	Tavoitteena on tarkentaa ja täydentää PSMK2040 1. vaiheessa osoitettuja rata- ja tiekuljetusten terminaalialueita, esim. Lapinlahti/Alapitkä. Terminaaleja voidaan tutkia myös suunnittelumääräyksissä osana taajamia ja työpaikka-alueita.

7.2.1 Tie- ja rataverkosto

Tavoitteena on arvioida voimassa olevan maakuntakaavan liikenteen kehittämistarpeet ja niiden ajanmukaisuus. Näistä yksi mielenkiintoa herättävimmistä on vt9:n kehittämiseen liittyvä Vaajasalon tunneli- ja siltayhteys, josta on saatu valtion tieviranomaisten

näkemyks. Aiheesta on neuvoteltu myös Kuopion kaupungin kanssa². Vt5:n kehittäminen moottoritienä Siilinjärveltä pohjoiseen tulee myös tutkittavaksi maakuntakaavassa.

Aluekehityksen näkökulmasta liikenteessä korostuu elinkeinoelämän tarpeet ja alueellinen saavutettavuus. Saavutettavuudessa tavoitteena on niin maakunnan ulkoisen saavutettavuuden parantaminen kuin sisäisen saavutettavuuden kehittyminen (työssäkäyntialueet, työvoiman saatavuus/liikkuvuus sekä yksittäiset yhteydet esim. lentoasemat, Tahko). Elinkeinoelämän liikennetarpeissa korostuvat metsä-, elintarvike- ja kaivosteollisuus. Kaavatyössä seurataan mm. metsä- ja kaivosteollisuuteen liittyviä päätöksiä ja pitkän aikavälin (v. 2035 jälkeen) suunnitelmien liikenteellisiä vaikutuksia.

Rataverkoston kehittämisessä pitkän aikavälin tavoitteena on matka-aikojen lyhentäminen Helsinkiin ja tavaraliikenteen sujuvuuden varmistaminen. Tähän pyritään mm. kaksoisraideosuuksien lisäämisellä. Raideliikenteessä on selvitetty ja tutkitaan jatkossakin seudullista joukkoliikenteen mahdollisuutta ja mitä se edellyttäisi pysähdyspaikkojen läheisyydessä alueidenkäytön suunnittelulta.

7.2.2 Terminaalit

Suunnitteilla olevien biotuotetehtaiden vuoksi puun kysyntä on voimakkaasti kasvussa. Puunjalostus ja biojalostus ovat myös maakuntaohjelman mukaisia Pohjois-Savon taloutta uudistavia innovaatiokärkiä. Puun käytön lisääntyminen luo paineita logistiselle sujuvuudelle ja keskitettyjen, suurempien puutermiinalien merkitys puun kuljetusketjussa kasvaa. Maakuntakaavassa on siten tarpeen osoittaa alueita, jotka sopivat aines- ja energiapuun välivarastointi- ja terminaali-alueiksi.

Tavoitteena on tarkentaa ja täydentää Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 1. vaiheessa osoitettuja rata- ja tiekuljetusten (HCT) terminaali-alueita, esim. Lapinlahti, Alapitkä. Teeman ohjauskeinoja voidaan tutkia myös suunnittelumääräyksissä (taajamat, työpaikka-alueet). Tarkastellaan kaikkien liikennemuotojen kuljetusketjujen tarpeita ja yhteensovittamista, myös vesikuljetusten ketjua.

7.2.3 Vesiväylät, satamat, uiton toimipaikat

Tavoitteena on väylä-, satama- ja uittopaikkamerkintöjen karsiminen maakunnallisesti merkittäviin. Vesiväyliä osalta maakuntakaavassa osoitetaan vain syväväylät, maankäytön yhteensovittamisen sekä virkistys- ja matkailun kannalta merkittävimmät yli-maakunnalliset väyläverkot. Lisäksi tavoitteena on osoittaa maakunnallisesti merkittävän uiton ja proomulastauspaikkojen verkosto.

² Kuopio varautuu ylipitkällä aikavälillä Vaajasalon maankäytön suunnitteluun, eikä maakuntakaavan liikenneyhteysva-
rauksesta pitäisi luopua. Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikennevastuualue (yhteistyössä Väyläviraston ja Traficom
kanssa) on laatinut Vaajasalon liikenneyhteyteen liittyen muistion (16.4.2019 ”Valtatie 9 Pohjois-Savon maakuntakaavassa” ja muistion täydennyksen 18.7.2019 selvityksineen), jonka johtopäätöksenä valtion liikenneviranomaisen mielestä
Vaajasalon yhteys ei ole pitkämatkaisen liikenteen näkökulmasta välttämätön, koska Kallansillat ja Jännevirran sillat ovat
valmistuneet. Muiden maakuntakaavassa esitettyjen vt9:n kehittämistarpeiden osalta Riistaveden ja Tuusniemen uudet
linjavaraukset on tarpeen säilyttää. Paakkilan kohdalla linjauksen muutos on käynyt tarpeettomaksi.

Uiton pudotuspaikoilla voi olla merkitystä, vaikka ne eivät sijoittuisi syväväylien varrelle. Esim. Iisalmen Peltosalmelta on runsasta ja maakunnallisesti merkittävää uittotoimintaa, vaikkei syväväylää ole. Uiton pudotuspaikat toimivat myös puskurivarastoina ja saarihakkuiden kuljetuspaikkoina. Tähän asti toimijat ovat olleet haluttomia purkamaan uittosäätöä alueilta. Riittävä etäisyys asutukseen tulisi turvata, jotta käyttöä on mahdollista jatkaa. Uiton edellytysten turvaaminen on perusteltua myös ilmastönäkökulmasta.

7.2.4 Lentoliikenne, harrasteilmailu

Pohjois-Savon maakunnassa säännöllistä henkilöliikennettä on vain Kuopion kentällä Siilinjärven Rissalassa. Kuopion lentokenttä yhteistoimintakenttä Puolustusvoimien kanssa. Tavoitteena on ottaa huomioon Kuopion lentoaseman meluvaikutusten 2020-luvulla valmistuvat selvitykset. Mikäli ne eivät ehdi valmistua kaavan etenemiseen nähdessä, päivittää toimija meluvaikutukset maakuntakaavaa varten erikseen. Finavia ja puolustusvoimat ovat selvityksissä osallisena. Keskeisiä muutoksia tuovat uudet hävittäjähankinnat ja niiden vaikutukset.

Harrasteilmailun osalta maakuntakaavassa osoitetaan lentokeskukset ja lentopaikat, joilla on valtakunnallista tai ylikunnallista merkitystä (Rautavaara, Iisalmi, Kiuruvesi ja Joroinen).



Kuva 6. Varkauden lentopaikka Joroisissa.

7.3 Kulttuuriympäristö

Kulttuuriympäristöön kuuluvat arkeologisen ja rakennetun kulttuuriperinnön lisäksi maisema-alueet sekä maatalouselinkeinoihin liittyvät perinnebiotoopit. Maakuntakaavassa on tavoitteena edistää kulttuuriympäristön arvojen säilymistä. Kulttuuriympäristön hyödyntämismahdollisuudet mm. matkailussa tuodaan esille.

Kulttuuriympäristö	Tarkistamisen tavoite
Arkeologinen kulttuuriperintö, ent. muinaismuistot	Merkintälogiikan tarkistaminen. Yleismääräys/suunnittelumääräys koko Pohjois-Savossa maankäytön ja yhteensovitustarpeen mukaan (rakentaminen, maa-ainestenotto jne). Arkeologista inventointitarvetta on erityisesti syrjäseuduilla ja metsävaltaisilla alueilla Pohjois-Savossa. Inventointitarpeesta annetaan yleismääräys. Museovirasto on käynnistänyt v. 2019 alussa valtakunnallisesti merkittävän arkeologisen kulttuuriperinnön arvottamishankkeen (VARK). Pohjois-Savon VARK-kohteet otetaan huomioon maakuntakaavassa.
Perinnebiotoopit	Merkintälogiikan tarkistaminen, kohteet pienialaisia. ELY päivittää perinnebiotooppien tilaa 2019-2021. SYKE:n uusi uhanalaisuusluokitus osoittaa perinnebiotooppien olevan erityisen vaarantuneita.
Rakennettu kulttuuriympäristö	Maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät kohteet osoitetaan. Modernin aikakauden (1960-1990-luku) kohteet lisätään.
Maisema-alueet	Maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävät maisema-alueet osoitetaan. Rajausten tarkistaminen maisema-alueiden päivityksen (FCG Oy 2018) pohjalta. Valtakunnallisesti merkittävistä maisema-alueista tarvitaan valtioneuvoston päätös tämän kaavatyön aikana.

7.3.1 Arkeologinen kulttuuriperintö

Arkeologisen kulttuuriperinnön inventointien kattavuudessa on museoviranomaisen mukaan alueellisia eroja Pohjois-Savossa. Syrjäseudut ja metsävaltaiset alueet ovat jääneet paitsioon. Museovirasto esitti maakuntakaavan 2040 1. vaiheessa harkittavaksi teemainventointeja esimerkiksi kohteista, jotka kertovat Pohjois-Savosta rajaseutuna (esim. Pähkinäsaaren ja Täyssinän rauhojen maastossa näkyvät merkit, rajakivet), savolaisen kaskiviljelyn arkeologisesta kulttuuriperinnöstä sekä maakunnan itäosiin painottuvasta raudan valmistuksesta ja ruukkitoiminnasta.

Maakuntakaavassa tarkistetaan yleismääräys ja suunnittelumääräykset sellaisten maankäyttömuotojen tai aluevarausten laajentumisien kohdalla, joissa on yhteensovitustarvetta arkeologisen kulttuuriperinnön kanssa. Inventointitarve määritellään maankäyttötarpeen ja yhteensovitustarpeen mukaan (esim. rakentaminen, maa-ainestenotto). Katetaan inventointiin ei näin ollen ole tarvetta maakuntakaavan vuoksi. Nykyisissä maakuntakaavoissa arkeologiset kohteet ovat olleet informatiivisina merkintöinä. Maakuntakaavassa olisi mahdollista osoittaa arkeologisen kulttuuriperinnön alueet osana kulttuuriympäristön vetovoima-alueita, kuten esim. Keski-Suomen maakuntakaavassa on tehty. Tämä edellyttäisi laajaa paikkatietotarkastelua, jonka Keski-Suomessa teki Keski-Suomen Museo.³

³ Voimassa olevassa kaavassa arkeologisilla kohteilla on id-numerot, joten kohteen nimi ja luonne löytyvät kuntakohtaisesta alueluettelosta.

Museovirastossa on käynnistynyt valtakunnallisesti merkittävien arkeologisten kohteiden arvottaminen. Kolmivuotisessa hankkeessa määritellään manner-Suomen merkittävimmät arkeologiset kohteet. Hanke päättyy vuonna 2022. Hankkeen tavoitteena on luettelo, jonka valtioneuvosto voi hyväksyä maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuvien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoittamaksi inventoinniksi. VARK-kohteet tulee huomioida yhtenä alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtana eli ne osoitetaan aikanaan maakuntakaavoissa.

7.3.2 Perinnebiotoopit

Perinnebiotoopit ovat Suomen Ympäristökeskuksen uusimman uhanalaisuusluokituksen mukaan käyneet yhä uhanalaisemmiksi perinteisten maankäyttötapojen, kuten niiton, laidunnuksen ja lehdestyksen harvinaistuessa. Pohjois-Savon ELY-keskus päivittää alueen perinnebiotooppien tilan ja uhanalaisuuden päivitysselvityksellä vuosina 2019-2021. Luonnon monimuotoisuuden kannalta perinnebiotooppien säilymisen turvaaminen on maakuntakaavan tavoitteena.

7.3.3 Maisema-alueet

Tavoitteena on päivittää valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet tulevan Valtioneuvoston päätöksen perusteella. Maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet osoitetaan maakunnan liitossa laaditun päivitysselvityksen (2018) ja siitä saadun palautteen perusteella.

Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja osa maakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä ja -maisemista olivat nähtävillä maakuntakaavan tarkistamisen 1. vaiheen luonnoksessa 7.11. – 15.12.2017. Maisemat ja kulttuuriympäristöt siirrettiin käsiteltäväksi maakuntakaavan tarkistamisen 2. vaiheeseen yhdessä arkeologisen kulttuuriperinnön ja perinnebiotooppien kanssa. 1. vaiheen luonnoksen palaute huomioidaan myös 2. vaiheen valmistelussa.

7.3.4 Rakennettu kulttuuriympäristö

Maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävien rakennetun kulttuuriympäristön kohteiden nykytilanne tarkistetaan ja modernin aikakauden (1950/1960-1990-luku) kohteet selvitetään maakunnan laajuisesti pääasiassa kuntien omien kaavainventointien pohjalta. Maakunnallisesti merkittävän modernin aikakauden rakennetun kulttuuriympäristön arvottaminen tehdään asiantuntijatyönä v. 2019-2020.

Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien maisema-alueiden ja rakennetun kulttuuriympäristön kohteiden MA-, SR-, ma- ja sr-kohteiden vaihtoehtoisina merkintätapoina maakuntakaavassa ovat tulevaisuudessa digitaalinen tietomallipohja, erillinen teemakartta ja nykyinen tapa osoittaa taajamien tarkat kohteet ja alueet ”Merkinnät ja määräykset” -asiakirjan liitekarttoina. Toisaalta on mahdollista osoittaa kulttuuriympäristöä myös vyöhykemäisinä vetovoima-alueina, kuten esim. Keski-Suomen maakuntakaavassa on tehty.

Päivitetyt maisemakokonaisuudet ja modernin ajan rakennettu kulttuuriympäristöaineisto julkaistaan sähköisesti, selailtavalla Mapgets-alustalla, eikä painettua julkaisua enää koota.

7.4 Virkistys

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa virkistykseen liittyvien teemojen tavoitteet jätetään vielä avoimiksi. Teeman tavoitteista pyydetään palautetta nähtävillä oloaikana. Palautetta kaivataan erityisesti merkittävimmistä virkistysreiteistä ja liikkumismuodoista.

Virkistys	Tarkistamisen tavoite
Virkistysalueet ja -reitit	Tavoitteena osoittaa <i>matkailun</i> kannalta maakunnallisesti tärkeimmät reitit. Merkittävyys määritellään maakunnan ulkopuolisten yhteyksien tai esim. matkailukohteiden ja niiden välisien reittitarpeiden perusteella. Virkistysalueiden verkostot, kytkös myös luonnonsuojelualueisiin, kansallispuistoihin jne. Tavoite jätetään avoimeksi: palaute työn edetessä.
Metsätalousalueet, joilla ulkoilun ohjaustarvetta MU. Retkeily	Merkintöjä karsitaan (seudullinen raja). MU-alueita on yleiskaavoitettu, joten toteutuneisuuden tarkastelu tarpeen. Pohditaan, sisältyykö suunnittelumääräykseen eri maankäyttömuotojen ohjaus? Retkeilyalueiden verkostot, kytkös luonnonsuojelualueisiin, kansallispuistoihin jne.
Matkailu (sis. virkistyskalastuksen)	Yhteys maakunnan matkailustrategiaan ja kehittämisperiaate-merkintöihin. Merkintöjä karsitaan. Osoitetaan matkailukeskukset kuten Tahko, Lohimaa, Metsäkartano, Runni, Puijo, Kasurila. Muut esim. Rautalampi (kulttuuriymp.), vesimatkailu ja Kuopion kansallinen kaupunkipuisto. Matkailuseminaari tuo tähän uutta tietoa. Onko syytä pohtia luonto-ohjelmapalvelujen verkostoa?
Kalanviljely	Merkintöjen karsinta on tarpeen, koko maakunnan alueelta näitä ei ole aiemmin osoitettu. Suurimmat, ympäristövaikutuksia aiheuttavat merkitään.
Hiljaiset alueet	Hiljaiset alueet ovat tärkeitä esim. kytkeytyessään kansallispuistoihin. Palautetta OAS:sta saatiin sekä puolesta, että vastaan.

7.4.1 Virkistysalueet ja -reitit

Virkistysreittien kohdalla on tavoitteena ratkaista esim. moottorikelkkareittien merkintäperiaate - riittääkö moottorikelkkareiteille yhteystarvemerkinä, osoitetaanko vain tärkeimmät reitit vai poistetaanko merkinnät maakuntakaavasta kokonaan? Reittien tärkeys voi määräytyä maakunnan ulkopuolisten yhteyksien tai esim. matkailukohteiden ja niiden välisien reittitarpeiden perusteella.

Ilmastonäkökulma on mukana myös virkistysteemassa, jolloin moottorikelkkailunkin osalta tarkastellaan hiilineutraalin liikkumisen tavoitetta. Virkistysalueiden verkostot ovat merkittäviä paitsi matkailun kannalta myös eri lajien ja luontotyyppien suojelutyössä. Virkistysalueet kytkeytyvät luonnonsuojelualueisiin ja kansallispuistoihin. Tässä osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa teema jätetään tavoitteiden osalta vielä auki. Pyydetään palautetta merkittävimmistä virkistysreiteistä ja liikkumismuodoista.

7.4.2 Metsätalousalueet, joilla ulkoilun ohjaustarvetta, retkeilyreitit ja -alueet

Tavoitteena on määritellä seudullisuuden raja ja karsia merkintöjä. MU-alueita kunnissa runsaasti yleiskaavoitettu. Yleiskaavojen ja maakuntakaavojen toteutuneisuuden tarkastelu on tarpeen. Onko esim. Kuopion seudulla muita merkittäviä virkistys- ja retkeilyalueita kuin Tahko, jotka voidaan osoittaa matkailun kohdemerkinnällä ja sisältykö suunnittelumääräykseen eri maankäyttömuotojen ohjaus? Teemaan sisältyvien eri merkintöjen tarpeellisuutta pohditaan.

7.4.3 Matkailu

Sidosryhmäneuvotteluissa on tullut ilmi, että matkailun kehittämisperiaatemarkinnan ohjausvaikutus ja sisältö on jäänyt hämäräksi. Maakuntakaavassa huomioon otettavilla matkailun merkinnöillä tulee olla jatkossa vahva yhteys maakunnan matkailustrategiaan. Matkailuun liittyvät merkinnät ovat tyypillisesti kehittämisperiaatemarkintöjä. Tavoitteena on seudullisen rajan nostaminen ja merkintöjen määrän karsiminen. Osa maakuntakaavan mukaisista matkailualueista (RM) on muuttumassa vapaa-ajan asumisen alueiksi (RA). Matkailussakin – erityisesti luontomatkailussa - verkosto tukee pieniäkin paikallisia yrityksiä, vaikka ne eivät maakuntakaavakartalle päätyisi.



7.4.4 Virkistyskalastus

Voimassa olevassa maakuntakaavoissa on osoitettu 15 luonnonravintolammikkoa (er) sekä 8 kalanviljelylaitosta (e2). Ajantasaisuustarkastelussa (Seurantaraaportti 2016) on todettu osan toiminnosta päättyneen. Elinkeinojen tasapuolisen huomioon ottamisen, maakuntakaavan yleispiirteistämisen ja maakunnallisen tason noston myötä, merkintöjen karsinta on tarpeen.

7.4.5 Hiljaiset alueet

Maakuntakaavoissa on osoitettu 11 hiljaista aluetta paikkatietoanalyysin perusteella luontaisesti hiljaisille ja syrjäisille alueille, joilla voi olla esim. kansallispuistostatus, Natura-alueita tai muita virkistykseen liittyviä arvoja. Sidosryhmäkeskusteluissa on poh-

dittu, onko hiljaisia alueita yhä tarve osoittaa. Hiljaisilla alueilla sijaitsevat kunnat näkevät merkinnät tärkeinä. Merkintää voi kehittää myös *luonnonrauha-alueina*. Teeman tärkeydestä saatiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman kuulemisvaiheessa niin puoltavaa kuin kyseenalaistavaa palautetta. Alueet tarkistetaan tuulivoimapotentiaaliselvityksen yhteydessä.

7.5 Luonnonsuojelu ja luonnonvarat

Tavoitteena maakuntakaavan 2040, 2. vaiheessa on luonnonmonimuotoisuuden edistäminen ja luonnonvarojen kestävä käyttö. Luonnon monimuotoisuuden kato on maailmanlaajuinen ilmiö, vaikka ratkaisut sen torjumiseksi ovat paikallisia. Maankäytön tehostuminen ja elinympäristöjen häviäminen ovat merkittävimmät lajien ja luontotyyppien uhanalaisuutta aiheuttavat tekijät. Biodiversiteettikadon ennustetaan kiihtyvän ilmastomuutoksen seurauksena. Edetessään ne horjuttavat taloutta ja heikentävät ihmisten elinmahdollisuuksia.

Luonnonsuojelu ja luonnonvarat	Tarkistamisen tavoite
Luonnonsuojelu	Arvioidaan maakunnan luonnonsuojeluverkoston kattavuus ja edustavuus (Pohjois-Savon ELY-keskus). Puutteet tuodaan esille maakuntakaavavaroissa. Maakuntakaavassakin luonnon monimuotoisuuskadon estämiseksi tavoite on esimerkiksi edustavan ja kytkeytyneen suojeluverkoston luominen. Uhanalaisia luontotyyppisiä suojellaan. Uusia selvityksiä, mm. kivikot, hyödynnetään merkittävien luontotyyppien osoittamisessa. Soidensuojeluohjelman täydennysalueet osoitetaan yksityismaiden osalta.
Pohjavesialueet	Tavoitteena on turvata pohjavesien puhtaus ja osoittaa toimenpiteet maakunnallisesti merkittävän vesihuollon kehittämiseksi sekä yhteensovittaa muiden teemojen kanssa. Suunnittelumääräyksen sisältö on keskeinen.
Maa-ainestenottoalueet	Rakennusteollisuuden, tie- ja rataverkoston kehittämisen ja kasvavien kaupunkiseutujen tarpeet, soravarantojen riittävyyden turvaaminen – seurataan toimijoiden selvitystuloksia pohjavedenpinnanalaisesta maa-ainestenotosta. Yhteensovittamistarve muun maankäytön, geologisesti merkittävien alueiden ja pohjavesialueiden kanssa. Selvitystarve (Liiton eHarava -kysely maa-ainesten tarpeesta vuoteen 2040, 4-5/2019). Tavoitteena on myös edistää kivimateriaalien entistä tehokkaampaa kierrättämistä.
Kallio, harju ja moreenialueet	Merkintälogiikan tarkistaminen, yhteensovittamistarve. Mm. TUURA-selvityksen hyödyntäminen.
Kaivosalueet, malmipotentialit alueet	Maakunnan elinvoiman, kaivosteollisuuden tarpeiden ja muun maankäytön yhteensovittaminen. Yara:n selvitysalueen (se) velvoite: <i>riittävä etäisyys määriteltävä taajamatoimintojen ja kaivos-/tehdastoimintojen väliin uusien selvitysten perusteella</i> . Maakunnan nykyiset malmipotentialit alueet eivät ole vielä toteutuneet (tutkimustoimintaa ollut). Selvitysyhteistyö GTK:n kanssa; laajemmat vyöhykkeet?
Turvetuotanto	Tutkitaan, millaista maakuntataseista suunnittelua tarvitaan huoltovarmuuden ja turpeen muun kuin energiakäytön mahdollistamiseksi. Varmistetaan nykyisten voimalaitosten minimitarve. Harkinnassa vaihtoehto, jossa valuma-alueille asetetaan vedenlaatutavoitteet.

7.5.1 Luonnonsuojelualueet

Tavoitteena maakuntakaavan tarkistamisessa on Pohjois-Savon suojelualueverkoston edustavuuden ja kattavuuden puutteiden tutkiminen ja korjaaminen. Valmisteluvaiheessa käydään läpi yhteistyössä ELY-keskuksen asiantuntijoiden kanssa voimassa olevien maakuntakaavojen kirjava, eri lähteistä ja eri aikoina määriteltyjen luonnonsuojelualueiden kokonaisuus, tarkistetaan varausten ajantasaisuus, ja esitetään maakuntakaavasta poistettavaksi esimerkiksi sellaiset kohteet, joiden suojeluarvot ovat heikentyneet tai suojeluperusteet hävinneet.

Kuten muissakin teemoissa, pohditaan luonnonsuojelukohteiden ja alueiden kohdallakin merkintöjen karsimista ja yleispiirteistämistä. Maakunnan luonnonsuojelualueverkosto koostuu useista sadoista yksittäisistä kohteista. Sidosryhmäneuvottelussa ja ympäristöministeriön kanssa käydyissä neuvotteluissa luonnonsuojelumerkintöjen laajaa karsintaa on pidetty radikaalina. Nykytilan tulee näkyä maakuntakaavassa, jotta kaavan vaikutuksia voidaan arvioida luonnon monimuotoisuuden kannalta.

Luonnonsuojelualueiden verkostoja ja alueellista jakautumista pohditaan yhteistyössä ELY-keskuksen asiantuntijoiden kanssa⁴. Maakuntakaavojen luonnonsuojelualuevarauksista puuttuu mm. lehtokohteita. Uhanalaisia luontotyyppejä tunnistetaan ja pyritään osoittamaan maakuntakaavassa. Osoitetaan yksityismailla olevat soidensuojelun täydennysehdotukset (vrt. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava ja Hallitusohjelma 2019).

Maakuntakaavassa voidaan osoittaa luonnonsuojelualueiden verkostoja, joilla on yhteyksiä esim. kansainväliseen matkailuun.

7.5.2 Pohjavesialueet

Tavoitteena on turvata pohjavesien puhtaus ja osoittaa toimenpiteet maakunnallisesti merkittävän vesihuollon kehittämiseksi sekä yhteensovittaa pohjavesialueita muiden teemojen kanssa. Tavoitteena on selkeät ja ohjaavat suunnittelumääräykset, joiden sisältö toimintatapojen kuvaamisessa on keskeinen.

Sidosryhmäneuvotteluissa on käynyt ilmi, että E-luokka (pohjavedestä riippuvaiset ekosysteemit) tulisi näkyä maakuntakaavan pohjavesialueissa. Pohjavesien uusi luokitus käsittää 1-, 2-, 1E-, 2E- ja E-pohjavesialueluokat. Pohjois-Savon ELY-keskus on päivittänyt pohjavesialueiden rajaukset ja luokitukset 2019. Siilinjärven osalta rajauksen päivitys on kesken.

7.5.3 Arvokkaat kallio- harju- ja moreenialueet

Tavoitteena on merkintöjen tarkistaminen sekä yhteensovittamistarpeen tunnistaminen alueen muun maankäytön kanssa. Maakunnan erityispiirteet tuodaan esille. Alueet jaetaan valtakunnallisten, maakunnallisten ja seudullisten suojelu arvojensa perusteella kahteen luokkaan; maa-ainesten otto ei ole mahdollista ja alueet, joissa maa-ainesten

⁴ Esim. Metso zonation -Ohjelma laskee, mihin monimuotoisimmat kohteet todennäköisesti sijoittuvat. Tunnettuja vähäisen suojeluasteen seutuja tarkastellaan erikseen esim. Vesanto, Tervo, Karttula ja itäinen Iisalmi.

otto on tietyillä reunaehdoilla mahdollista. Tunnistetaan alueet, joilla maa-ainesten otosta aiheutuu tai saattaa aiheutua maa-aineslain 3 §:n mukaisia seurauksia (ainesten ottamisen rajoitukset). Muutetaan merkintälogiikkaa siten, että osoitetaan alueet niiden erityisominaisuutta kuvaavalla merkinnällä.



7.5.4 Maa-ainesten ottoalueet

Tavoitteena on osoittaa seudullisesti merkittävät kalliokiviainesten ottopaikat sekä maa-ainesten ottoalueet. Maakuntakaavassa huomioidaan rakennusteollisuuden, tie- ja rautaverkoston kehittämisen ja kasvavien kaupunkiseutujen maa-aineksiin liittyvät tarpeet, soravarantojen riittävyyden turvaaminen, varantojen resurssitehokkuuden kehittäminen sekä maa-ainestenoton ja muun maankäytön tarpeiden ja luonnonvarojen, kuten pohjaveden hyvän laadun ja saatavuuden turvaaminen sekä yhteensovittaminen.

Kuopion seudulla ongelmana on ollut jo pitkään betoniteollisuuden tarvitseman laatusoran niukkuus, mikä vaikuttaa suoraan mm. yhdyskuntakustannuksiin. Muun kuin laatusoran osalta voidaan sora-aineksen niukkuutta kompensoida alueelta varsin hyvin saatavalla kalliokiviaineksella.

Sidosryhmät ovat tuoneet esille tarpeen tutkia pohjavedenpinnanalaisten soranoton mahdollisuutta Pohjois-Savossa. Pohjavedenpinnanalaista maa-ainestenottoa ei kuitenkaan lopullisesti ratkaista maakuntakaavassa. Maa-ainesten käyttömääriin, ottoalueiden ja toimipisteiden sijaintiin liittyen on tunnistettu selvitystarvetta, jota ratkaistaan mm. maa-ainesten karttapohjaisella tarvekyselyllä, joka toteutettiin keväällä 2019. Kyselyn vastauksia käsiteltiin seminaarissa 18.6.2019.

Maa-ainestenottoalueiden yleiskaavoitus on maakunnassa yleisesti edennyt, mutta kaa-voitustarvetta on tunnistettu yhä mm. Vieremän suunnalla. Sidosryhmäneuvotteluissa

on tullut esille tarve myös maa-ainesalueiden uudelleentarkastelulle ja päivitykselle maa-ainesten riittävyyden ja pohjaveden suojelun näkökulmasta. Maakuntakaavatyössä voidaan pohtia keinoja **materiaalien entistä tehokkaammalle kierrättämiselle**.

7.5.5 Kaivosalueet, malmipotentialiset alueet

Tavoitteena on luoda edellytyksiä maakunnan elinvoiman, kaivosteollisuuden tarpeiden ja muun maankäytön yhteensovittamiselle.

YARA Suomi Oy:n Siilinjärven kaivoksen tulevaisuuteen liittyviä asioita on pohdittu maakuntakaavan valmisteluvaiheessa, mm. osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta v. 2019 saadun palautteen perusteella. Toistaiseksi luonnosvaiheessa ei ole käytettävissä uutta, selvityksiin perustuvaa aineistoa mahdollisten muutostarpeiden pohjaksi. Voimassa olevassa maakuntakaavassa on Yara:n selvitysalueeseen (se) liittyvä velvoite: riittävä etäisyys on määriteltävä taajamatoimintojen ja kaivos-/tehdastoimintojen väliin uusien selvitysten perusteella. Tavoitteena on kuitenkin tutkia kaivostoiminnan muutostarpeet **ehdotusvaiheessa**, mikäli saatavilla on riittävästi selvitystietoa.

Voimassa olevan maakuntakaavan nykyiset malmipotentialiset alueet eivät ole vielä toteutuneet, vaikka tutkimustoimintaa on joillakin alueilla ollut. GTK:n on laatinut maakunnan mineraalipotentialiaa kartoittavan selvityksen ja sen perusteella potentialisimat alueet osoitetaan maakuntakaavassa.

7.5.6 Turvetuotanto

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on osoitettu runsaasti turvetuotantopotentiaaleja alueita. Turpeen energiakäytön osuus kuitenkin vähenee nopeasti. Sidosryhmäneuvotteluissa on todettu, että turpeenkäytön mahdollisuus tulisi säilyttää turvaamaan huoltovarmuutta yhtenä lähienergian lähteenä. Maakuntakaavan tarkistamisessa tavoitteena on tutkia, tarvitaanko huoltovarmuuden ja turpeen muun kuin energiakäytön mahdollistamiseksi enää maakuntakaavatasoisia merkintöjä.

Vaihtoehtoisesti esim. yleismääräyksillä voidaan osoittaa valuma-alueiden vedenlaatu-tavoitteet. Käytöstä poistuneiden turpeenottoalueiden jälkikäyttö tai hoito (puolikos-teikot) voidaan myös määritellä. Turvemaiden jälkikäytönkin ongelmana voivat olla päästöt.

7.6 Energiantuotanto, yhdyskuntatekniikka ja tekninen huolto

Yhdyskuntatekniikan osalta tarkistetaan verkostojen nykyinen toteutuminen. Tavoitteena on karsia kaavakartalta merkintöjä ja osoittaa vain maakunnalliset kehittämistarpeet. Energiantuotannon osalta päivitetään maakunnan tuulivoimapotentialiaali.

Yhdyskuntatekniikka ja tekninen huolto	Tarkistamisen tavoite
Päävesijohtolinjat, uudet päävesijohtolinjat	Tarkistetaan toteutuminen; osoitetaan vain maakunnalliset kehittämistarpeet
Pääviemärilinjat, uudet pääviemärilinjat	Tarkistetaan toteutuminen; osoitetaan vain maakunnalliset kehittämistarpeet
Jäteveden puhdistamo	Tavoitteena yhteensovittaminen muun maankäytön kanssa. Tarkistetaan toteutuminen; osoitetaan vain maakunnalliset kehittämistarpeet. Onko uusia merkintätarpeita? On syytä keskustella toimijoiden kanssa.
Jätteenkäsittelyalueet	Tavoitteena on vahvistaa kiertotalouden edellytyksiä esim. selvittämällä, onko tarvetta maakunnallisesti merkittävälle materiaalikeskuksille? Nykyisten isojen jätekeskusten kohdemerkintä ja suunnittelumääräys (laajentumisvara jne, t/kem?), Riikinneva, Hepomäki, Peltomäki.
Tuulivoima	Tavoitteena on tutkia alueen tuulivoimapotentialiaali ja lisätä tuulivoiman osuutta primäärienergian tarpeesta.

7.6.1 Tuulivoima

Pohjois-Savossa tuulivoimaloiden rakentaminen on ollut vähäistä. Pohjois-Savon tuulivoimamaakuntakaavan valmistumisen jälkeen tuulivoimaloiden tekniikka on kehittynyt, teho ja voimaloiden korkeus ovat kasvaneet. Noin 10 vuotta sitten tehdyt selvitykset maakuntakaavan nykyisiä tuulivoimamerkintöjä varten ovat siten vanhentuneet. Maakunnan tuulivoimapotentialiaali tarkastellaan uudelleen nykyisen ja ennakoitun tuulivoimateknologian kehityksen näkökulmasta. Aihetta selvitetään niin paikkatietoaineistoon perustuvana selvityksenä kuin tarkempaan koko maakuntaa kattavana teknistaloudellisena analyysinä ja vaikutusten arvioinnin pohdintana. Selvitystyöhön on saatu Ympäristöministeriön avustus.

7.6.2 Uudet päävesijohto- ja pääviemärilinjatarpeet

Valmisteluvaiheessa tarkistetaan voimassa olevissa maakuntakaavoissa osoitettujen laajojen vesi- ja viemäriverkostojen toteutuminen. Tavoitteena on osoittaa vain maakunnalliset kehittämistarpeet.

7.6.3 Jätevedenpuhdistamot

Tavoitteena on yhteensovittaa jätevedenpuhdistamot muun maankäytön kanssa. Valmisteluvaiheessa tarkistetaan toteutuminen ja maakuntakaavassa osoitetaan vain maakunnalliset kehittämistarpeet.

7.6.4 Jätteenkäsittelyalueet ja kiertotalous

Tavoitteena on vahvistaa kiertotalouden edellytyksiä esim. onko tarvetta maakunnallisesti merkittävillä materiaalikeskuksille. Nykyisten isojen jätekeskusten (Riikinneva, Heinälammrinne, Peltomäki) kohdemerkinnät ja suunnittelumääräykset tarkistetaan (laajentumisvara, toiminnan kehittämistarpeet).

7.7 Muut teemat

Käsiteltävien teemojen priorisoinnin perusteella joitain alkuperäisen osallistumis- ja arviointisuunnitelman tavoitteita jätetään käsittelemättä.

Muut / uudet teemat	Tarkistamisen tavoite
Tulvariskialueet	Yleismääräys, paikallisia tulvariskejä.
Ilmastomuutoksen torjunta	Ilmastomuutoksen hillitseminen ja siihen sopeutuminen on maakuntakaavassa läpileikkaava aihe niin tavoitteen asettelussa, teemakohtaisessa suunnittelussa kuin vaikutustenarvioinnissa. Aluerakenne: Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen. Liikenne: Tavoitteena on Ilmo45-tavoitetasoon sitoutuminen (hiiletön liikenne 2045 mennessä). Luonnonsuojelu: Viherverkostojen turvaaminen. Luonnon monimuotoisuuden turvaaminen järjestämällä eri suojelu-/lajiperusteisia suojelualueita Hiilinielut: Metsät, maatalous. Soiden hiilitase (hiilinieluja vai CO2-päästäjiä?). Keskustelu: On tärkeää, että ilmastomuutoksen torjunta otetaan huomioon maakuntakaavassa; valmisteluvaiheessa syntyvä keskustelu on paikallaan.

7.7.1 Tulvariskialueet

Tulvariskit liittyvät ilmastomuutoksen vaikutuksiin. Maakuntakaavassa tavoitteena on tarkistaa yleismääräyksen sisällön ajanmukaisuus.

7.7.2 Ilmastomuutos

Ilmastomuutoksen hillitseminen ja siihen sopeutuminen on Pohjois-Savon maakuntakaava 2040:n toisen vaiheen läpileikkaava aihe niin tavoitteen asettelussa, teemakohtaisessa suunnittelussa kuin vaikutustenarvioinnissa. Ilmastomuutoksen torjumiseen on maakuntakaavallisia keinoja mm. aluerakenteeseen liittyvä ohjaaminen eli käytännössä tavoite yhdyskuntarakenteen tiivistämisestä, jolla luodaan edellytyksiä toimivalle joukkoliikenteelle. Liikenteen osalta tavoitteena on vähintään Ilmo45-tavoitetasoon sitoutuminen (hiiletön liikenne 2045 mennessä). Liikennettä ja päästöjä lisääviä maankäytön ratkaisuja tuleekin tarkastella kriittisesti.

Ilmastomuutos vaikuttaa suoraan ja välillisesti luonnon prosesseihin, eliöihin ja niiden ekosysteemeihin. Luonnonsuojelussa ilmastomuutoksen torjumiseksi on turvattava viherverkostojen säilyminen ja täydentyminen. Luonnon monimuotoisuuden turvaaminen toteutuu mm. järjestämällä eri suojelu-/lajiperusteisia suojelualueita.

Maakuntakaavaa valmisteltaessa seurataan ilmastokeskustelua ja MRL-valmistelua (ilmastopolitiikka – maankäyttöpolitiikka). Aihe elää koko ajan, uutta selvitystietoa, tarken-

tuva käsitteistöä ja hiilinielulaskelmia tulee jatkuvasti. Tavoitteena on nostaa ilmastonmuutoksen tarkastelu ja kaavan vaikutustenarviointi ilmastonäkökulmasta voimassa oleviin maakuntakaavoihin verrattuna keskeisempään rooliin. Ilmastonmuutoksen maakunnallinen torjuminen voi olla myös vetovoima-asia. Imagohyödyn ohella voidaan asettaa tavoitteeksi puurakentamisen suosiminen (hiilivarasto).

Tavoitteena on tarkastella maakunnan tasolla hiilinielujen määrää ja mm. soiden hiilitasetta. Huomattavaa on, että metsien ja luonnontilaisten soiden lisäksi myös nurmiviljelyt pellot voivat olla hiilinieluja.

Sidosryhmäneuvotteluissa on nähty tärkeäksi, että ilmastonmuutoksen torjunta otetaan huomioon maakuntakaavassa. Aiheesta syntyvä keskustelu ja sen valistuksellinen merkitys valmisteluvaiheessa on paikallaan. Mikäli kaavakartalle tai -määräyksiin saakka ei tulisi konkretiaa, siirtyy ilmastonmuutoksen torjunta maakuntasuunnitelmaan ja maakuntaohjelmaan. Tavoitevuosi kaavassa on v. 2040, ja siihen verrattuna täysin päästötön tavoitevuosi 2050 ovat lähekkäin. Hiilinieluille on tarve myös pienessä mittakaavassa, talousmetsien ulkopuolella, taajamakeskustoissa ja liikenneväylien varressa.

Sidosryhmäneuvotteluissa on noussut esille myös tavoite autottomista keskustoista. Tämä nähdään tarpeellisenä tutkia muuallakin kuin Kuopiossa eli maakunnan pikkukaupungeissa ja suurimmissa taajamissa (Iisalmi, Varkaus, Siilinjärvi, Suonenjoki jne).

Ilmastonmuutoksen torjumiseen liittyy myös ristiriitoja. Pohdittava on esim. maakunnan matkailun edistämisen tapa - rakennetaanko matkailua lento- vai raideliikenteen varaan? Ilmastoystävällisen matkailun tavoite on osa kestävästä matkailustrategiasta. Pohjois-Savossa teollisuus kuluttaa paljon energiaa, ja tämä vaikuttaa maakunnan hiilijalanjälkeen. Puunjalostusteollisuus ja puun riittävyys ovat nousseet keskusteluun.

Luonnosvaiheessa voidaan laatia myös yhtenä vaihtoehtona ns. hiilineutraali maakuntakaavaluonnos, jossa esitetään kunnianhimoisia keinoja hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen. Ks. luku 8.2.1.

7.8 Uudelleen tarkistettavat teemat

Muutosprosessien nopeuden ja ennakoimattomien tarpeiden vuoksi maakuntakaavoituksen tässäkin vaiheessa varaudutaan siihen, että joihinkin vasta käsiteltyihin teemoihin voi olla tarve palata uudelleen. Muutostarve perustuu usein uudempaan saatavilla olevaan selvitystietoon.

7.8.1 Kaivostoimintojen alueet sekä Siilinjärven kaivoksen suojavyöhykkeet

Yara Suomi Oy laatii toimintansa pitkän aikavälin suunnitelmaa, joka tähtää toiminnan jatkumiseen vuoden 2035 jälkeen. Yaran päätöksenteon pohjaksi laadittava teknistaloudellinen esiselvitys eli pre-feasibility study valmistuu vuonna 2021 ja sitä mahdollisesti seuraava YVA-prosessi käynnistyy saman vuoden aikana. Tarkempi teknistaloudellinen kannattavuusselvitys eli feasibility study valmistuu v. 2029 mennessä. Maakuntakaavan

tarkistamisen tässä vaiheessa ei ole tietoa selvitysten tuloksista, kaivos- ja tehdastoimintojen jatkumisesta eikä siitä, riittävätkö nykyiset kaavamerkinnot ohjaamaan detaljitason suunnittelua.



Kuva 7. Yaran pitkän aikavälin suunnittelun eteneminen. Kaavio on laadittu v. 2019 tilanteessa ja siihen voi tulla muutoksia selvitysten edetessä.

Tavoitteena maakuntakaavan 2. vaiheessa on tutkia maakuntakaavan tavoitevuoteen 2040 tarvittavat mahdolliset kaivostoiminnan jatkumisen reunaehdot, edelleen yhteensovittaa alueella tunnistettuja maankäytön ristiriitoja ja osoittaa mahdolliset muutostarpeet sekä jättää suunnitteluvaraa vuoden 2040 jälkeen tarvittaviin toimenpiteisiin. Tähän tarvittava selvitysaineisto ei ole kuitenkaan vielä luonnosvaiheessa käytettävissä.

7.9 Tarvittavat selvitykset

Maakuntakaava 2040 2. vaiheeseen liittyviä selvitystarpeita on tunnistettu maakuntakaavan seurannassa ja tavoitteiden asettamisvaiheessa.

Aluerakenne

Omana työnä on laadittu *aluerakenneselvitys*, joka kattaa vuodet 2000-2020. Selvityksessä käydään eri teemojen kautta läpi kehittämisperiaatteet, taajamat, kylät, työpaikka-alueet, matkailu ja teollisuus. Lisäksi sivutaan monipaikkaisuutta ja mm. viherverkostoa. Tavoitteena on hahmottaa maakunnan tapahtunut kehitys ja sen kautta palveluverkosto, ympäristöön merkittävästi vaikuttavat alueet nyt ja/tai tulevaisuudessa ja merkittävästi liikennettä aiheuttavat alueet tai kohteet nyt ja/tai tulevaisuudessa.

Aikataulu: 1-6/2020

Kuopio, Siilinjärvi, liitto ja SYKE toteuttavat yhdessä MRL-uudistukseen liittyvän *YKR-demo-hankkeen*, jossa haetaan hyviä yhdyskuntarakenteen käytäntöjä ja kokeiluja. Päättävänä on tutkia kaupungin ja maaseudun rajapintoja ja tunnistaa erilaisia kehittämisvyöhykkeitä alueella, jossa hallinnolliset rajat ja toiminnalliset alueet eivät muodosta yhtenäisiä kokonaisuuksia. Mitä kaupungin ja maaseudun vuorovaikutus ja palveluverkko saadaan toimimaan esim. liitoskunnissa?

Aikataulu: 8/2019-6/2020

Tie- ja rataverkosto

Maakunnallista *liikennejärjestelmäsuunnitelmaa* laaditaan samanaikaisesti Pohjois-Savon maakuntakaavan tarkistuksen kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelman vuorovaikutuksen ja laadinnan tarkempi aikataulutus rytmittyy valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja yhteisesti päätettävän itäsuomalaisen liikennejärjestelmätöiden etenemisen kanssa. Selvitystarpeita ovat naapurimaakuntien yhteishankkeet kuten Viitoskäytäväselvitys. Liikennejärjestelmään liittyen nykytilan kuvaus on koottu keväällä 2019. Kehittämistarpeet, suunnitelmat ja toteutukseen

liittyvä vaikutusten arviointi tehdään liikennejärjestelmäsuunnittelussa. Maakuntakaavaan siirtyvät vain tulokset eli tarkoitus ei ole tehdä päällekkäistä työtä.

Aikataulu: Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2018-2021

Aihepiiriin liittyviä muita selvityksiä ovat mm. edunajamisasiana käynnistynyt Nopeat Itäradat (1. vaiheen selvitys valmistui 12/2018) ja Viitosen kehittämisvyöhykeselvitys (Viitostie ry. ja neljä maakuntaa).

Väylävirasto on käynnistänyt Alueellisen junaliikenteen selvityskokonaisuuden, johon myös Kuopio osallistuu kuuden muun kaupungin/seudun kanssa. Työssä on tarkoitus luoda kehityspolku (toteuttamisen vaiheistus, infratoimien toteutettavuus, kapasiteetin riittävyys) raidelähiliikenteen aloittamiseksi niin infran kuin rataverkon kapasiteetin näkökulmasta.

Aikataulu: 4-11/2021

Vaajasalon valtatieteyhteyden säilyttämiseen liittyen YM:n kanssa on alustavasti neuvoteltu selvitystarpeista. Kuopion kaupungin tavoitteena on säilyttää Vaajasalo-yhteys, vaikka sen toteutuminen on tämän kaavan tavoitevuotta kauempana. *Aikataulu: ?*

Rakennettu kulttuuriympäristö

Voimassa olevien maakuntakaavojen rakennetun kulttuuriympäristön kohteet tarkistetaan liiton ja kuntien yhteistyönä. Kohteiden nykytilanne ja mahdollinen muuttunut käyttötarkoitus tai purkaminen kartoitetaan. Samoin käydään läpi, onko kohteita otettu tarkemmissa kuntakaavoissa huomioon.

Aikataulu: 2019-2021.

Modernin aikakauden rakennukset kootaan pääasiassa kuntien kaavoituksen yhteydessä tekemistä inventoinneista. Tarvittaessa tietoja täydennetään maastokäynnein. Kuopion, Iisalmen, Kiuruveden ja Varkauden osalta hyödynnetään kuntien tekemiä inventointeja ja kohdelistauksia. Kohteiden arvottaminen tehdään konsultin tekemän alustavan pisteytyksen ja muun asiantuntijatyön perusteella. Arvottamiseen perustetaan erillinen työryhmä, jossa on liiton, ELY-keskuksen, museon, Museoviraston ja ProAgrian edustajat. Maakunnallinen arvottaminen tehdään v. 2020. Kohteet julkaistaan Mapgets-alustalla. Painettua julkaisua ei enää koota.

Aikataulu: 2017-2021

Maisema-alueet

Pohjois-Savon voimassa olevissa maakuntakaavoissa on osoitettu valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä ja maisemia. Merkinnät ovat kuitenkin monesti päällekkäisiä. Maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitysinventointi on laadittu vuosina 2017-2018. Päivitysinventoinnissa maisema-alueiden nimiä ja aluerajauksia on muutettu ja yhdistelty. Joissakin tapauksissa muutos kohdistuu alueen statukseen; maakunnallisesti merkittävä maisema-alue on todettu nykyisiltä arvoiltaan paikallisesti merkittäväksi tai valtakunnallisesti merkittävä maakunnalliseksi. Pääasiallisena tarkoituksena on ollut luoda selvityspohjaa nykyisissä maakuntakaavoissa olevien päällekkäisten maisema- ja kulttuuriympäristöalueiden maakuntakaavamerkintöjen selkiyttämiseksi.

Aikataulu: Raportointi pdf-muotoisina kohdekortteina 12/2018.

Valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita on päivitetty v. 2010. Päivitys- ja täydennysinventointi oli lausuntokierroksella talvella 2016. Uudet valtakunnallisesti merkittävät maisema-alueiden rajaukset eivät ole kuitenkaan vielä voimassa, sillä niitä ei ole hyväksytty valtioneuvostossa.

Perinnebiotoopit

Pohjois-Savon ELY-keskus päivittää perinnebiotooppien tilanteen.

Aikataulu: 2019-2021

Kuopion lentoaseman meluselvityksen päivitys

Finavia ja Puolustusvoimat päivittävät lentoaseman meluselvityksen, kun hävittäjähankinnasta on tarvittava tieto. Sitä ennen em. toimijat laativat maakuntakaavaa varten asiantuntija-arviona yleispiirteisen nykyiseen ennusteeseen perustuvan melualueen päivityksen. Meluvaruma-alueen ja lentokoneiden laskeutumisyöhykkeen osoittaminen.

Aikataulu: 5/2021

Matkailu ja virkistys

Liiton omana työnä selvitetään virkistykseen, matkailuun, metsätalousalueisiin, joilla ulkoilun ohjaustarvetta, moottorikelkkareitteihin ja virkistyskalastukseen liittyvät asiat. Valmisteluvaiheessa järjestetään matkailuteeman seminaari, josta saadaan tietoa maakuntakaavaan.

Aikataulu: 6/2021 ja syksy 2021

Luonnonvarat ja luonnonsuojelu

Maa-aineistenoton tarpeet, kallio-, harju- ja moreenialueet, kaivosalueet ja turvetuotanto selvitetään. Maa-ainesten tarvekysely toteutettiin keväällä 2019 karttapohjaisella eHarava-kyselyllä. Betonialan toimijat selvittävät mahdollisesti pohjaveden pinnanalaisen maa-ainestenoton mahdollisuuksia Kuopion Pyssymäen alueella.

Luonnonsuojeluteemaan liittyen on tehty yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa maakuntakaavan suojelualuevarausten läpikäynti: toteutuneisuus on tarkistettu. ELY tekee myös maastotyötä vuosina 2019-2020. Tarvetta on luonnonsuojeluvarausten maakunnallisen edustavuuden tarkistamiselle.

Pohjavesialueiden päivitys valmistunut ELY-keskuksessa 5/2019 (Pohjavesialueiden luokat ja rajaukset päivitetty tietojärjestelmään).

Aikataulu: luonnonsuojelualueiden tarkistaminen, 2019-2021.

GTK on selvittänyt Pohjois-Savon ja Joroisten mineraalipotentialleja alueita. Selvitys ajoittui keväeseen 2020. Raportissa esitetään yhteenvedo alueen metallimalmi- ja teollisuusmineraalipotentialista. Kartoille on rajattuna kaikkein lupaavimpia alueita. Rajatut alueet on jaettu kolmeen luokkaan: 1-luokka: Erittäin hyvän potentiaalisuuden alueet, 2-luokka: Hyvän potentiaalisuuden alueet ja 3-luokka: Kohtuullisen potentiaalisuuden alueet. Yhteensä rajauksia tehtiin kuudelle eri metalli- ja kuudelle teollisuusmineraalimalmityypille.

Aikataulu: 4-8/2020

Maakunnallisesti merkittävä tekninen huolto

Omana työnä tehdään toteutuneisuustarkastelu päävesi- ja viemäriverkoston ja jätevedenpuhdistamojen osalta. Aineisto saadaan mm. ELY:ltä, joka toteuttaa vesihuoltolain mukaista tehtävää kootessaan vesiosuuskuntien verkostot sähköiseksi tietokannaksi. Teknisen huollon maakuntakaavamerkinnöistä osoitetaan ainoastaan kehittämistarpeet, ei verkostoja. Pohditaan, tarvitaanko tarkastelua jätteenkäsittelyalueista ja energiatuotannosta.

Aikataulut: Toteutuneisuustarkastelu, kuntakierroksella 2020

Muut teemat

Tulvariskialueet osoitetaan maakuntakaavassa nykyiseen tapaan yleismääräyksenä. Aineisto saadaan ELY:stä.

Rantarakentamisen vetovoima-alueita on selvitetty liitossa 2016. Alustavasti todetaan, ettei vetovoima-alueita osoiteta maakuntakaavassa.

Yara Suomi Oy selvittää kaivostoiminnan jatkumista vuoden 2035 jälkeen TULE-projektissa ja siihen liittyvällä YVA-hankkeella, joka käynnistyy 2021 aikana.

Aikataulu: YVA-hanke 2021-

Tuulivoimapotentiaalia selvitetään niin liiton omana kuin konsulttityönä. Pohjois-Savoon on toteutunut vasta vähän tuulivoimaloita. Uudella selvityksellä halutaan kartoittaa tuulivoimapotentiaali, jonka oletetaan kasvaneen tuulivoimaloiden teknologian kehittyessä, tehon ja korkeuden kasvaessa. Alustava selvitys on laadittu liiton omana työnä paikkatietoanalyysinä poissulkemalla tuulivoiman toteutuksen reunaehdot. Syventävä selvitys tehdään osin konsulttityönä ja siinä tuulivoimapotentiaali analysoidaan tarkemmin. Eri luonnosvaihtoehtojen vaikutukset arvioidaan.

Aikataulu: 4-5/2020, jatkotyö 11/2020-8/2021

Ilmastomuutokseen liittyen tehdään selvitysyhteistyötä Pohjois-Savon ELY-keskukseen palkattavan ilmastoasiantuntijan kanssa. ELY-keskus koordinoi v. 2020-2021 maakunnallista ilmasto-hanketta (HIMA). HIMA-hankkeessa on laskettu maakunnan päästötase (kuntakohtaisesti) ja tutkittu päästötavoitteita kahden eri skenaarion kautta. Skenaariot vastaava maakuntakaavan luonnosvaihtoehtoja.

Aikataulu: HIMA-hanke 2020-2021

Selvitysten aikataulukaavio:

Aikataulu Selvitys	1-3 / 2019	4-6 / 2019	8-12 / 2019	1-3 / 2020	4-6 / 2020	8-12 / 2020	2021 2022	2023 2024	2025
7.1 Aluerakenne									
7.1 YKR-demo									
7.2 Tiet ja radat / P-S LJS		★							
7.2 Nopeat itäradat, LVM									
7.2 Timo Aro; Nopeat itäradat osana laajempaa kehitystä									
7.2 Viitosväylä (maakuntien yht.)					?				
7.2 Vaajasalo					?				
7.3 Kulttuuriympäristö (nykyisten päivitys)									
7.3 Moderni rak. kultt.ymp.									
7.3 Maisema-alueiden tarkistus 2017-2018	valmis								
7.4 Matkailu + virkistys									
7.5 Luonnonsuojelu						★			
7.5 Luonnonvarat: Kaivannaiset, maa-aineskysely	★	★	★						
7.5 Mineraalipotentiali									
7.6 Vesihuollon toteutuneisuus									
7.7 Tuulivoima					esityö	kons.			

7.10 Lähtötietoaaineistot

Kaavatyön lähtötietoja ovat mm. Suomen ympäristökeskuksen ja Tilastokeskuksen tuottaman yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmän YKR-ruutuaineistot sekä Paikkatietoikkuna- ja/tai Liiteri- (Elinympäristön tietopalvelu) palvelusivustojen sisältämät laajat tietokannat.

Muut selvitykset:

- Valtatien 5 liikennekäytävä osana Kuopion seudun kehittämistä. Pohjois-Savon ELY-keskus ja Kuopion kaupunki 12.10.2017
 - Maakuntakaavan seuranta 2016, Pohjois-Savon liitto
 - Matkailun ja virkistysen eHarava -kysely, Pohjois-Savon liitto 2016
 - Kulttuuriympäristö kunniaan, Pohjois-Savon kulttuuriympäristöohjelma 2015-2020, Pohjois-Savon ELY-keskus, 2014
 - Kulttuuriympäristöstrategia 2014-2020, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Ympäristöministeriö, 2014
 - xx
 - xx
 - xx
- (täydentyy)

8. Osallistuminen ja vuorovaikutus

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 laadinnassa korostetaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti kansalaisten osallistumista, suunnittelun vuorovaikutteisuutta ja vaikutusten arviointia. Maankäyttö- ja rakennuslain 62§:n mukaan suunnittelun näkökohdista, tavoitteista, mahdollisista vaihtoehdoista kaavaa valmisteltaessa tulee tiedottaa niin, että osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta. Maankäyttö- ja rakennuslain 62§:ssä on myös määritelty ne tahot, jotka ovat osallisia maakuntakaavatyössä.

8.1 Osalliset

Osallisilla on kaavaprosessin eri vaiheissa mahdollisuus vaikuttaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisältöön, kaavan tavoitteisiin, kaavan sisältöön ja vaikutusten arvioinnin riittävyyteen. Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen osallisia ovat seuraavat tahot:

Maanomistajat

- Kaava-alueen maanomistajat

Ne, joiden asumiseen, työn tekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa

- Asukkaat ja heitä edustavat yhteisöt ja järjestöt
- Yritykset ja elinkeinojen harjoittajat
- Alueella työssäkäyvät

Viranomaiset, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

- Pohjois-Savon kunnat: Iisalmi, Joroinen, Kaavi, Keitele, Kiuruvesi, Kuopio, Lapinlahti, Leppävirta, Pielavesi, Rautalampi, Rautavaara, Siilinjärvi, Sonkajärvi, Suonenjoki, Tervo, Tuusniemi, Varkaus, Vesanto ja Viereä
- Maakuntien liitot: Etelä-Savon maakuntaliitto, Keski-Suomen liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, lisäksi tarvittaessa Keski-Pohjanmaan liitto ja Varsinais-Suomen liitto
- Pohjois-Savon naapurikunnat: Pyhäjärvi, Pyhäntä, Kajaani, Sotkamo, Val-

timo, Nurmes, Juuka, Polvijärvi, Outokumpu, Heinävesi, Savonlinna, Rantasalmi, Juva, Pieksämäki, Hankasalmi, Konnevesi, Äänekoski, Viitasaari, Pihtipudas

- kuntien terveydensuojeluviranomaiset
- kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset

Alueelliset ja muut viranomaiset

- Pohjois-Savon ELY-keskus
- Itä-Suomen aluehallintovirasto
- Väylävirasto
- Traficom
- Finavia Oyj
- Metsähallitus
- Suomen metsäkeskus
- Neova Oy
- Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
- Museovirasto
- Pohjois-Savon pelastuslaitos
- 3. Logistiikkarykmentti,
- 1. Logistiikkarykmentti
- Pääesikunnan operatiivinen osasto
- Utin jääkäriykmentti
- Suomen Turvallisuusverkko Oy
- Ilmatieteen laitos
- Fingrid Oyj
- Itä-Suomen poliisilaitos
- Valtioneuvoston kanslia

- Puolustusministeriö
- Valtiovarainministeriö
- Opetus- ja kulttuuriministeriö
- Maa- ja metsätalousministeriö
- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Työ- ja elinkeinoministeriö
- Sosiaali- ja terveysministeriö
- Ympäristöministeriö

Muut alueelliset yhteisöt, järjestöt ym.

- Itä-Suomen yliopisto
- Kuopion alueen kauppakamari
- Kaupan liitto

- Kuopion kaupunkikeskustan kehittämissyhistys ry
- Savon yrittäjät
- Pohjois-Savon luonnonsuojelupiiri
- MTK Pohjois-Savo
- keskeiset työmarkkinajärjestöt
- Puolueiden piirijärjestöt
- MTK Metsälinja
- Metsänhoitoyhdistys Keski-Savo
- Metsänhoitoyhdistys Pohjois-Savo
- Metsänhoitoyhdistys Rautavaara
- Metsänhoitoyhdistys Savotta

8.2 Osallistumismenettelyt ja vuorovaikutus

Maakuntakaavan valmistelusta, sen osallisuusmenettelyistä ja -mahdollisuuksista tiedotetaan koko valmisteluprosessin ajan. Tämän maakuntakaavan keskeisimpiä osallistumismenettelyjä ovat lakisääteiset nähtävillä olot, lausunnot ja mielipiteet, viranomais- ja sidosryhmäneuvottelut sekä muut erilaiset esittely- ja seminaaritilaisuudet. Lisäksi kaavasta voi antaa jatkuvasti palautetta suoraan kaavan valmistelijoille.

Maakuntakaavan laatimiseen liittyvä aineisto pidetään näkyvillä Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla www.pohjois-savo.fi/psmk2040. Kaavan valmistelun etenemisestä tiedotetaan sähköisessä Pohjois-Savon liiton uutiskirjeessä, jonka voi tilata liiton verkkosivuilta www.pohjois-savo.fi/liity-postitustulistalle. Lisäksi maakuntakaavatyöllä on oma twitter-tili, jossa ajankohtaisista kuulumisista kerrotaan.

Kaavoitusprosessin aloitusvaiheessa kuulutetaan kaavan vireilletulosta OAS:n nähtäville asettamisen yhteydessä. Maakuntakaavan tarkistamisen 2. vaiheen käynnistämisestä kuulutetaan kuntien virallisilla ilmoitustauluilla sekä Pohjois-Savon liiton ilmoituslehdissä, joita ovat Savon Sanomat, Warkauden lehti sekä Iisalmen Sanomat. Maankäyttö- ja rakennuslain 63§:n mukaan kaavoituksen vireilletulosta tulee ilmoittaa siten, että osallisilla on mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista, suunnitellusta aikataulusta ja osallistumis- ja arviointimenettelyistä. Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä tutustumista varten Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla www.pohjois-savo.fi/psmk2040 sekä myös Pohjois-Savon liiton toimistossa virallisella ilmoitustaululla (os. Sepänkatu 1, Kuopio).

Kaavaluonnos valmisteluaineistoinen asetetaan virallisesti nähtäville ja siitä pyydetään lausunnot OAS:ssa nimetyiltä viranomaisilta ja muilta alueellisilta yhteisöiltä, yrityksiltä ja järjestöiltä. Lisäksi ko. ajankohdassa on mahdollista jättää mielipide kaavan laadintaa koskien Pohjois-Savon liiton verkkosivujen kautta tai postitse Pohjois-Savon liiton kirjaamoon. Koska ajatuksena on tutkia useampia luonnosvaihtoehtoja, varataan palautteen antamiseen luonnosvaiheessa aikaa 2 kk.

Kaavaehdotuksesta pyydetään viranomaisten (ml. kunnat) lausunnot, jonka jälkeen kaavaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennuslain sekä -asetuksen mukaisesti (MRL 65 §,

MRA 13 §). Ehdotusvaiheen nähtävillä olon aikana osallisilla on mahdollisuus esittää muistutuksensa kaavaehdotuksesta. Lausuntoihin ja muistutuksiin annetaan kirjallinen vastine. Nähtäville asettamisesta ja osallistumisen tavoista tiedotetaan kaavan laadinnan eri vaiheissa Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla.

Maakuntakaavan hyväksyy maakuntavaltuusto. Maakuntakaavan hyväksymispäätöksestä on mahdollista valittaa Itä-Suomen hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen korkeimpaan hallinto-oikeuteen saakka. Maakuntakaavan hyväksymispäätöstä koskevasta muutoksenhaku- ja valitusoikeudesta säädetään maankäyttö- ja rakennuslain 188 § ja 191§:ssä.

Osallistumismenettelyjä ja tiedotustapoja voidaan tarvittaessa täsmentää kaavoituksen edetessä. Keskeisistä tapahtumista kerrotaan myös esim. Twitterissä. Pyrkimyksenä on saada kaavatyössä näkyviin myös nuorten ajatuksia Pohjois-Savon tulevaisuudesta esim. nuorisovaltuustojen, Savon Sanomien nuorten toimittajien tms. ryhmän osallistumisen kautta.

8.2.1 Luonnosvaiheen vaihtoehtojen laatiminen

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 2. vaiheesta laaditaan kaksi vaihtoehtoista kaavaluonnosta. Vaihtoehtoisissa luonnoksissa tutkitaan mm. erilaisten tulevaisuuden skenaarioiden toteutumista ja erityisesti vaihtoehtojen kehityspolkujen vaikutuksia maakunnassa. Toisaalta voidaan myös vertailla erilaisia kaavallisten esitystapoja. Alustavasti on ajateltu, että aluerakenteelle voitaisiin tutkia erilaisia vaihtoehtoja.

Koska ilmastonmuutoksen torjuminen on maakuntakaavatyössä nostettu yhdeksi tavoitteeksi, tutkitaan luonnosvaiheessa myös ns. hiilineutraali vaihtoehto, jonka ratkaisuihin esitetään kunnianhimoiset ilmastonmuutosta hillitsevät ja torjuvat toimenpiteet.

Useaan luonnosvaihtoehtoon perehtyminen vie osallisilta aikaa, joten luonnosvaiheen lausunnoille varataan tavallista pitempi aika (vähintään 2 kk).

8.3 Viranomais- ja sidosryhmäyhteistyö

Maakuntakaavaa laaditaan yhteistyössä viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 13 § mukaan maakuntakaavaehdotuksesta on **ennen nähtäville asettamista** pyydetty lausunto:

- 1) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta;
- 2) niiltä kunnilta, joita asia koskee;
- 3) kaava-alueeseen rajoittuvien alueiden maakuntien liitolta;
- 4) tarpeen mukaan muilta maakuntakaavan kannalta keskeisiltä viranomaisilta ja yhteisöiltä;
- 5) niiltä ministeriöiltä, joita asia koskee.

Maakuntakaavoitukseen kuuluu kaksi lakisääteistä viranomaisneuvottelua (MRL 66 § ja MRA 11 §). Ensimmäinen viranomaisneuvottelu järjestetään maakuntakaavan laadinnan alkuvaiheessa 23.10.2019. Neuvottelussa käsitellään kaavan laadintaan liittyviä valtakunnallisia ja maakunnallisia tavoitteita. Viranomaisneuvottelujen tarkoituksena on selvittää ministeriöiden, valtion viranomais-

ten, kuntien ja muiden keskeisten osallistujatahojen tavoitteet. Aloitusvaiheen neuvottelussa tarkastellaan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa, siitä saatua palautetta sekä maakuntakaavan laadinnan lähtökohtia ja tavoitteita.

Maakuntakaavaehdotuksesta pyydetään viranomaislausunnot. Toinen viranomaisneuvottelu järjestetään ennen kuin kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä. Kaavaehdotusta koskevien viranomaislausuntojen tulee olla käytettävissä viranomaisneuvottelussa.

Viranomaisneuvotteluihin kutsutaan ELY- keskus sekä ne ministeriöt, joita kaavan sisältö koskee. Lisäksi neuvotteluihin kutsutaan kunnat sekä muut viranomaiset, joiden toimialaa asia saattaa koskea. Neuvotteluista laaditaan muistiot, joista ilmenevät keskeiset neuvottelussa esillä olleet asiat ja kannanotot. Muistiot pidetään esillä Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla www.pohjois-savo.fi/psmk2040.

Lakisääteisten viranomaisneuvottelujen lisäksi järjestetään työneuvotteluja kaavan valmistelun eri vaiheissa. Maakuntakaavan tarkoituksena on eri viranomaisten ja kuntien suunnitelmien yhteensovitus. Joroisten kunnan liittyminen Pohjois-Savoon ja Joroisten maakuntakaavalliset kysymykset edellyttävät tiiviitä neuvotteluja.

Kaavatyötä ohjaavana työryhmänä toimii maakuntahallituksen Pohjois-Savon maakuntakaavaa varten nimittämä aluerakennetyöryhmä, johon kuuluvat mm. Pohjois-Savon kuntien kaavoittajat tai muut edustajat sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen edustajat.



Aluerakennetyöryhmä (jäsenet ja varajäsenet 25.3.2021)

Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY-keskus	Eija Kinnunen
Raimo Kaikkonen, Pohjois-Savon ELY-keskus	Katri Mattelmäki
Antti Lammi, Pohjois-Savon ELY-keskus	Kimmo Huttunen, Tapio Laaksonen
Sari Niemi, Iisalmen kaupunki	Hannele Kelavuori
Petri Miettinen, Joroisten kunta	Mikko Luostarinen
Ari Sopanen, Kaavin kunta	Markus Hartikainen
Teemu Kaitala, Keitele kunta	Juho Nuutinen
Ville Kamaja, Kiuruveden kaupunki	Tuomo Halme
Heli Laurinen, Kuopion kaupunki	Ari Räsänen
Päivi Silsten, Lapinlahden kunta	Raimo Haverinen, Rami Linna
Tapio Montonen, Leppävirran kunta	Suvi Nenonen
Juha Vainikainen, Pielaveden kunta	Jukka Poutiainen
Antti Tuppurä, Rautalammin kunta	Arttu Matilainen
Henri Korkalainen, Rautavaaran kunta	Henri Ruotsalainen
Timo Nenonen, Siilinjärven kunta	Juho Palviainen
Jari Sihvonen, Sonkajärven kunta	Kauko Korolainen
Timo Kortelainen, Suonenjoen kaupunki	Tuomas Kyllönen
Seppo Niskanen, Tervon kunta	Jukka Korhonen
Paula Rissanen, Tuusniemen kunta	Timo Kiviluoma
Laura Backman, Varkauden kaupunki	Arto Lehtonen
Juha Soininen, Vesannon kunta	Eero Talja
Mikko Kajanus, Vieremän kunta	Petri Komulainen
Jari Kauhanen, MTK-Pohjois-Savo	Laura Harjunpää
Helvi Heinonen-Tanski, P-S luonnonsuojelupiiri	Maaret Väänänen
Kaija Savolainen, Kuopion alueen kauppakamari	
Mia Simpanen, Savon yrittäjät	Paula Aikio-Tallgren
Tilla Martikainen, Kaupunkikeskustan kehittämissyhd.	
Tytti Räikkönen-Partanen, Kuopion kult.hist.museo	Mikko Paalanen
Paavo Tiitta, Pohjois-Savon pelastuslaitos	Antti Haataja
Pekka Leskinen (pj), maakuntahallitus	Markku Eestilä
Merja Rautiainen, maakuntahallitus	Juha-Pekka Rusanen
Neeta Röppänen, maakuntahallitus	Jouni Toppinen
Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto	
Patrick Hublin, Pohjois-Savon liitto	
Annelina Isola, Pohjois-Savon liitto	
Mikko Rummukainen, Pohjois-Savon liitto	
Irma Kajan (siht), Pohjois-Savon liitto	

Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä (jäsenet 1.6.2021)

Tommi Huttunen (pj), Pohjois-Savon ELY-keskus
Terhi Nissinen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Leila Kantonen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Kaija Savolainen, Kuopion alueen kauppakamari
Raija Niskanen, Finavia, Kuopion lentoasema
Harri Taunila, Itä-Suomen Taksiyrittäjät ry
Mikko Saavola, Linja-autoliitto (LAL)
Heikki Lappalainen, SKAL Itä-Suomi
Kaisa Hirvonen (vesiliikenneasiantuntija)
Auli Forsberg, Väylävirasto
Seppo Serola, Väylävirasto
Tero Sikiö, Väylävirasto (vesiliikenne)
Anni Rimpiläinen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Hanna Väättäinen ja Heli Laurinen, Kuopion seudun LJS -työryhmä, Kuopio
Jyrki Könttä, Ylä-Savon LJS -työryhmä, Iisalmi
Jani Viljakainen, Keski-Savon LJS -työryhmä, Varkaus
Juho Hannukainen, VR (varalla Roman Lübitch)
Jarmo Matilainen, Ficom
Kari Rajamäki, maakuntahallituksen edustaja
Markku Eestilä, maakuntahallituksen edustaja
Marko Korhonen, Pohjois-Savon liitto (varalla Satu Vehreävesa)
Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto (varalla Annaelina Isola)
Patrick Hublin (siht), Pohjois-Savon liitto

Modernin rakennusperinnön arvottamisen asiantuntijaryhmä (jäsenet 6/2020)

Tapio Laaksonen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Paalanen, Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
Marja-Leena Ikkala, Museovirasto
Kukka Koskinen, ProAgria
Paula Qvick, Pohjois-Savon liitto (virkavapaalla 2/2022 saakka)
Annaelina Isola, Pohjois-Savon liitto
Sirkku Manninen, Pohjois-Savon liitto

9. Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointi on keskeinen osa kaavan laadintaprosessia. Arvioinnin tehtävänä on tuottaa suunnittelijoille, osallisille sekä päättäjille tietoja kaavan toteuttamisen vaikutuksista, niiden merkittävyydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Vaikutusten arvioinnilla tuetaan kaavaratkaisujen valmistelua ja valintaa. Eri vaihtoehtojen myönteisiä ja kielteisiä vaikutuksia vertailemalla löydetään ratkaisuja, joiden perusteella suunnittelu etenee. Vaikutusten arviointi tehdään sillä tasolla ja tarkkuudella, jota maakuntakaava yleispiirteisenä kaavana edellyttää.

9.1 Vaikutusalue

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaiheen välittömät vaikutukset kohdistuvat Pohjois-Savon maakuntaan. Vaikutusalue voi ulottua myös naapurimaakuntien alueelle Etelä-Savoon, Pohjois-Karjalaan, Pohjois-Pohjanmaalle, Kainuuseen ja Keski-Suomeen. Välillisiä vaikutuksia kaava-alueella tapahtuvaan kehitykseen voi olla myös eteläiseen Suomeen.

9.2 Selvitettävät vaikutukset ja vaikutusten arvioinnin menetelmät

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan (MRL 9 §) kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus. Luonnosvaiheen laaditaan vertaileva vaikutustenarviointi ja kokonaisvaikutustenarviointi tehdään ehdotusvaiheessa.

Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

Maakuntakaavan vaikutusten arvioinnin tavoitteena on tutkia, aiheuttaako maakuntakaavassa esitetty alueidenkäytön periaate tai maankäyttö muutosta tai ylläpitääkö se tilannetta, jolla voi olla myönteisiä tai kielteisiä vaikutuksia ympäristöön. Arvioinnilla selvitetään lisäksi ne keinot, joilla voidaan ehkäistä tai vähentää haitallisia vaikutuksia. Tällaisia keinoja voivat olla esim. kaavassa annettut reunaehdot jatkosuunnittelulle. Lähtökohtana on, että erilaisia vaihtoehtoja tarkastellaan tarpeen mukaan ja niitä verrataan maankäytön nykytilaan ja voimassa olevaan maakuntakaavaan sekä yleiskaavoihin. Valmisteluvaiheessa on tunnistettu tarve arvioida esimerkiksi Siilinjärven Yaran v. 2035 jälkeistä tilannetta erilaisten vaihtoehtojen kautta. Kaavatyössä myös perustellaan, miksi päätettiin tiettyihin ratkaisuihin.

Arvioinnin yhteydessä raportoidaan myös osallisten vuoropuhelu ja näkemykset suunnitelmavaihtoehtoista ja niiden arvioinnista. Vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon, että maakuntakaava toteutuu asteittain kuntakaavoituksen ja viranomais toiminnan kautta. Myös kaavan pitkä ajallinen ulottuvuus asettaa haasteita arvioinnille. Vaikutusten arviointiprosessissa syntyvät perustelut esitetulle kaavaratkaisulle ja osoitetulle alueidenkäytölle sekä kaavan sisältövaatimusten toteutumiselle. Laaditut selvitykset ovat myös tärkeänä perustana kaavan lainmukaisuuden arvioinnille sisältövaatimusten (MRL 28 §) näkökulmasta.

Vaikutuksia arvioidaan (MRA 1 §):

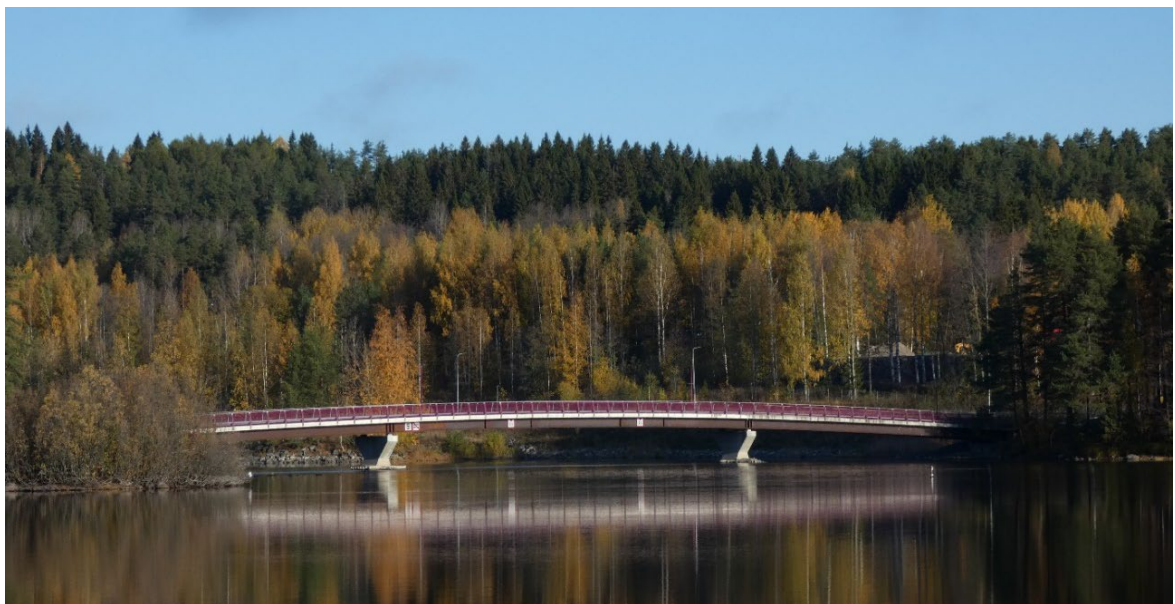
1. ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön
2. maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon
3. kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin
4. alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
5. kaupunkimaisemaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön sekä
6. elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen.

Maakuntakaavassa esitettäviä Natura 2000 -alueisiin vaikuttavia hankkeita ja toimintoja arvioidaan luonnonsuojelulain edellyttämällä tavalla (LSL 65 §), jos arviointi katsotaan tarpeelliseksi. Natura-arvioinnin tarveharkinnassa arvioidaan, maakuntakaavassa esitetty maankäyttö todennäköisesti merkittävästi niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty Natura 2000 -verkkoon. Jos nämä luonnonarvot eivät todennäköisesti merkittävästi heikenny, ei LSL 65 § mukaista Natura-arviointia tarvita.

Tavoitevaiheessa on nostettu ilmastonmuutoksen torjunta yhdeksi maakuntakaavan teemoista. Kokonaismaakuntakaavan kaikkia teemoja tarkastellaan ilmastonmuutoksen torjumisen näkökulmasta.

Maakuntakaavan vaikutusten arvioiminen on jatkuva prosessi, jota tehdään koko kaavan laatimisen ajan. Arvioinnin lähtökohtana ovat kaavaa varten tehdyt selvitykset sekä sidosryhmäneuvottelut, joiden perusteella kaavaratkaisu laaditaan ja yhteen sovitetaan muiden maankäyttöluokkien kanssa. Lisäksi kaavaa varten laadittavissa selvityksissä tehdään myös vaikutusten arviointia. Kaavan vaikutuksista voidaan tarvittaessa laatia myös erillisselvitys. Kaavan vaikutusten arvioinnissa apuna voidaan käyttää asiantuntija-arvioita ja lausuntoja sekä tarkastella asiaa erilaisten matriisien pohjalta.

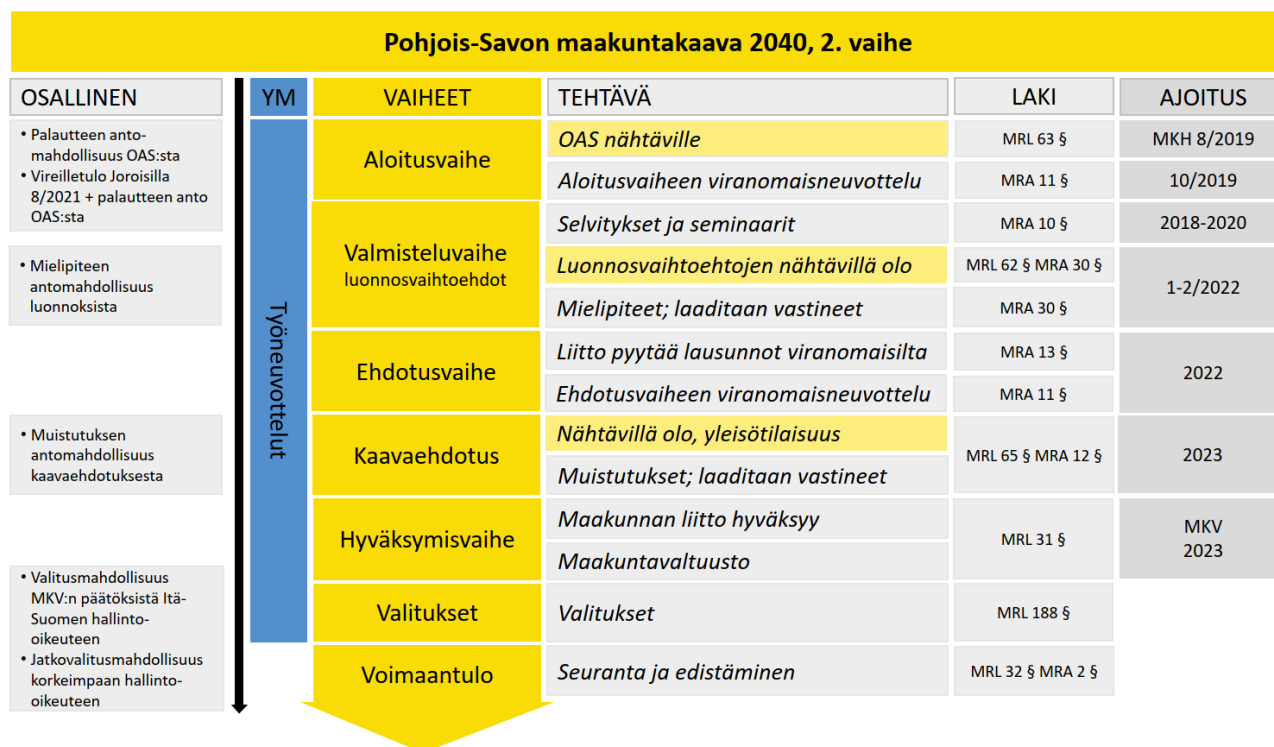
Vaikutusten arvioinnin sisältö ja menetelmät tarkentuvat kaavaprosessin edetessä mm. osallistumisen ja tavoitekeskustelujen kautta.



10. Maakuntakaava 2040, 2. vaiheen aikataulu ja yhteystiedot

- Tavoitteiden asettaminen 1-8/2019, sidosryhmätapaamisia
- Aluerakennetyöryhmän kokoukset 2/2019 ja 8/2019
- OAS ja maakuntahallitus kaavan vireilletulopäätös 8/2019
- Vireilletulon kuulutus liiton virallisissa ilmoituslehdissä. Prosessin mukaan täydentyvä ja tarkentuva osallistumis- ja arviointisuunnitelma on tarkasteltavissa Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla, jossa palautteenantomahdollisuus
- I viranomaisneuvottelu 2019
- Selvitysten valmistelu 2018-2020
 - Maakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden selvitys 2017-2018, valm. 1/2019
 - Maakunnallisesti arvokkaan modernin rakennuskannan selvitys 2018-2019, arvottaminen 2019-2020
 - Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 1/2019 – 2/2021
 - Viitoskehityskäytäväselvitys 1/2019 -
 - Kaivosseminaari 1/2019
 - Liikenneseminaari 4/2019
 - Maa-ainestenotto ja pohjavedet -teemapäivä 4/2019
 - Pohjois-Savon Duo -selvitys 6 – 10/2019
 - Kuopion seudun YKR-Demo -hanke 8/2019 – 5/2021
 - Saimaan vesiliikennehanke 8/2019 – 2021
 - Aluerakenneselvitys 5/2020
 - Toteutumisselvityksiä yhdyskuntatekniikasta
 - Luonnonsuojeluteemojen seminaari 10/2020, Antti Lammin tarkastelu 2021
 - Selvitykset ja neuvottelut Joroisten maakuntakaavatilanteeseen liittyen 2020-2021
- Valmisteluvaiheen eri luonnosvaihtoehtojen nähtävilläolo 1-2/2022
 - Vaikutusten arviointi ja kaavaluonnosvaihtoehtojen vertailu 5-9/2021
- Valmisteluvaiheen lausunnot 2022
- II viranomaisneuvottelu 2022
- Kaavaehdotuksen nähtävilläolo 2023
- Ehdotusvaiheen palaute ja vastineet 2023
- Hyväksyminen 2023

Kaavan aikataulu täsmentyy suunnittelun edetessä. Seuraavalla sivulla on aikataulu- ja vuorovaikutuskaavio.



Yhteystiedot

Suunnittelujohtaja **Paula Qvick**, puh. 044 7142 646, virkavapaalla 8/2021-2/2022

Kaavoituspäällikkö, vs. suunnittelujohtaja, **Annaelina Isola**, puh. 044 7142 609

Maakuntainsinööri **Patrick Hublin**, puh. 044 7142 683

Aluekehityspäällikkö **Jari Jääskeläinen**, puh. 044 7142 626

Suunnittelija **Mikko Rummukainen**, puh. 044 7142 655

Toimistos sihteeri **Irma Kajan**, puh. 044 714 2640

EU-sihtööri **Merja Sihvola**, puh. 044 714 2624

Puhelin vaihde: (017) 550 1400

Sähköposti (henkilö): etunimi.sukunimi@pohjois-savo.fi

