

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 75
§ 95

07.10.2021
16.12.2021

Liikenneturvallisuuden parantaminen Niiralanniementielle Sonkajärven taajamassa

305/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 07.10.2021 § 75

Valmistelija: kunnaninsinööri

Kunnalle on tehty liikenneturvallisuusaloite Sonkajärven taajamassa sijaitsevan Niiralanniementien liikenneturvallisuuden parantamisesta.

Aloite kuuluu seuraavasti:

"Niiralanniementie nopeusrajoitus

Hidastetöyssyt tielle

Tiellä pitäisi olla aluerajoitus 30 km/h. Sitä ei noudateta autoilijoiden osalta lainkaan, meno on kuin villissä lännessä.

Esitän, että hidastetöyssyt asetetaan asfaltin päättymiskohtaan ja ennen "vanhaa eläinlääkärin vastaanottoa".

Samoin nopeusrajoitus 30 km/h kadun alkuun ja matonpesupaikan kohdalle".

Tekninen toimi teettää katusuunnitelman hidastetöyssyistä ja niiden sijoittumisesta mikäli liikenneturvallisuuden parantamisesta tehdään teknisessä lautakunnassa päätös. Hidasteet toteutettaisiin kumiseos hidasteina joissa on kelta-mustaraidoitus.

Päätösesitys

Kunnaninsinööri:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä esityksen Niiralanniementie katuosuuden liikennenopeuden rajoittamisesta ko. katuosuuden asuin ympäristön liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Niiralanniementielle tehdään kaksi matalaa kumiseoshidastetöyssyä.

Hidastetöyssyt sijoitetaan ennen Niiralanniementie 5 kiinteistön paikoitusalue (hidaste nro 1) sekä kadun asfalttiosuuden päättymiskohtaan (hidaste nro 2). Niiralanniementie kuuluu jo nyt 30 km/h alueellisen nopeusrajoituksen piiriin. Niiralanniementien kadun alkupäähän voidaan asettaa nopeusrajoituksen tehostamiseksi 30 km/h alueneopeusrajoitusmerkki.

Tekninen lautakunta päättää asettaa suunnitelmat nähtäville 15.10.-1.11.2021 väliseksi ajaksi. Työt toteutetaan nähtävillä oloajan jälkeen.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi päätösesityksen.

Tekninen lautakunta 16.12.2021 § 95

Niiralanniementien liikenneturvallisuuden parantamissuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 15.10.-1.11.2021. Nähtävilläoloaikana on tullut yksi

muutosesitys ja joka on samalla oikaisuvaatimus lautakunnan päätökseen 7.10.2021 § 75.

Oikaisuvaatimuksen allekirjoittajien vaatimus on, "että tekninen lautakunta ottaisi asian uudelleen käsiteltäväksi ja tekisi kieltävän päätöksen aloitteeseen. Perusteluina miksi hidastetöyssyjä ei pitäisi tehdä, on se, että ne olisivat aivan turhat suunniteltuun kohtaan liikenneturvallisuuden näkökulmasta ja rahat menisivät kunnalta hukkaan. Niiralanniementiellä (yksityistie) on maatalous- ja yritystoimintaan liittyvää liikennettä ja nämä hidastetöyssyt vaikeuttaisivat esimerkiksi traktorilla kuorman kanssa ajettaessa, koska joutuisi pysähtymään kokonaan ennen hidastetöyssyä. Tiellä on muutenkin säännöllistä raskasta liikennettä. Hidastetöyssyt haittaavat myös tien kunnossapitoa. Jos Niiralanniementien liikenneturvallisuutta haluttaisiin parantaa, parempana keinona näkisimme muun muassa sen, että rivitalon/mutkan kohdalle tienvarteen asetettaisiin pysäköintikieltomerkki, jotta näkyvyys pysyisi hyvänä ja ajokaistat vapaana. Oikaisuvaatimuksessa on todettu, että Niiralanniemen tiekuntaa tai tietä säännöllisesti käyttäviä yrittäjiä ei ole kuultu hidastetöyssyasiassa."

Liikenneturvallisuutta parantavien pysyvien tai määräaikaisten tie- ja katurakenteiden muutosten osalta on asetettu yleisesti nähtäville tehdyt katusuunnitelmat kaikkia kuntalaisia ja osallisia varten. **Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä julkisella kuulutuksella 15.10.-1.11.2021.**

Kirjallisen muistutuksen voi tehdä niin tiekunta, tiekunnan osakkaat kuin Niiralanniementien varrella asuvat tai sen vaikutuspiirissä olevat yrittäjät tai muut kuntalaiset ja osalliset.

Niiralanniementien katuosuudella on tullut esille liikenneturvallisuuteen liittyviä toistuvia ongelmia ja liikennealueen puutteita. Niitä ovat olleet kuluvan vuoden aikana asuinalueen kadun aluerajoituksen 30 km/h nopeusrajoituksen ylitykset sekä liikennealueen todettu kapeus ko. rivitalon kohdalla (tiealueen ojan muotoilut tehty).

Hidasteiden asentamisella suunniteltuihin paikkoihin on tarkoitus turvallistaa Niiralanniementien liikennettä hidasteilla katuosan ja yksityistien rajakohdassa sekä ennen ko. rivitaloa. Lisääntynyt liikennemäärä kesäisin matonpesupaikalle sekä kunnan ylläpitämille liikuntapaikoille ovat osaltaan lisänneet liikenneturvallisuusriskiä Niiralanniementien katuosalla.

Päätösesitys

Kunnaninsinööri:

Tekninen lautakunta päättää hylätä tehdyn oikaisuvaatimuksen. Perusteluina on, että liikenteen rauhoittaminen ko. liikennealueella koskee kaikkia katuosalla liikennöiviä ja liikenneturvallisuuden parantamisella hidasteilla turvataan niin kävelijöiden, pyöräilijöiden kuin moottoriajoneuvoilla liikkuvien turvallisuutta Niiralanniementien katuosalla.

Tekninen lautakunta päättää tehdä kaksi matalaa kumiseoshidastetöyssyä. Hidastetöyssyt sijoitetaan ennen Niiralanniementie 5 kiinteistön paikoitusaluetta (hidaste nro 1) sekä kadun asfalttiosuuden päättymiskohtaan (hidaste nro 2). Niiralanniementienkatu kuuluu jo nyt alueellisen 30 km/h nopeusrajoituksen piiriin. Niiralanniementien kadun alkupäähän asetetaan nopeusrajoituksen tehostamiseksi 30 km/h alueneopeusrajoitusmerkki.

Hidasteet asennetaan keväällä 2022.

Käsittely: Keskustelun jälkeen kunnaninsinööri teki **seuraavan muutetun päätösesityksen:** Niiralanniementien liikenneseuranta tehdään kesäkaudella 2022 tietoja keräävällä nopeudennäyttötaululla.

Niiralanniementien kadun alkupäähän asetetaan nopeusrajoituksen tehostamiseksi 30 km/h aluenuopeusrajoitusmerkki ja toinen merkki matonpesupaikan kohdalle.

Kesäkauden päätyttyä tekninen lautakunta ottaa asian uudelleen käsittelyyn.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Tekninen lautakunta yksimielisesti hyväksyi muutetun päätösesityksen.
