

Liite 2a

Investointiohjelman 2023-2030 maantiehankkeet

Investointiohjelman maantiehankkeiden kuvaukset

- T1 Vt 2 Humpilan kohta (väli Vt 9 - Mt 232) (hankekoru 1A)
- T2 Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila (1A)
- T3 Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi (1A)
- T4 Vt 3 Alaskylä-Parkano (1A)
- T5 Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat, Kurikka (1A)
- T6 Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä, Kurikka (1A)
- T7 Vt 4 välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki (1A)
- T8 Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa (1A)
- T9 Vt 4 Vestonmäen kohta, Toivakka (1A)
- T10 Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä (1A)
- T11 Vt 6 Korian kohta (Hevossuo-Nappa), Kouvola (1A)
- T12 Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdistie 1.vaihe (väli Vt 3 - Sepänkyläntie) (1A)
- T13 Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1.vaihe (Eteläväylä) (1A)
- T14 Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas) (1A)
- T15 Vt 15 Kotka (Rantahaka)–Kouvola 1. vaihe (1A)
- T16 Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie), Kotka (1A)
- T17 Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö (1A)
- T18 Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö (1A)
- T19 E18 Kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa (1A)
- T20 Vt 2 parantaminen välillä Mt 120-Karkkila (1B)
- T21 Vt 2 parantaminen Porin keskustassa (1B)
- T22 Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä (1B)
- T25 Vt 8 Vaasa-Kokkola, Kovjoen, Kolpin ja Kruunupyyn keskikaiteelliset ohituskaistat (1B)
- T26 Vt 9 Jämsä-Korpilahti (1B)
- T27 Vt 9 parantaminen ja Mt 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi (1B)
- T28 Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, Liperi (1B)
- T29 Vt 25 Hanko–Mäntsälä 1.vaihe (1B)
- T30 Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (1A)
- T33 Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, painumakorjaus (1A)
- T34 Yt 8155 Oulun satamayhteys, Poikkimaantien parantaminen (1A)
- T35 Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen (1A)
- T36 Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala (1A)
- T43 Yt 19758 Suhangon kaivostie, Ranua (1B)
- Keskiuuret kriittiset sillat
 - T23 Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (1B)
 - T24 Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (1B)
 - T31 Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta (1A)
 - T32 Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina (1A)
 - T37 Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä (1B)
 - T38 Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori (1B)
 - T39 Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala (1B)
 - T40 Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (1B)
 - T41 St 849 Iijoen silta, Oulu (1B)
 - T42 St 937 Pellon silta (1B)

Liite 2b

Investointiohjelman 2023-2030 ulkopuolelle jääneet maantiehankkeet

Muutamien investointiohjelman ulkopuolelle jääneiden maantiehankkeiden kuvaukset

- Vt 4 Jyväskylän kohdalla
- Vt 4 Rovaniemen kohta (väli Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi)
- Vt 5 Leppävirta-Kuopio
- Vt 6 Kouvolan kohta 1.vaihe (iso kriittinen Keltin silta)
- Vt 8 Laitilan kohta
- Vt 9 Lieto-Aura
- Vt 9 Tampere-Orivesi 2.vaihe (väli Käpykangas-Orivesi)
- Vt 9 Riistaveden kohta (iso kriittinen Kivisillansalmen silta)
- Vt 12 Tampere-Kangasala (väli Alasjärvi-Huutijärvi)
- Vt 12 Lahti-Kouvola 1. vaihe (Uusikylä-Tillola)
- Vt 18 Laihia-Seinäjoki 1.vaihe
- Vt 19 Seinäjoki-Lapua 2.vaihe
- E18 kt 50 Kehä III Vanhakartano-Vantaankoski
- E18 Kt 40 Naantali-Raisio
- Mt 815 Lentokentätien parantaminen, Oulu ja Kempele
- Mt 1452 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys 1.vaihe (väli Nukari-Purola)

Muut tarkastellut hankkeet (luettelo)

Investointiohjelman 2022-2029 lausunnoissa esitetyt toimenpiteet ohjelmaan ja muut valmistelussa esille nousseet toimenpiteet, jotka eivät sisälly investointiohjelmaan

- Vt 1 lisäkaistat välillä Tuomarila Espoo - Vt 2 (40 M€)
- Vt 2 Ulasoorin eritasoliittymä, Pori (10 M€)
- Vt 2 Ulvilan kohdalla (50 M€)
- Vt 2 Friitala-Harjavalta sis. Haistilan eritasoliittymä (70 M€)
- Vt 2 Kantemaan liittymä, Punkalaidun (1-2 M€)
- Vt 3 Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I-Kaivoksela, Helsinki ja Vantaa (MAL 55 M€)
- Vt 3 / Kt 67 liittymä ja Tuiskulan suora (Vt 3 ja Kt 67 yhteinen jakso) (xx M€)
- Vt 3 Hattulan Merven sijoittuvan eritasoliittymän ja siihen kytkeytyvien tieyhteyksien toteutukseen tähtäävä suunnittelu ja rakentaminen (xx M€)
- Vt 3 Moreeni-Rastikangas -eritasoliittymä (xx M€)
- Vt 3 Lempäälä-Pirkkala-Tampere ja Tampereen kakkoskehän suunnittelun jatkaminen.
- Vt 3 Lempäälä-Pirkkala (Puskiaisten oikaisu) sekä II-kehä Sääksjärvi-Lentoasema (120 M€)
- Vt 3 Lakalaiva-Sarankulma/Partola kaista- ja ramppijärjestelyt, Tampere (25 M€)
- Vt 3 Tampere-Vaasa 1. vaihe jäljelle jäävät kohteet (45-50 M€)
- Vt 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö (100 M€)
- Vt 3 Ikaalinen-Sikuri (10 M€)
- Vt 3 Laihian keskustan kohta (20 M€)
- Vt 3 Vaasa (Helsinki)-Laihia (xx M€)
- Vt 4 Hakunilan vaihtopysäkit, Vantaa (MAL 20-25 M€)
- Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusteet, Vantaa (5 M€)
- Vt 4 lisäkaistat Kehä III-Kerava (50 M€)
- Vt 4 Keravan Kivisillan alueen melusuojaus (xx M€)
- Vt 4 Tuuliruusun palvelualue liittymän kehittäminen normaaliksi moottoritie liittymäksi (xx M€)
- Vt 4 Bussipysäkkien toteuttaminen Mäntsälän aseman kohdalle (xx M€)
- Vt 4 Lusi-Joutsa (xx M€)
- Vt 4 Joutsan kohta, Joutsansalmen 2. silta (xx M€)
- Vt 4 Majalahden eritasoliittymä, Toivakka (10 M€)
- Vt 4 Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä (160 M€)
- Vt 4 Jyväskylän kohdalla (123 M€)
- Vt 4 Palokan kohdalla, Jyväskylä (15 M€)
- Vt 4 Vehniä-Äänekoski (105 M€)
- Vt 4 Äänekoski-Pihtipudas (400 M€)
- Vt 4:än/ E75 liikenneturvallisuus: Kärsämäen taajaman kohdalla kevyenliikenteen alitukset kiertoliittymän tuntumassa (xx M€)
- Vt 4 Pulkki-Haurukylä (xx M€)
- Vt 4 Oulun kohta (20 M€)
- Vt 4 Ii-Haukiputaantie (xx M€)
- Vt 4 Iin ohikulkutie (110 M€)
- Vt 4 Simon taajaman kohdalla (xx M€)
- Vt 4 välillä Pohjois-Ii - Kemi (110 M€)
- Vt 4 Keminmaa-Murola (30 M€)
- Vt 4 Hirvas-Rovaniemi (40 M€)
- Vt 4 Rovaniemen kohta (40 M€)
- Vt 4 Napapiiri-Vikajärvi, Rovaniemi (10 M€)
- Vt 4 Vikajärvi-Sodankylä (38 M€)
- Vt 4 Kevyen liikenteen väylä Ivalo-Inari (xx M€)
- Vt 4 Utsjoen rajanylityspaikka (mahdollinen yhteinen kehittämiskohde Tullin kanssa)
- Vt 5 Lusi-Koirakivi liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen (xx M€)
- Vt 5 Hietanen-Pitkäjärvi (100 M€)

- Vt 5 Leppävirta-Kuopio (120 M€)
- Vt 5 Siilinjärvi-Pöljä (45 M€)
- Vt 5 Nerkoon ohitustie, Lapinlahti (30 M€)
- Vt 5 Kemijärvi-Kuusamo kehittäminen (xx M€)
- Vt 5 Kemijärvi-Sodankylä kehittäminen (xx M€)
- Vt 5 laajempi kehittäminen (xx M€)
- Vt 6 Kouvolan kohta 1.vaihe, iso kriittinen Keltin sillan (65 M€)
- Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, Kouvola (10 M€)
- Vt 6 muuttaminen moottoriliikennetieksi Lappeenranta-Imatra (5 M€)
- Vt 6 Imatra-Joensuu 1.vaihe (50 M€)
- E18 Vt 7 Länsimäentien vaihtopysäkit (MAL 15 M€)
- E18 Vt 7 Sipoonlahden eritasoliittymän parantaminen ja pikavuoropysäkkien rakentaminen (xx M€)
- Vt 8 Kehittäminen Porin ja Turun välillä
 - Vt 8 Nousiainen-Mynämäki (35 M€)
 - Vt 8 Laitilan kohta (40 M€)
 - Vt 8 / Vt 12 Rauman eritasoliittymä (10 M€)
 - Vt 8 Rauma-Eurajoki (40 M€)
 - Vt 8 Luvian eritasoliittymä (10 M€)
 - Vt 8 Luvia-Pori (40 M€)
 - Vt 8 Tiiliruukin eritasoliittymä, Pori (21 M€)
 - Vt 8 Laani-Hyvelä (35 M€)
 - Vt 8 Hyvelä-Söörmarkku linjaosuudet (30 M€)
- Vt 8 Lapväärtin sillan perusparannus (xx M€)
- Vt 8 Kehittäminen laajemmin (esim. Bäckliden-Övermark) (xx M€)
- Vt 8 Vaasa-Kokkola sisältää useita erillisiä kokonaisuuksia (xx M€)
 - Vt 8 Giga Vaasa alueelta eteenpäin Fågelberget/Stormossen och Kuni alueille (xx M€)
 - Vaasan Yhdystie jäljelle jäävät osuudet (xx M€)
 - Liikenneturvallisuuden parantaminen Ölis-Kärklax-osuudella ja ohituskaistat Oravaisissa (xx M€)
 - Alajepuan Vt 8 ja Vt 19 sekä Vt19 ja Mt 7320-risteysalueen toteuttaminen (xx M€)
 - Vt 8 ohituskaistojen sekä Koivulahden, Ytterjeppon ja Kruunupyyn Hopsalan risteysien rakentaminen ja loppuun saattaminen (xx M€)
 - Vt 8 Kokkolan keskustan jatkohanke nyt toteutettavan Eteläväylän parantamisen jatko Kajaanintien risteykseen saakka, Vt 28:lle (xx M€)
- Vt 8 Ohituskaistat välillä Oulu-Vaasa (xx M€)
 - Vt 8 ohituskaistat Siikajoki-Raahe-Kalajoki (15-20 M€)
 - Vt 8 Limingan kohta (35 M€)
- Vt 9 Lieto-Aura (55 M€)
- Vt 9 Auran kohdan Vt 9 / Kt 41 tiejärjestelyt (35 M€)
- Vt 9 Aura-Humppila (30 M€)
- Vt 9 Tampere - Orivesi, 2.vaihe Käpykangas-Orivesi (xx M€)
- Vt 9 Jämsä-Jyväskylä (noin 220 M€)
- Vt 9 Jyväskylän kohdalla (xx M€)
- Vt 9 Kanavuori-Lievestuore, sisältää isot Leppäveden ja Metsolahden sillat (90 M€)
- Vt 9 ja Vt 13 Lievestuoreen kohta (25 M€)
- Vt 9 Lievestuore-Hankasalmi (80 M€)
- Vt 9 ohituskaistojen mahdollisuus välillä Kuopio-Suonenjoki (xx M€)
- Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki (2 M€)
- Vt 9 Liittymä 69-tielle Koskelon kohdalla turvallisuuden parantaminen (xx M€)
- Vt 9 Riistaveden kohta, iso kriittinen Kivisillansalmen silta (20 M€)
- Vt 9 Kuopio - Joensuu (80 M€)
- Vt 9 Noljakan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu (x M€)
- Vt 9 Onkamo-Niirala (100 M€)
- Vt 9 Niiralan rajanylityspaikka (mahdollinen yhteinen kehittämiskohde Tullin kanssa)

- Vt 10 ja 12 Turku-Forssa-Lahti sekä kt 54 teiden mahdollisten toiminnallisten luokkien muutoksista aiheutuvat parannus- ja investointitarpeet (xx M€)
- Turun Ravattulassa liikennevalojen poisto (xx M€)
- Vt 10 käänö Liedon kohdalla (40 M€)
- Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla (50 M€)
- Vt 10 ja Vt 12 Hämeenlinna-Lahti (xx M€)
- Vt 11 Nokia - Häijää (10 M€)
- Vt 11 jatke valtatielle 8, Porin eteläinen kehä (30 M€)
- Vt 11 Murhasaaren kohta, Nokia (10 M€)
- Vt 12 Nokia, Maatiala – Nokia, Kahtalammi nelikaistaistaminen, kaistajärjestelyt ja eritasoliittymän rakentaminen (50 M€)
- Vt 12 Nokia-Sastamala (10 M€)
- Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere (MAL 70 M€)
- Vt 12 Kouvola-Tampere parantaminen.
 - Vt 12 Teiskontien poikittaisyhteyksien järjestelyt, Tampere (15 M€, josta valtio noin 10 M€)
 - Vt 12 Tampere-Kangasala, väli Alasjärvi-Huutijärvi (100 M€)
 - Vt 12 Kangasala-Pälkäne (10 M€)
 - Vt 12 Lahti-Kouvola 1.vaihe, väli Uusikylä-Tillola (2.kori 135 M€)
 - Vt 12 Lahti-Kouvola 2.vaihe, väli Joutjärvi-Uusikylä (100 M€)
- Vt 13 Perusparannustoimenpiteet (xx M€)
- Vt 13 Kangasniemi – Lappeenranta (xx M€)
- Vt 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä (3 M€)
- Vt 13 Saarijärven (Asemakannaksen) kohta (xx M€)
- Vt 13 Saarijärvi (Linnankyläntie) - Vt 4 Huutomäki (xx M€)
- Vt 13 Mikkeli–Lappeenranta, 1.vaihe (40 M€)
- Vt 13 Lappeenranta-Nuijamaa, sisältää rajanylityspaikan järjestelyt (70 M€)
- Vt 14 Juva-Savonlinna-Parikkala (110 M€)
- Vt 14 parantaminen välillä Tuusmäentie-Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi (5 M€)
- Vt 15 ja St 370 Kouvola-Valkeala (10 M€)
- Vt 15 Kotka-Kouvola 2.vaihe (80 M€)
- Vt 18 Laihia-Seinäjoki 1.vaihe (20 M€)
- Vt 18 Multia – Ähtäri (80 M€)
- Vt 18 ja Vt 23 Keuruu-Jyväskylä (50 M€)
- Vt 19 Seinäjoki-Ytterjeppo (xx M€)
- Vt 19 Seinäjoki - Lapua 2. vaihe (xx M€)
- Vt 20 Oulu–Kuusamo, väli Korvenkylä-Kiiminki (55 M€)
 - Kuusamo-Oulu välin kolmen keskeisen ohituskaistan suunnittelu ja toteutus, noin 5-10 M€/ohituskastapari
 - Ohituskaistat välillä Oulu-Pudasjärvi (25 M€)
- Vt 21 Tornio-Palojoensuu-Kilpisjärvi, sisältää useita erillisiä kokonaisuuksia (130 M€)
 - Vt 21 Maunu-Ailikkalahti parantaminen (xx M€)
 - Vt 21 Sähköautoille tiiviin infran mahdollistaminen ja älytien edistäminen
- Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius (40 M€)
 - Vt 22 Soso–Rovastinoja liittymäalueen parantaminen (1-2 M€)
 - Vt 22 Utajärvi-Paltamo (10 M€)
- Vt 22 Utajärvi-Paltamo (10 M€)
- Vt 23 Varkaus - Viinijärvi 2.vaihe (28 M€)
- Vt 24 Kalliolan koulun ja päiväkodin kohdalta pohjoisen suuntaan puuttuvan kevyen liikenteen väylän ja Paimelantien mt 14119 liittymäjärjestelyiden toteuttamiseen tähtäävä jatkosuunnittelu.
- Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala (5 M€)
- Vt 24 Karisto-Kalliola (45 M€)
- Vt 25 Lempolan eritasoliittymän suunnittelu.
- Vt 25 Braskin liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen (xx M€)
- Vt 25 Kapulin risteys (xx M€)

- Vt 26 ja St 387 Lappeenranta-Hamina 1. vaihe (20-50 M€)
- Vt 27 Kehittäminen (xx M€)
- Vt 27 Liikenneturvallisuuden edistäminen (xx M€)
- Vt 28 Liikenneturvallisuuden parantaminen (xx M€)
- Vt 29 Tornion rajanylityspaikka (mahdollinen yhteinen kehittämiskohde Tullin kanssa)
- E18 kt 40 Turun kehätie Avantin eritasoliittymä (5 M€)
- E18 kt 40 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio (160 M€)
- Kt 43 Uusikaupunki-Laitila kevyenliikenteen väylä (x M€)
- Kt 45 Torpparinmäen melusteet, Helsinki (6 M€)
- Kt 45 Tuusulanväylä välillä Tuomarinkylä-Kehä III (xx M€)
- Kt 45 parantaminen välillä Nukari - Vt 3, osa Keski-Uudenmaan logistiikkayhteyttä (20 M€)
- Kt 50 Kehä III välillä kt 51 - Mankki, 1. vaihe (35 M€)
- Kt 50 Kehä III parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla (xx M€)
- E18 Kt 50 Kehä III Puistolan kohdalla, Helsinki (15 M€)
- E18 Kt 50 Kehä III Vanhakartano-Vantaankoski (45 M€)
- Kt 51 Parantamien välillä Kirkkonummi – Karjaa
 - Kt 51 Kirkkonummi-Inkoo (xx M€)
 - Kt 51 / St 115 Sunnanvikin eritasoliittymä, Siuntio (20 M€)
 - Välillä Kirkkonummi-maantie 115 tulee alkaa tällä ohjelmakaudella (xx M€)
 - Liikenneturvallisuuden parantaminen Inkoon ja Siuntion alueella (xx M€)
 - Länsiväylän (Kt 51) Kirkkonummi - Siuntio liikenteen toimivuuden ja liikenneturvallisuuden sekä liittymätarpeiden edistäminen (xx M€)
- Kt 52 Tammisaari – Perniö (xx M€)
- Kt 52 Pohjoispään uusi linjaus (ns. Palikkalan oikaisu) (xx M€)
- Kt 52 Salon itäinen ohikulkutie (40 M€)
- Kt 54 Tammela-Hollola (xx M€)
- Kt 55 Monninkylän eritasoliittymä (5 M€)
- Kt 58 Tason nosto ja ylläpidon parantaminen (xx M€)
- Kt 58 Pyhäjoen ylittävä kevyenliikenteen silta (xx M€)
- Kt 68 risteyksen parantaminen ja muuttaminen kiertoliittymäksi (xx M€)
- Kt 63 Kaustinen-Toholampi-Sievi välin kunnostus (xx M€)
- Kt 63 Evijärvi-Kaustinen parantaminen (20 M€)
- Kt 67 Teuva-Kaskinen parannus (xx M€)
- Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki (80 M€)
- Kt 68 Siltojen uusiminen Ähtävän- ja Purmonjokien yli (xx M€)
- Kt 68 Edsevö-Pietarsaari, Pietarsaaren sisääntuloväylä (5 M€)
- Kt 73 Lieksanjoen silta (xx M€)
- Kt 75 leventäminen ja parantaminen, Kuhmo (5 M€)
- Kt 78 Kajaanintie, Jätkänkylä-Pöykkölä, Rovaniemi (10 M€)
- Kt 79 liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen esim. liikennemyyrällä (xx M€)
- Kt 79 Peruskorjaus ja kevyenliikenteen väylän rakentaminen (14 M€)
- Kt 80 Sodankylä-Kittilä (28 M€)
- Kt 81 Parantaminen välillä Rovaniemi-Posio-maakunnan raja-Kuusamo (15 M€)
- Kt 82 Joutsjärvi-Salla-Sallan raja-asema (12 M€)
- Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi (40 M€)
- Kt 88 Iisalmen ja Vieremän välisen turvallisen kevyen liikenteen väylän kehittäminen (xx M€)
- Kt 92 Kaamanen-Sevettijärvi parantaminen (xx M€)
- Kt 92 Näätämön rajanylityspaikka (mahdollinen yhteinen kehittämiskohde Tullin kanssa)
- Kt 92 Karigasniemen rajanylityspaikka (mahdollinen yhteinen kehittämiskohde Tullin kanssa)
- St 101 Kehä I pullonkaulat 2. vaihe
 - St 101, Kehä I Maarinsolmu (50 M€)
 - St 101, Kehä I Myllypuron liittymä (xx M€)

- St 101 Pihlajanmäki, melusteet, Helsinki (5 M€)
- St 101, Kehä I Pakila, 4+4-kaistaa välillä Vt 3 - Kt 45 (xx M€)
- St 110 Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen, Vihti (xx M€)
- St 120 Vihdintie suunnitelmien tarkistus ja täydentäminen välillä Kehä III - Velskolantie.
- St 140 Parantaminen Kaskelantien kohdalla (xx M€)
- St 148 Kapasiteetin turvaaminen (xx M€)
- Mt 152 jatke, Kehä IV (130 M€)
- St 180 Saariston rengastiellä pyörätien puuttuvat osat (xx M€)
- St 180 Prostvik-Nauvon keskusta pyörätien toteuttaminen (xx M€)
- Mt 180 Kurkela – Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (55 M€)
- Mt 180 Parainen-Nauvo kiinteä yhteys (130 M€)
- St 222 Aurajoentien puuttuva pyörätie Aura-Lieto (xx M€)
- St 280 Liikenneturvallisuuden parantaminen (xx M€)
- Mt 355 Hamina-Kotka satamayhteys, Merituulentie Kotka (50 M€)
- St 453 Parantaminen välillä Niittypurontie – Käpykankaantie (xx M€)
- St 455/ Yt 15323 liittymäjärjestelyt (xx M€)
- St 468 Tappuvirran lossin korvaamien sillalla ja Haponlahden kanavaan uusi korkeampi silta (xx M€)
- St 468 Kangaslammin kirkonkylän keskustan kevyen liikenteen turvallisuus (xx M€)
- St 471 Parannusinvestointi (xx M€)
- St 479 Punkaharju-Kesälahti peruskunnostaminen ja päällystäminen (xx M€)
- St 637 Laukaantien parantaminen, Jyväskylä (16 M€)
- St 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuorella (7 M€)
- St 637 Kuormaajantie, Jyväskylä-Laukaa (60 M€)
- St 638 Vihtiälän oikaisu, Jyväskylä ja Laukaa (14 M€)
- St 638 Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa (6 M€)
- Mt 642 Äänekosken silta ja Äänekoskentien liittymäjärjestelyt (15 M€)
- St 661 Kauhajoki-Isojoki (10 M€)
- St 679 Ämine-Köpings (xx M€)
- St 749 (Pohjoisväylä) sekä Kokkolan satamaan Ykspihlajaan johtavan radan tasoristeyksen rakentaminen eritasoristeykseksi (5 M€)
- St 815 Lentokentäntien parantaminen, Oulu ja Kempele (25 M€)
- St 920 Ajoksentien rinnakkainen yhteyslinjaus (xx M€)
- Mt 920 Ajoksentien ja rautatien eritasojärjestely (xx M€) Kaidi?
- St 926 Liikenneturvallisuuden parantaminen (xx M€)
- St 940 Äkäslompolontien kehittäminen (xx M€)
- St 955 Köngäs-Inari parantaminen (xx M€)
- St 955 Levi-Inari -välin kehittäminen (xx M€)
- Mt 967 Kelujärvi-Hihnavaara parantaminen, Sodankylä ja Savukoski (10 M€)
- Yt 1002 Skåldön lossin korvaaminen sillalla, Raasepori (20 M€)
- Yt 1605 Huuvari-Suntianmäki (xx M€)
- Yt 3601 parantaminen (xx M€)
- Yt 4703 Viljolahdentien perusparantaminen (xx M€)
- Yt 7520 Perho – Kinnula parantaminen (xx M€)
- Yt 7890 Parantaminen (ainakin väli Oulainen - Merijärvi) (2 M€)
- Yt 9005 välillä kt 76-Sotkamo Silver Oy:n kaivos, Sotkamo (10 M€)
- Yt 9471 Patoniemi-Moursusalmi (xx M€)
- Yt 9643 Kemijärven Varrion silta ja tieyhteyden parantaminen Patokankaan teollisuusalueelle (20 M€)
- Yt 11466 Tuusulan itäväylän kehittäminen (xx M€)
- Yt 11933 Parantaminen (xx M€)
- Yt 11937 Parantaminen (xx M€)
- Yt 11671 Linjatien (mt 11671) jkp-tie (xx M€)
- Yt 15123 Hätingvirran silta + muut Saimaan vesistöalueen siltahankkeet (xx M€)
- Yt 15398 Puomilansalmen sillan korottaminen (xx M€)

Muut kohteet

- Kemin biotuotetehtaaseen liittyvän infrahankekokonaisuus (tie, rata ja vesi), alemman tieverkon osalta (50 M€)
- Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, välillä Vt 3-Nukari-Purola-Mt 140 (60 M€). Sisältää osuudet Nukari – Purola (30 M€), Purola-Mt 140 (10 M€) ja Vt 3-Nukari (20 M€).
- Yhteyksien kehittäminen Tampere – Pirkkala lentoasemalle (xx M€)
- Pyöräilyn laatukäytävät, Tampere.
- Meri-Lapin seudullisen pyörätieverkon ja laatukäytävien suunnittelu.
- Paavalniemen siltayhteys, Rovaniemi (xx M€)
- Satamatien yleissuunnitelman loppuunsaattaminen Vaasassa.
- Yhdistää Giga Vaasa-alue satamaan Vasklotissa.

Vt 5 Leppävirta-Kuopio

Tiedot päivitetty
25.3.2022

Valtatie 5 on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä ja valtatie 5 Leppävirta–Kuopio on Itä-Suomen liikennestrategian kärkihanke. Hanke parantaa merkittävästi tieosuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo sille uusia kehittämismahdollisuuksia. Suunnitellut toimenpiteet tukevat alueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.



NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmasmäki (32 km) on osa Savon, Pohjois-Karjalan ja Kainuun pääväyläyhteyttä Etelä-Suomeen sekä osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliillä on kohtalaisen paljon liikennettä (6 260–6 650 ajoneuvoa/vrk). Raskaan liikenteen osuus on noin 12 %.

Tiejako so liikenteen määrään suhteutettuna kapea, mäkinen ja mutkainen ja yhteysväliillä on alhainen nopeusrajoitus. Erityisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ovat myös huonot.

HANKE JA TAVOITTEET

Leppävirran kohdalla suunnittelualaue alkaa Nikkilänmäen eteläpuolelta ja ulottuu Kaidanlammen eteläpuolelle. Perusratkaisuna on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä. Leppävirta–Palokangas-välillä (14,8 km) tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla ohituskaistoja ja yhtenäinen keskikaide sekä poistamalla tasoliittymät.

Palokankaalta Humalajoelle nykyiselle moottoritiele (17,5 km) tie rakennetaan nelikaistaisena uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsipuolelle nykyisen tien jäädessä rinnakkaistieksi.

Hankkeen tavoitteena on:

Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys, jossa nopeusrajoitus on 100 km/h. Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi. Parantaa elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Kehittää väyläverkkoa ja valtatie liittymäparantamisia siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävirran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittämistä. Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus. Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

AIKATAULU

Valtatien 5 Leppävirta–Palokangas ja valtatie 5 Palokangas–Humalajoki -tisuunnitelmat ovat ajan-tasaistettavina ja ne valmistuvat v. 2022 aikana.

Leppävirran kohdan tiesuunnittelu käynnistyi v. 2021. Suunnitelma valmistuu vuoden 2022 loppuun mennessä.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin parantamisen alustava kustannusennuste on noin 120 milj. euroa (MAKU 120, 2015=100).

VAIKUTUKSET

Miten hanke toteuttaa LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä (esim. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ratalaki jne.)

Hanke tukee ja parantaa liikenteen palvelutasoa, alueiden kehittämistä, matkojen ja palvelujen palvelutasoa sekä ympäristölle asetettujen tavoitteiden toteutumista.

Miten ehdotus toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä

Hanke parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta sekä tulevaa liikennetarvetta. Hanke huomioi Leppävirran kunnan maankäytön tarpeet.

Saavutettavuus

Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.

Liikenneturvallisuus

Tasoliittymien poistaminen ja keskikaide lisäävät liikenneturvallisuutta.

Ilmastonmuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen

Hankkeella ei ole havaittavaa vaikutusta hiilidioksidipäästöihin.

Kestävyys

Rakennettavat melusuojuukset vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja. Palokangas–Humalajoki -välin uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuurimaiseman suojelua. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet paranevat ja tien estevaikutus vähenee.

Leppävirran kohdan suunnittelulla vaikutetaan haastavien joukkoliikennepysäkkien parempaan saavutettavuuteen ja kestäväen työmatkapendelöinnin helpottamiseen Kuopion työssäkäyntialueella.

Tehokkuus

Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava. Uudet arviot tehdään tiesuunnittelun yhteydessä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030 / LUONNOS 1.4.22

Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät
isot hankkeet



1 Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot väylähankkeet

1.1 Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet

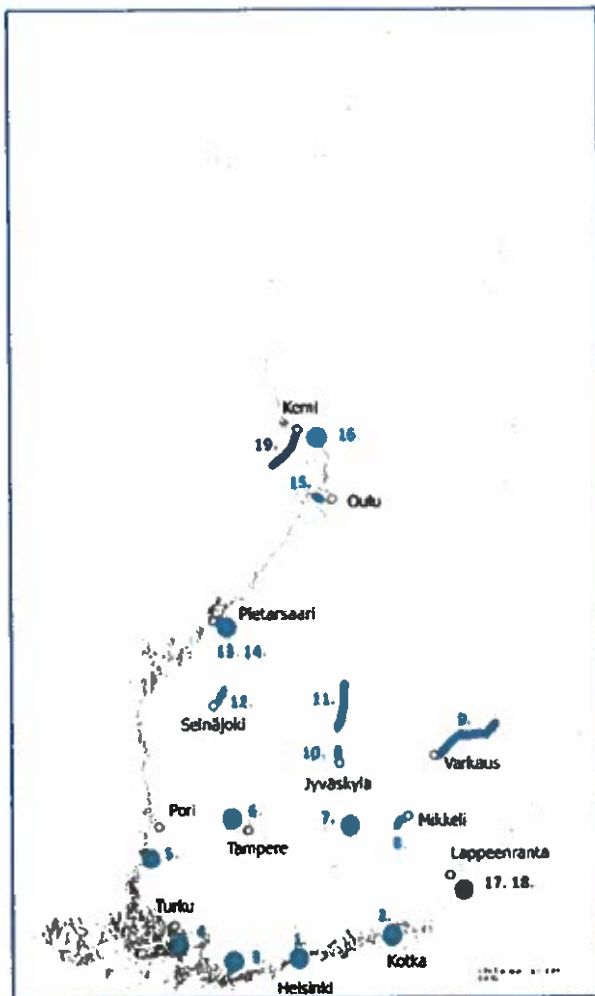
Tällä hetkellä käynnissä tai käynnistymässä on yhteensä 39 väyläverkon kehittämishanketta. Hankkeet on lueteltu taulukoissa 1, 2 ja 3 ja esitetty kuvissa 1 ja 2. Tarkempaa tietoa hankkeista löytyy Väyläviraston sivuilta osoitteesta www.vayla.fi.

Taulukko 1. Käynnissä olevat tieverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		Tieverkko yhteensä	636
	1	E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat	30
	2	Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	15
	3	Vt 25 Lepin liittymän alikulku	3
	4	Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128
	5	Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla	27,1
	6	Vt 3 Hämeenkyrön ohitus	67,5
	7	Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi	26
Tieverkko	8	Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen	7
	9	Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi	13
	10	Vt 4 Kirri-Tikkakoski	139
	11	Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen	21,2
	12	Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe	25
	13	Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen	8,2
	14	Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre	5
	15	Hailuodon kiinteä yhteys	96
	16	Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa	25

Taulukko 2. Käynnissä olevat vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

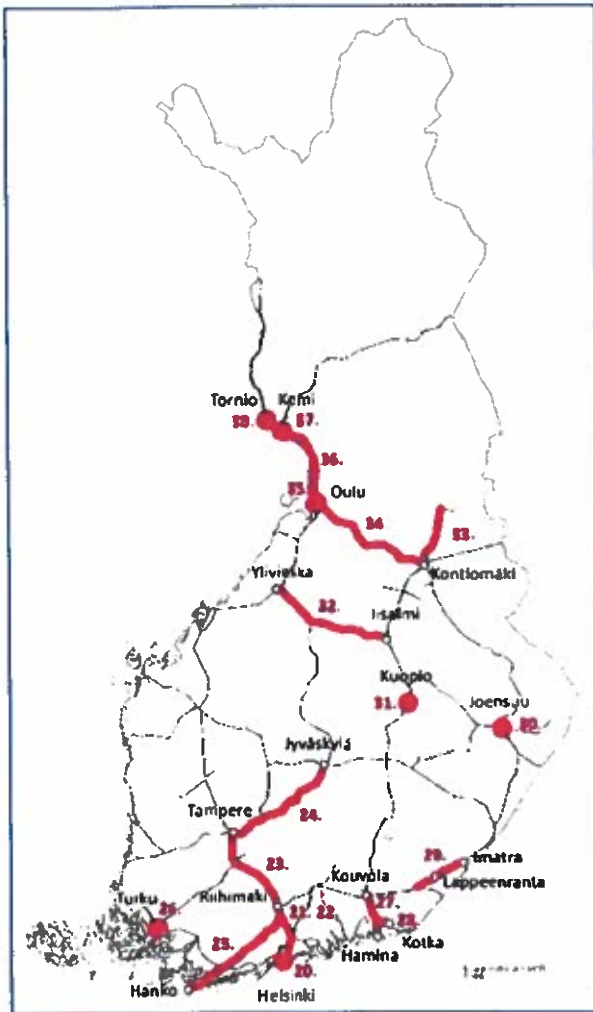
Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Vallion osuus M€
Vesiväyläverkko yhteensä			136,7
Vesiväyläverkko	17	Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	5
	18	Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen	90
	19	Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	41,7



Kuva 1. Käynnissä olevat tie- ja vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Taulukko 3. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		Rataverkko yhteensä	1 481,85
	20	Espoon kaupunkirata	137,5
	21	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	150
	22	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	273
	23	Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen	8
	24	Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe	19
	25	Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys	62
	26	Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	33,75
	27	Kouvola-Kotka/Hamina	133,5
Rataverkko	28	Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)	11
		Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe	130
	29	Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen	210
	30	Joensuun ratapihan parantaminen	74
	31	Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	30
	32	Iisalmen-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmio-raide)	55
	33	Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen	81
	34	Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	23
	35	Oritkarin kolmioraide	15,6
	36	Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet	15
	37	Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	10,5
	38	Laurila—Tornio—Haaparanta rataosan sähköistäminen	10



Kuva 2. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

1.2 Hankeyhtiöt

Suomiradan ja Turun tunnin junan suunnittelua varten perustettiin joulukuussa 2020 Suomi-rata Oy ja Turun Tunnin Juna Oy. Suomen osuus yhtiöissä on 51 prosenttia. Valtioneuvosto päätti 28.10.2021 valtuuttaa liikenne- ja viestintäministeriön perustamaan valtion osittain omistaman Itärata-nimisen osakeyhtiön Itäradan suunnittelua varten.

Lisätietoa Suomi-rata Oy:stä löytyy osoitteesta www.suomirata.fi.

Lisätietoa Turun Tunnin Juna Oy:stä löytyy osoitteesta www.tunninjuna.fi.

Lisätietoa Itäradasta löytyy osoitteesta www.itarata.fi.